

Sendt: 23-03-2024 21:46

Til: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Emne: Att. TRU Sagkyndige på bagsædet.

Til transportministeren og andre involverede.

Angående kommende initiativ om at prøvesagkyndig skal sidde på bagsædet under praktiske køreprøver.

Jeg skriver i håbet om at I vil trække dette initiativ tilbage - da det simpelthen skyder helt ved siden af. Vi er MANGE kørelærere OG sagkyndige som mener, at dette forslag intet godt vil føre med sig.

Man kan ikke sammenligne en køreprøve med en mundtlig eksamen i gymnasiet. En praktisk prøve er, som ordet antyder, praktisk. En elev som ikke er dygtig nok, kan ikke bestå en køreprøve uanset. I burde kigge mere på dumpeprocenter hos kørelærerne, hvis I vil have beståelsesprocenten op. Der er mange dårlige kørelærere desværre, især i kbh. Man burde lave en smiley ordning, så kunderne også kunne gennemskue hvem de dygtige kørelærere er.

Jeg har selv været sagkyndig hos Københavns politi, og arbejder nu som kørelærer i kbh.

Hvordan skal en sagkyndig på bagsædet:

- kunne kontrollere elevens orienteringer i spejle? Dette er super vigtigt!!
- se præcis hvor tæt vi er på parkerede biler og kantsten??
- vide hvem som bremser?? Så skal vi kørelærere have installeret endnu mere teknik i vores biler, så vores bremse kan afgive lyd? Hvem betaler for det??

Og så er der hele problematikken omkring hvis JEG som kørelærer bremser eller griber ind, så får jeg ballade med min elev som vil mene jeg dumpede dem. Og de kørelærere som tjener godt på dumpede prøver, vil hurtigere gribe ind så de kan tjene flere penge på eleven.

Dette er nødt til at være en neutral person, nemlig den sagkyndige på kørelærerens plads.

Der vil opstå rigtig mange diskussioner mellem sagkyndige og kørelærere, når de ikke er enige om afgørelsen.

Og hvis en sagkyndig skal sidde bagi, hvordan bliver dennes mulighed for at sidde ordentligt i en lille skolevogn så? Skal alle kørelærere så også til at køre i store biler?

Stakkels den sagkyndige som skal sidde på bagsædet en hel dag! Er dette overhovedet lovligt ifølge Arbejdstilsynet ?

Og alt dette for hvad?? Så den stakkels lille ?curling? elev ikke bliver nervøs? Elever dumper sjældent pga nerver, hvis de ellers er uddannet ordentligt. Jeg har meget sjældent elever som dumper pga nerver, det handler mere om manglende erfaring. Alle elever burde meget enkelt køre noget mere inden første køreprøve, det ville kunne måles på beståelsesprocenten.

De elever jeg har spurgt, vil helst ikke have 4 øjne som overvåger dem til prøven.

Desuden er de fleste sagkyndige efterhånden ret gode til at skabe god og tryk stemning under prøven.

Det er utroligt at I vil lave disse ændringer, til trods for en hel branche som er imod!

Det er vores arbejdsliv og hverdag I bare lige vil ændre fra den ene dag til den anden.

Og I vil få opsigelser fra de sagkyndige, når I vil degradere dem til bagsædet. Hold da op en umyndiggørelse.

Håber dette, og alle de andre henvendelser I får om dette emne, vil få jer til at trække det tilbage. Det er det eneste rigtige.

Venlig hilsen en frustreret kørelærer og tidligere prøvesagkyndig.

// Thomas Rytcher