

BORGMESTEREN I RINGSTED



Ringsted
Kommune

Til Banedanmark og
Folketingets Transportudvalg

Dato: 5. december 2023

Ringsted Kommune

Kommentarer til Banedanmarks notat "Information om projektet vedrørende kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted" af 24.10.2023

Sct. Bendtsgade 1
4100 Ringsted

Banedanmark begrundet i notatet, at jernbaneudfletningen øst for Ringsted er nødvendig, idet stationens manglende kapacitet "betyder forsinkelser, der spreder sig til resten af landet".

Tel.: +45 57 62 60 10

Sag: 23-014176

Det er netop den løsning, som Ringsted Kommune har anbefalet, fordi den markant udvider kapaciteten gennem Ringsted, samtidig med at uønskede påvirkninger af miljøet og borgerne er minimale. Der har været stor folkelig opmærksomhed og debat om sagen i Ringsted, bl.a. har 1.407 borgere har skrevet under¹ for en østlig udfletning, der betyder, at

politiskservice@ringsted.dk
www.ringsted.dk
EAN: 5798007642426
CVR-nr.: 18957981

- Trafikken kan afvikles med høj punktlighed uden at togene forsinkes hinanden, som det er tilfældet i dag
- Alle tog kan standse i Ringsted og sikre en sammenhængende kollektiv trafik på Sjælland, der tilgodeser de mange rejsende, som skifter mellem tog og bus og mellem to af landets vigtigste hovedstrækninger for jernbanen, fx fra Jylland Fyn og videre mod Sydsjælland og Hamburg.

Åbningstid:
Man.-Torsdag 11-15
Fredag 11-13
Telefontid:
Man.-Torsdag 10-15
Fredag 10-13

Ringsted kommune undrer sig dog over, at Banedanmark vil indbygge en såkaldt hastighedsopgradering gennem Ringsted by i samtlige løsningsforslag for en østlig udfletning. Vi har ellers forstået, at det var ministeriets opfattelse, at en udfletning uden en samtidig hastighedsopgradering kan muliggøre et lavere anlægsoverslag for udfletningen, eller med andre ord, at problemerne med, at forsinkelserne spreder sig som ringe i vandet gennem Danmark, kan løses bedre, endda for færre penge, hvis hastighedsopgraderingen udelades i den kommende løsning.

Derfor ser Ringsted Kommune hellere løsningsalternativer uden hastighedsopgradering, som til gengæld prioriterer en optimal østlig udfletning med to broer, der eliminerer alle krydsningskonflikter og fremtidssikrer høj kapacitet og punktlighed for togtrafikken gennem Ringsted. Der skal her peges på, at Ringsted Station er den på Sjælland langt mest benyttede station uden for HT-området jf. Trafikstyrelsens trafiktællinger.

¹

Hastighedsopgraderingen, som vel er et levn fra den skrinlagte timemodel, skal øge hastigheden gennem Ringsted station, så gennemkørende lyntog kommer ca. et minut hurtigere til Odense. Det har vi svært ved at se en samfundsøkonomisk begrundelse for. Desuden er Ringsted Kommune bekymret over udsigten til langvarige gener ved ombygning af jernbanen gennem hele Ringsted by og hen over ådalen. Der kommunens opfattelse, at det må give en bedre samfundsøkonomi, at fjerntogene betjener et af landets vigtigste knudepunkter for skift mellem tog og bus og mellem tog og tog. En investering i en østlige udfletning med to broer vil til gengæld kunne forrentes mange år fremover, fordi forsinkelser undgås gennem Ringsted og køreplanerne kan tilrettelægges optimalt uden bindinger, der hvor togene mødes.

Ringsted kommune vil derfor anbefale, at

- der anlægges en udfletning øst for Ringsted med to broer, som giver optimal stabilitet og punktlighed, fordi den udjævner alle krydsningskonflikter i mange år fremover.
- Banedanmark prioriterer løsninger, som inden for en given økonomisk ramme giver den bedste opgradering af kapaciteten og punktligheden, eksempelvis ved at en løsning med flere broer prioriteres før elementer i hastighedsopgradering.
- en evt. hastighedsopgradering gennem Ringsted by præsenteres som et løsningselement, der kan tilvælges, hvis der er midler til det og en samfundsøkonomisk beregning viser det formålstjenligt.

Ringsted Kommune ser frem til en konstruktiv dialog om etableringen af den østlige udfletning.

På vegne af Ringsted Byråd

Med venlig hilsen

Henrik Hvidesten
Borgmester