



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

4. december 2023
2023-5137

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 9. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 21:

I forlængelse af transportministerens pressemeddelelse af 31. august 2021, hvor det blev meddelt, at Danmark på EU-plan ville rejse spørgsmålet om den tyske organisering af togdriften og de udfordringer, den giver for muligheden for at etablere nattog fra Danmark gennem Tyskland, bedes ministeren redegøre for, hvad regeringen siden har foretaget sig i sagen.

Svar:

Den daværende transportminister har i overensstemmelse med Transportministeriets pressemeddelelse af 31. august 2021 rettet henvendelse til transportkommissær Adina Valean såvel som den tyske transportminister Volker Wissing om de udfordringer, den tyske organisering af togdriften medfører, hvis der skal etableres nattogtrafik i form af statsligt indkøbt offentlig servicetrafik, som kører igennem flere tyske delstater.

Således rettede den daværende transportminister sammen med sin svenske og belgiske kollega den 9. november 2021 henvendelse til EU's transportkommissær med anmodning om Kommissionens bidrag til at afhjælpe de hindringer, den tyske lovgivning medfører for statsligt indkøb af grænseoverskridende offentlig servicetrafik i form af nattogtrafik.

I kommissærens svar af 10. januar 2022 anføres det, at Kommissionen har iværksat en handlingsplan ("*action plan*"), der har fokus på at fjerne hindringer for grænseoverskridende togtrafik. Kommissæren oplyser, at fokusområderne i handlingsplanen eksempelvis kan være at reducere baneafgifter, koordinere kapaciteten på infrastrukturen, sikre rullende materiel der kan køre i flere lande, gennemskuelige og lettilgængelige kanaler for billetkøb samt lave billetpriser. Uanset at



Kommissionen anfører disse fokusområder for handlingsplanen, oplyser Kommissionen også, at statsligt indkøbt offentlig servicetrafik i form af nattog gennem Tyskland kan være et pilotprojekt ("a pilot") på grund af tysk hindring for udførelse af sådan togtrafik.

På baggrund af EU-kommissærens svar rettede den daværende transportminister sammen med sin svenske og belgiske kollega igen henvendelse til EU's transportkommissær den 21. juli 2022. Her tilkendegav de tre ministre, at de ikke mener, at Kommissionens handlingsplan er tilstrækkelig, hvis hindringen i form af fraværet af en tysk føderal myndighed med kompetence til at indgå bilaterale aftaler om statsstøttet offentlig servicetrafik med andre medlemsstater, skal overkommes.

Af EU-kommissærens svar af 7. september 2022 fremgår det, at EU-lovgivningen lader det være op til medlemsstaterne, om bestemte typer af togtrafik skal være offentlig servicetrafik eller om det hellere skal være kommercielt udført. Desuden anføres det i brevet, at hvis en medlemsstat ikke ønsker, at togtrafikken på bestemte strækninger skal være offentlig servicetrafik, så må den pågældende togtrafik være kommerciel togtrafik.

Drøftelserne med den tyske transportminister fandt sted i forbindelse med transportrådsmødet i Luxembourg den 2. juni 2022. Her tilkendegav den tyske transportminister, at der i Tyskland er et åbent marked for togtrafik, som forbundsstaten ikke giver økonomisk støtte til. Fra tysk side mener man således, at det er markeds kræfterne, der mest hensigtsmæssigt kan fordele kapaciteten mellem togoperatørerne.

I henhold til EU-lovgivningen er det således op til hver enkelt medlemsstat, om togtrafikken på bestemte strækninger skal være offentlig servicetrafik eller kommercielt udført togtrafik. Som nævnt ovenfor vurderer Tyskland, at det er markeds kræfterne, der mest hensigtsmæssigt kan fordele kapaciteten mellem togoperatørerne. På den baggrund er det fra Transportministeriets side vurderet, at der ikke på nuværende tidspunkt er grundlag for at arbejde videre med etablering af nattogtrafik i form af statsligt indkøbt offentlig servicetrafik i Tyskland.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen



Side 3/3