



Skatteministeriet

13. maj 2024
J.nr. 2024 - 3313

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 473 af 15. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DD).

Jeppe Bruus

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvilken effekt det vil have på grænsehandlen med diesel, når dieselaafgiften hæves med 50 øre pr. liter ekskl. moms? Der henvises til aftalen om Deludmøntning af Grøn Fond.

Svar

Aftale om deludmøntning af Grøn Fond indeholder en varig forhøjelse af dieselaafgiften med 50 øre pr. liter ekskl. moms (2024-priser).

En forhøjelse af dieselaafgiften vil mindske forbruget af diesel, dels som følge af mindre trafikarbejde, og dels som følge af mere energieffektive køretøjer. Hertil kommer en virkning via grænsehandel, hvor afgiftsforhøjelsen alt andet lige trækker i retning af tankning i udlandet.

For grænsehandelsvirkningen er prisen på diesel i Danmark i forhold til udlandet særligt relevant, idet prisforskelle påvirker i hvilken grad de køretøjer, der passerer Danmarks grænse, vil være tilbøjelige til at tanke i Danmark fremfor i udlandet (eller omvendt). Der er betydelig usikkerhed forbundet med grænsehandel med brændstof, da det fx afhænger af priser, regulering og afgifter mv. i Danmark, Tyskland og Sverige, men også i en række andre lande, da lastbiler typisk kan køre over 2.000 km på en tank. Udviklingen i antallet af køretøjer, der krydser landegrænserne, og lastbilernes kørselsmønstre vil også have betydning for grænsehandel.

Det skønnes med betydelig usikkerhed, at grænsehandelsvirkningen vil reducere salget af diesel i Danmark med ca. 100 mio. liter i 2025, svarende til en CO₂-reduktion på ca. 0,3 mio. ton. Forbrugsadfærden skønnes at reducere salget af diesel med ca. 50 mio. liter, svarende til ca. 0,1 mio. ton CO₂.