

Tilbage på sporet

Offentlig transport er kritisk infrastruktur. Det binder land og by sammen og bringer folk til og fra arbejdspladsen, uddannelsen og fritidsaktiviteten. Samtidig er den offentlige transport et afgørende element i den grønne omstilling. Ligesom der står i regeringsgrundlaget, ønsker vi "*et Danmark i geografisk balance*".¹ Offentlig transport skal være tilgængeligt for alle - derfor kæmper vi for, at det skal være billigt.

Priserne stiger

Trafikselskaberne regulerer årligt billetpriserne, men d. 21 januar 2024 står vi over for en historisk høj billetprisstigning på gennemsnitligt 10,3%.²

Svækket sammenhængskraft, mere privatbilisme og øget social ulighed

De stigende priser øger den økonomiske ulighed i Danmark, som er det højeste i 35 år.³ Prisstigningen rammer socialt skævt, da borgere uden mulighed for bilkørsel er tvunget til at betale prisstigningerne - f.eks. studerende og pensionister.

Det skaber social ulighed, da disse befolkningsgrupper får sværere ved at krydse landet. Dermed svækker de stigende priser sammenhængskraften i Danmark.

Når priserne stiger, vurderes det, at den offentlige transport mister 5-10% af deres passagerer.⁴ Samtidig er privatbilister meget svære at vinde tilbage til offentlig transport. Derfor skal vi stoppe prisstigningerne, inden trafikselskaberne mister flere kunder og er nødsaget til at hæve priserne yderligere.

Stop prisstigningerne og indfør Danmarksbilletten

Vores kritiske infrastruktur er endt i en ond spiral, hvilket råber på, at I investerer i at sikre et fælles og forbundet Danmark.

Vi ønsker, at I fra politisk side annullerer prisstigningerne d. 21. januar 2024, og at staten årligt kompenserer trafikselskaberne for deres dermed tabte indtjening. Det anslås for 2024 at være ca. 800 mio. kr.⁵

Vi ønsker, at I fra politisk side indfører en Danmarksbillet for 399 kr. månedligt (1.500 kr for rejser over Storebælt). Det anslås at medføre et billetindtægtstab på ca. 1,2 mia. kr. årligt, som vi ønsker staten kompenserer selskaberne for.⁶

Gennem disse konkrete tiltag kan sammenhængskraften i Danmark sikres og den onde spiral stoppes.

¹ Regeringsgrundlaget s. 41

² [DSB - Regulering af priserne for togrejser i 2024](#)

³ [Danmarks Statistik - Indkomstulighed](#)

⁴ Fosgerau, Mogens. Professor i transportøkonomi på Københavns Universitet.

⁵ [Åbent samråd om stigende priser i den kollektive trafik, 16:00-16:12](#)

⁶ [TRU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 332 Svar på TRU spm 332](#)