

Fra: Daniel Noti <notidaniel91@gmail.com>

Sendt: 4. december 2023 11:09

Emne: Tale papir Daniel noti fortræde

Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk blev etableret den 1. oktober 2014 og finansieres gennem bevillinger på de finanslove skiftende regeringer har lavet. Passagerer pulsen har arbejdet med at indhente viden om passagerernes ønsker og behov, styrke deres stemme i den offentlige transportdebat og repræsentere dem i Ankenævnet for bus, tog og metro.

Passagerpulsens var også involveret i oprettelsen af passagerråd i hver af landets fem regioner med støtte fra Folketingets partier tilbage i 2020

Lukning af pulsen.

At lukke Passagerpulsens rejser bekymringer om tabet af passagerernes repræsentation og funktionen af regionale råd. Uden Passagerpulsens vil de enkelte råd miste sekretærstøtte og en sparringspartner, hvilket kan påvirke deres effektivitet og organisering. Desuden vil opretholdelsen af koordinering, mødeindkaldelser, dagsordener, lokale og transportudgifter blive udfordrende uden Pulsens.

Bevarelse af Passagerpulsens er afgørende for at opretholde en stærk og effektiv repræsentation af passagerernes interesser og sikre en attraktiv kollektiv transportoplevelse for alle der bruger den kollektiv trafik.

Det er jo altafgørende at have et passager Råd
Og passagerpulsens for det er jo dem der ser den kollektive trafik på tæt hold.