

Nørresundby den 28-02-2024

Til rette vedkommende i transportudvalget.

Fra Houlbergs køreskole v Steen Houlberg.

Det virker på mig som særdeles uovervejet, at man vil indføre noget som man har erfaring med gennem mange år, som en meget dårlig løsning.

Hvis vi starter med Tyskland er der bred enighed om at dette er en dårlig ordning.

Jeg har selv lige besøgt en Polsk køreskole, hvor de også har kørt med den ordning længe. Også der er de stærkt utilfreds med denne ordning.

Som jeg er blevet oplyst har man også påstået at de har denne ordning i Norge, hvilket ikke er sandt.

Hvad taler imod, dette tiltag :

1: Der er meget dårligt udsyn fra bagsædet i alle biler.

2: Der er elever som eks er 2 meter høje, hvilket kræver at føre sædet bliver kørt helt tilbage. Hvis den pågældende kørelære også har lange ben, vil passager sædet tilsvarende køres tilbage. Jeg har en rimelig størrelse skolevogn (Peugeot 2008) og med sæderne kørt tilbage er der ca 15 cm plads mellem bagsæde og forsæder.

Betyder det så at vi skal til at benytte Hummer som skolevogne ?

Var det ikke planen at vi netop skulle være mere grønne ?

3: Hvis man kender lidt til hvordan elever reagere når de dumper, vil man vide at en del af dem er helt overbevist om at de ikke lavede fejl. Esk køresagkyndig træder på bremsen, hvorefter eleven hævder at han var i gang med at bremse. Da køresagkyndig er en "neutral person" vil denne afgørelse ikke være til diskussion. Hvis det derimod er kørelæren som sidder og træder på bremsen, og eleven ikke er enig i den beslutning, Vil denne afgørelse sprede sig som en steppebrand, og den køreskole vil i værste fald miste så mange elever at den er nød til at lukke.

4: Man mener åbenbart ikke, det er sundt at kørelæren får en pause og vigtigst af alt, har mulighed for at høre hvad der røre sig fra andre kørelære der også har en elev til prøve.

5: Jeg mener selv de fleste kørelære og køresagkyndige har et godt forhold til hinanden her i Nordjylland, og jeg er ikke i tvivl om at dette vil blive totalt ødelagt ved dette tiltag.

Alle jeg har talt med, det være sig Dku, andre køreskoler, samt køresagkyndige, og jeg har talt med rigtig mange, ALLE er enige om at dette tiltag er helt uden for nr.

Ved ikke hvad man har tænkt på, men det er tydeligt at man ikke har lavet sit forarbejde.

På forhånd tak. Mvh Steen Houlberg.