



Oktober 2023

Fra: Borgerinitiativet Åbn Åen

Til: Transportminister Thomas Danielsen

Ang: Bispeengbuen og åbning af Ladegårdsåen

Kære Transportminister Thomas Danielsen

Jeg skriver fra Borgerinitiativet Åbn Åen og vil bede om regeringens opbakning til delvis nedrivning af Bispeengbuen og åbning af Ladegårdsåen. Der er afsat 10 mio. kr. i Infrastrukturaftalen til forundersøgelser af projektet.

Bispeengbuen er en statslig vej, som af historiske grunde er overdimensioneret, fordi resten af det planlagte motorvejsnet ind gennem byen aldrig blev anlagt (herunder den berømte Søringen, som var en planlagt motorvej oven på Søerne i København).

Samtidig står staten over for at skulle bruge flere hundrede mio. kr. på at levetidsforlænge Bispeengbuen (Vedligeholdelsesnotat, Vejdirektoratet, 2019). Indledende analyser i kommunerne viser, at det koster det samme eller mindre at nedrive, som at levetidsforlænge.

Derfor er det opstået en unik mulighed for at nedrive den ene af vejbroerne, tilpasse den anden vejbro til det omkringliggende vejnet og åbne Ladegårdsåen og en ny grøn supercykelsti ved siden af. [Frederiksberg og København har med meget brede flertal besluttet at arbejde for denne løsning.](#)

Ifølge forundersøgelser for Frederiksberg og Københavns Kommuner, vil vejen have stort set samme kapacitet som i dag, fordi enderne udfletter inden lyskrydsene. Lyskrydsene bestemmer hvor meget trafik, der kan passere – ikke antal vejbaner på selve Bispeengbuen. Som vi forstår det, vil det være ca. samme antal biler, der kan passere, når der er grønt lys.

Vi mener projektet kan vise en interessant vej frem i diskussionerne om plads til infrastruktur, byudvikling og natur i byen. Projektet samler to kommuner om et relativt billigt og meget klimavenligt forslag, der udnytter pladsen i byen på en smartere måde og undgår de ufrugtbare kampe om den begrænsede plads.

Dette forslag med halv nedrivning [vil udlede 50 gange mindre Co2](#) end de tidligere undersøgte scenarier med en biltunnel som erstatning for Bispeengbuen. Vi mener derfor samlet set, at den halve nedrivning er en gylden middelvej til at komme hurtigt i gang med et positivt projekt.

Den seneste Venstre-regering lovede os i 2019 at betale en tredjedel af restfinansieringen af tunnelprojektet (omkring 600 mio. kr.), Socialdemokratiet omkring det samme, mens SF (Pia Olsen Dyhr) og Radikale Venstre ønskede en endnu større statslig finansiering af tunnelprojektet.

Eftersom den halve nedrivning er langt mindre omfattende økonomisk, så håber vi på en relativt større Statslig rolle til at sikre fremdriften i projektet. Fx så Staten tager hele opgaven med den halve nedrivning og tilpasning af vejene, og derefter overdrager det ryddede areal til kommunerne, som så kan finansiere å-parken.

Vi håber derfor du vil samle et stort flertal i Folketinget og støtte op om kommunernes og vores ønsker. Hvis det ikke kan lade sig gøre at komme i gang med dette mindre projekt, så er vores ønske, at Regeringen går tilbage til tunnelprojektet og afsætter midler hertil, ligesom fx Århus har fået midler til Marselisborg Tunnel.

Du har en meget travl kalender og det har vi forståelse for. Men vil naturligvis altid gerne mødes med dig ved Bispeengbuen, hvis du skulle have tid. Ellers står vi til rådighed for yderligere oplysninger.

Vi vil også benytte lejligheden til at rose Vejdirektoratet for at være åbne for at modtage teknisk input fra vores borgerinitiativ og vi glæder os til at se afrapporteringen.

Venlig hilsen

Borgerinitiativet Åbn Åen – 22.472 underskrivere på Ladegaardsaaen.dk

/ Anders Jørn Jensen, projektleder

M: post@ladegaardsaaen.dk T: +45 22555303