



Esbjerg  
Kommune

**Teknik & Miljø**  
Park & Mobilitet

Transportudvalget  
Att.: Rasmus Prehn  
Folketinget Christiansborg  
1240 København K

Frodesgade 30, 6700 Esbjerg

Dato 2. april 2024  
Sagsid 24/479

## Esbjerg Nærbane

Esbjerg Kommune, Varde Kommune og Sydtrafik fik i 2013 udarbejdet en screeningsanalyse, der vurderede mulighederne for etablering af en nærbane på strækningen Ribe – Esbjerg – Varde – Oksbøl. Rapporten opstillede tre etaper/scenarier for etablering af nærbanen, nemlig:

- Etape A med etablering af en ny Jerne Station
- Etape B med halvtimedrift (også på strækningen Oksbøl-Varde) krævende hastighedsopgraderinger syd for Bramming (inkl. et dobbeltspor 700 m ud af Bramming), hastighedsopgradering på strækningen Varde-Tistrup, bedre krydsmuligheder Oksbøl-Varde samt anvendelse af to ekstra togsæt.
- Etape C med S-togslignende 20 minutters drift mellem Oksbøl-Varde-Esbjerg-Ribe. Etapen ville kræve en stor renovering af Vestbanen, ca. 2 km dobbeltspor ved Guldager samt yderligere et ekstra togsæt.

Både etape A og B viste samfundsøkonomisk rentabilitet, mens rentabiliteten i etape C afhang en del af de valgte forudsætninger i beregningerne.

Siden er en del af anbefalingerne fra denne rapport blevet gennemført. Det drejer sig for eksempel om etablering af Jerne Station samt tilnærmet halvtimedrift på strækningerne Esbjerg – Varde og Esbjerg – Ribe.

I lyset af, at der for tiden implementeres et nyt signalsystem, og at der overvejes indsat batteritog i den fremtidige drift på banestrækninger uden for det elektrificerede hovednet, har de to kommuner og Sydtrafik fået udarbejdet en opfølgning på 2013-analysen for at undersøge, hvorvidt disse tiltag vil muliggøre en gennemførelse af forslagene med færre krav til investeringer.


Denne nye analyse viser:

- Et mere sammenhængende kollektiv trafiktilbud vil kunne opnås ved at indføre stop for DSBs regionaltog på stationerne i Jerne og Tjæreborg.
- Kortere rejsetid kan opnås i forlængelse af etableringen af nyt signalsystem og indførelse af batteritog.
- Holdetiden i Esbjerg kan reduceres for at skabe en bedre sammenhæng for togrejsende, som rejser mellem destinationer syd/øst for Esbjerg og nord for Esbjerg.
- Højere betjeningsfrekvens kan indføres med 20-minutters-drift mellem Esbjerg og Varde uden behov for indsættelse af yderligere togsæt.


Der skal derfor opfordres til, at der fra statens side arbejdes på at gennemføre disse tiltag og på sigt også arbejdes hen imod at gennemføre den tidligere foreslåede etape B. Det skal ligeledes ses i sammenhæng med, at man tilsyneladende ikke har sikret den fulde samfundsøkonomiske gevinst ved etableringen af Jerne Station ved at lade regionaltog, der betjener stationer øst for Bramming, standse her og i Tjæreborg.

I den forbindelse er det også vigtigt, at strækningen mellem Varde og Oksbøl forbliver tilknyttet de andre strækninger. Med andre ord skal det sikres, at denne strækning fortsat kan indgå i den samlede nærbanebetjening og benytte samme togsæt og signalsystem som på de øvrige strækninger. Dette skal også ses i sammenhæng med, at sporet fra Varde Station ud til Oksbøl Kaserne er pålagt et beredskabskrav, hvor sporet skal være til rådighed for Forsvaret og ikke må nedlægges.

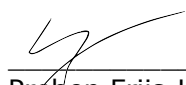
Med venlig hilsen



---

Jesper Frost Rasmussen  
Borgmester  
Esbjerg Kommune

---

Mads Sørensen  
Borgmester  
Varde Kommune

---

Preben Friis-Hauge  
Bestyrelsesformand  
Sydtrafik

**Bilag:**

Rapport. Analyse af Esbjerg Nærbane. December 2023

Nærbane Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl. Januar 2013

(kan downloades fra

[https://sydtrafik.dk/media/svhnovu0/slutrapport\\_naerbane\\_ribe-esbjerg-varde-oksboel\\_adlegacy.pdf](https://sydtrafik.dk/media/svhnovu0/slutrapport_naerbane_ribe-esbjerg-varde-oksboel_adlegacy.pdf))