



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

Medlem af Folketinget Christian Friis Bach (RV) har den 15. november 2023 stillet følgende spørgsmål nr. 14, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 14:**

I lyset af behovet for at Danmark, i lighed med flere af vores nære allierede, udarbejder en langsigtet skibsbygningsplan, bedes ministeren svare på:

- a. Hvordan vil en skibsbygningsplan for alle Søværnets og Marinehjemmeværnets skibe se ud, hvis man udskifter Søværnets og Marinehjemmeværnets skibe, når de når henholdsvis 25-30-35 eller 40 års operativ tjeneste?
- b. Har man fra dansk side forholdt sig til de engelske erfaringer, hvor renoivering af ældre flådefartøjer er sat på stand by, da den første opgradering blev markant dyrere end forventet, og har man lagt sig fast på en øvre grænse for reparations- og vedligeholdelsesarbejde samt eventuel opgradering af skibsklasserne Thetis, MHV 800-klasse og Absalon-klassen?

**Svar (berigtiget):**

Spørgsmål a

I forhold til udskiftning af Søværnets og Marinehjemmeværnets nuværende flådefartøjer kan der generelt ikke forudsættes en 1:1 erstatningsanskaffelse. Det skyldes, at der er mange andre faktorer end blot tid, der kan have indflydelse på, hvad der skal erstatte Søværnets og Marinehjemmeværnets nuværende kapaciteter. Den sikkerhedspolitiske situation kan eksempelvis ændre sig undervejs, hvilket kan medføre behov for løsning af nye operative opgaver, ligesom den teknologiske udvikling kan have betydning for de kapaciteter, der efterspørges til opgavevaretagelsen.

Derudover vil udskiftning af Søværnets og Marinehjemmeværnets nuværende flådefartøjer afhænge af industriens muligheder for at understøtte nyanskaffelser samt Forsvarets og Hjemmeværnets kapacitet til at implementere nye kapaciteter bl.a. med den fornødne støttestruktur.

Endelig vil beslutning om større anskaffelser til Forsvaret og Hjemmeværnet – herunder nyanskaffelser af større flådefartøjer - som udgangspunkt foregå i en forligsramme og være genstand for en politisk beslutning, der skal ses i sammenhæng med den øvrige udvikling i Forsvaret og Hjemmeværnet.

Dato: 20. december 2023

Enhed: THK  
Sagsnr.: 2023/009286  
Dok.nr.: 667193  
Bilag: 1

Forsvarsministeriet  
Holmens Kanal 9  
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000  
Fax: +45 7281 0300  
E-mail: fmn@fmn.dk  
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200  
CVR: 25 77 56 35

Med ovenstående in mente er der vedlagt en oversigt over Søværnets og Marinehjemmeværnets større fartøjer med angivelse af de respektive byggeår for fartøjerne.

#### Spørgsmål b

Til brug for besvarelse af spørgsmål b er der indhentet bidrag fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) under inddragelse af Forsvarskommandoen (FKO), der oplyser følgende:

“FMI er bekendt med de overordnede britiske overvejelser i forhold til, hvor lang tid fremtidige flådefartøjer bør holdes operative, som det eksempelvis er beskrevet i to engelske maritime strategier om skibsbygning og modulært koncept. Her beskrives blandt andet, at der forventeligt vil være et økonomisk incitament for at tage flådefartøjerne tidligere ud af operativ tjeneste grundet den accelererede teknologiske udvikling. Denne overvejelse er FMI opmærksom på, hvorfor forholdet også vil indgå i styrelsens materiefaglige vurderinger omhandlende både eksisterende flådefartøjer og fremtidige skibsprojekter. I den sammenhæng vil FMI række ud til engelske samarbejdspartnere med henblik på vidensdeling.

Der er ikke fastlagt en øvre grænse for reparations- og vedligeholdelsesarbejde på flådefartøjer. FMI gennemfører løbende en vurdering af omkostningerne ved reparations- og vedligeholdelsesarbejde af flådefartøjerne. Disse vurderinger anvendes ved de ca. otte årlige møder mellem FMI og FKO, hvor omkostninger til blandt andet reparations- og vedligeholdelsesarbejde på flådefartøjer i op til et 15-årigt perspektiv afklares.

Derudover gennemføres der typisk i forbindelse med forsvarsforligsforberedelser langsigtede udviklings- og investeringsanalyser, hvori omkostningerne ved reparations- og vedligeholdelsesarbejde af flådefartøjerne indgår.”

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen