

Oplæg til Hvidovre Kommunes Støjudvalg's foretræde for Folketingets Transportudvalg og Sundhedsudvalg d. 6. december 2023

NOTAT

Støjudvalget består af borgere samt lokale politikere. Det er nedsat af Hvidovre Kommunes kommunalbestyrelse for at finde løsningsforslag til, hvordan den massive trafikstøj i Hvidovre kan reduceres. Udvalget er nedsat iht. kommunestyrelseslovens § 17 stk. 4, jf. lovbekendtgørelse nr. 47 af den 15. januar 2019.

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme

Sagsnr.: 22/19431

Doknr.: 216859/23

Dato: 28-11-2023/gdu

Støjens alvorlige konsekvenser

Konstant støj fra døgntrafik fra motorveje og jernbaner er vilkår, som borgere i alle aldre i Hvidovre må leve under for at kunne være i sit hjem, sin daginstitution eller skole. Støjen er som en kronisk tinnitus, der medfører stress og søvnforstyrrelser, der kan resultere i for tidlig død og alvorlige sygdomme som slagtilfælde, blodpropper i hjertet, diabetes og kræft. Livskvaliteten forringes og samfundet påføres væsentlige økonomiske udgifter til behandlinger og overførselsindkomster. Hverken borgerne eller kommunen kan afhjælpe støjen selv – det kræver statens indgriben at sikre de mange borgeres liv og helbred.

53 % af boligerne i Hvidovre udsættes for vejtrafikstøj, der er højere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj. 12.700 boliger med næsten 28.000 beboere er støjbelastede. Heraf betragtes næsten 4.900 boliger som 'stærkt støjbelastede' med et støjniveau over 68 dB. Vejtrafikstøj er derfor et større miljøproblem i Hvidovre Kommune end i Danmark som helhed, hvor 28 % af alle boliger er støjbelastede.

Løsninger

Støjudvalget har konkrete løsningsforslag til, hvordan Folketinget kan sørge for, at borgerne skærmes og sygdomsforløbene forebygges i langt højere grad end nu: 1) hastighedsnedsættelser, 2) overdækninger. Løsningerne er mulige og realistiske, og Støjudvalget ønsker, at udvalgsmedlemmerne tager dem med i forligsforhandlinger.

Hastighedsnedsættelser:

Staten kan iværksætte hastighedsnedsættelser tilpasset døgntrafikken med det samme, og tiltaget kan automatisk håndhæves ved hjælp af stærekasser og strækings-ATK'er. Nedsættelse af hastighed medfører betragtelig dæmpning af støjniveauet – til sammenligning har man mange steder i Tyskland med succes nedsat hastigheden på motorveje omkring byområder i aften- og nattetimerne.

Overdækning af motorveje:

Hvidovre Kommune har allerede fået udarbejdet modeller til en let eller en hård konstruktion, der effektivt vil inddæmme støjen. Overdækning kan med fordel bygges over Amagermotorvejen, i forbindelse med at den snarligt skal udbygges med fire spor, og døgntrafikken vil øges betragteligt. VD mulighedsstudie bør også omfatte strækningen fra Avedøre Havnevej til Kalvebroerne, fordi det område støder op til det tættest beliggende boligområde og som desuden er det allermest støjplagede område jf VD støjberegninger. Overdækning af Holbækmotorvejen kan med fordel

bygges i forbindelse med anlæggelse af metroforbindelse til Hvidovre Hospital, hvortil den offentlige infrastruktur skal forbedres. Overdækningerne kan fx belægges med solceller eller boliger – til sammenligning har man med succes opført støjdæmpende overdækninger i Tyskland, Polen og Østrig.

Overvejelser til Folketinget

Indvendinger mod støjdæmpende tiltag er ofte, at de er forbundet med store udgifter for samfundet. Men hvad er vigtigst – samfundsøkonomien eller samfundets liv?

Er de sundhedsøkonomiske udgifter til støjens skadelige virkninger indregnede tilstrækkeligt i de aktuelle benyttede økonomiske modeller?

Hvorfor tillades en så stor mængde af skadelig forurening, der betydeligt og alvorligt påvirker befolkningens helbred?

Hvorfor forventes det af borgerne i hovedstadskommunerne, at de skal ofre liv og helbred for samfundsøkonomien?

Vil den enkelte virkelig hellere have fx diabetes end at bruge få minutter mere på transport?