



Til
**Transportminister Thomas Danielsen
og
Transportudvalget**

Borgerbevægelsen
Ida Mariæ vej 16
9000 Aalborg
CVR: 33806108

Nejtilegholmmotorvej.dk
borgerbevægelsen aalborg@gmail.com

Formand
Louise Faber
Tlf: 22799535
Borgerbevaegelsen@live.dk

Aalborg den 16/11-2023

Anmodning om beregninger af de nye østlige alternativer

Vejdirektoratets arbejde med at opdatere Miljøkonsekvensrapporten for 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen vest om Aalborg pågår forsat. Imidlertid er der tilsyneladende ikke planlagt trafikberegninger af de nye østlige alternativer:

1. Udbygning af E45 med en paralleltunnel ved Limfjordstunnellen med kapacitet varieret efter trafikbelastningen.
2. Udbygning af E45 med en Cityforbindelse.

Begge alternativer er vurderet væsentligt billigere at anlægge og at være trafikalt bedre løsninger end Egholmlinjen. Derudover er det løsninger, der er betydeligt mere skånsomme i forhold til miljøet. Borgerbevægelsen gør derfor opmærksom på, at der er en massiv opbakning blandt borgere og erhvervsliv til at gennemføre de manglende beregninger, herunder:

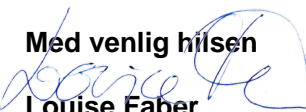
1. Trafikberegning med Grøn Mobilitetsmodel, der omfatter beregning af trafikken i 2030/2040 for et basisvejnet samt de anførte alternativer og en Egholmlinje
2. Beregning af "trafikøkonomi" for samme med den sædvanlige TERESA model.

Borgerbevægelsen har på nuværende tidspunkt indsamlet 100.000 kr. til formålet. Borgerbevægelsen opfordrer til, at Vejdirektoratet med opdrag fra ministeren foretager de nødvendige beregninger. Ifølge Vejdirektoratet selv skulle det være en overkommelig opgave. Dertil har lektor, emeritus Anker Lohmann-Hansen, Aalborg Universitet og professor Otto Anker Nielsen, Danmarks Tekniske Universitet over for Borgerbevægelsen bekræftet, at begge stiller deres faglige viden til rådighed for arbejdet.

Beregningerne af de alternative løsninger er nødvendige, eftersom Vejdirektoratets beregninger for Egholmlinjen viser, at denne ikke vil afhjælpe trængselsproblemerne ved Limfjordstunnellen. Der vil allerede i åbningsåret for en Egholmlinje igen være begyndende trængsel. I år 2040 forventes trængslen at være lige så kritisk, som den er i dag. Den begrænsede trafikale gevinst står således ikke mål med de store miljømæssige konsekvenser af Egholmlinjen. Derudover er Egholmlinjen blevet meget dyrt i henhold til det nyeste anlægsoverslag, og meget tyder på, at Egholmlinjen ikke mere er samfundsøkonomisk rentabel.

Vi skal derfor bede transportministeren oplyse, om han med støtte fra Transportudvalget vil anmode Vejdirektoratet om at foretage de manglende beregninger for de to alternativer. Hvis ikke Vejdirektoratet anmodes herom, finder Borgerbevægelsen det nødvendigt at rekvirere beregningerne selv for herved at sikre, at Folketinget opnår et fyldestgørende beslutningsgrundlag.

Med venlig hilsen



Louise Faber
Formand