



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

8. februar 2024

Besvarelse af spørgsmål 108 alm. del stillet af udvalget den 11. januar 2024 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DD)

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål 108:

I 'Partnerskabsaftale om erhvervsfyrtårnet for bæredygtigt byggeri og erhvervsudvikling med afsæt i Femern Bælt-forbindelsen' fra september 2022, står det skrevet, at staten aktivt vil bidrage til at realisere de sigtelinjer, der er angivet i aftalen og arbejde for at fjerne barrierer for udviklingen, herunder ved at gennemføre de aktiviteter, som fremgår af handlingsplanen. Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, hvad den nuværende regering har foretaget sig i forhold til at realisere de sigtelinjer, der er angivet i aftalen, herunder i forhold til at styrke forankringen af arbejdet med at udvikle en styrkeposition for bæredygtigt byggeri, at etablere et viden- og læringscenter for bæredygtigt byggeri, at øge udbuddet af arbejdskraft og udnytte erhvervspotentialerne i Femern Bælt-forbindelsen, at udvikle en attraktiv transport og logistikhub samt udvikle turismeprodukterne på Sjælland og øerne.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Regeringen arbejder aktivt på at understøtte udviklingen af de otte lokale erhvervsfyrtårne, som på tværs af landet samler lokale og nationale aktører i arbejdet med at udvikle danske styrkepositioner med afsæt i særlige lokale potentialer og muligheder. Dette sker bl.a. i regi af de nedsatte partnerskaber, hvor samarbejdet mellem de involverede aktører løbende drøftes.

Med partnerskabsaftalen om erhvervsfyrtårnet for bæredygtig byggeri og erhvervsudvikling med afsæt i Femern Bælt-forbindelsen er der sat en ambitiøs retning for samarbejdet mellem det lokale konsortium, som driver udviklingen af erhvervsfyrtårnet, Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, Erhvervshus Sjællands bestyrelse og staten. Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har afsat 97,6 mio. kr. til udvikling af erhvervsfyrtårnet, og det er i den sammenhæng helt afgørende, at det lokale konsortium samler en stærk kreds af private og offentlige aktører, som kan drive arbejdet.

Fra regeringens side bakker vi op om partnerskabsaftalen, og arbejder løbende for at understøtte konsortiets arbejde og den fælles vision for er-

hvervsfyrtårnet. Eksempelvis fremsatte regeringen *Forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og lov om Sund og Bælt Holding A/S (L 57)*. Folketinget vedtog lovforslaget den 14. december 2023. Med lovændringen bevares produktionsområdet ved Rødbyhavn og de produktionsfaciliteter, der er opført til brug for fremstilling af tunnelementer til den faste forbindelse over Femern Bælt, med henblik på anvendelse på fremtidige anlægsprojekter efter afslutning af fremstilling af tunnelementer til Femern Bælt-forbindelsen. Det er en vigtig forudsætning for arbejdet med erhvervsfyrtårnet, der vil styrke betingelserne for udviklingen af en styrkeposition med afsæt i Femern Bælt-forbindelsen.

Herudover er der igangsat en dialog med både Sund & Bælt, Banedanmark og Vejdirektoratet om mulige innovationssamarbejder, og for at styrke turisme produkterne på Sjælland og Øerne har regeringen med et bredt flertal i Folketinget afsat 3 mio. kr. til udviklingsplan for Sjælland og Øerne for at styrke strategiske udviklingsaktiviteter inden for kyst- og naturturismen.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov