

## BEREGNING AF, HVAD DER ER DEN BEDSTE LINJEFØRING FOR 3. LIMFJORD, NÅR DER SKAL SPARES MINUTTER I MYLDRETIDEN:

**Beregningen vedrører ca. år 2040, hvor der igen forventes kø på E45**

Vejdirektoratet forventer allerede i 2032 80.900 biler på hverdage i Limfjordstunnelen SELV OM der er åbnet en vej via Egholm. Kapaciteten er 75-80.000. Og trafikken vil jo stige derfra mod år 2040.

Sparede minutter 3. Limfjord	Bedst udv. E45	Bedst via Egholm
E45 nord til Aalborg City	9	
E45 nord til Aalborg Øst	11	
E45 nord til City Syd	2	
E45 nord til E45 syd	4	
E39 til Aalborg City	4	
E39 til Aalborg Øst	6	
E39 til City Syd		2
E39 til E45 syd		1
Thisted Landevej til Aalborg C	0	
Thisted Landevej til Aalborg Ø	2	
Thisted Landevej til City Syd		6
Thisted Landevej til E45 Syd		5
Thisted Landevej til E39 nord		4

### Således nåede jeg frem til tallene:

Jeg har valgt 7 primære trafikmål, som er markeret på det efterfølgende kort.

Jeg har herefter begrænset mig til at analysere trafikken mellem disse mål, selv om der findes mange andre start- og slut steder for biltrafik.

Derefter har jeg målt afstanden på vejen mellem disse trafikmål, med opdeling i motorveje og andre veje.



Jeg har regnet med en gennemsnitsfart på 120 km/t på motorveje og 60 km/t på andre veje. Herefter kan man lave en tabel, der illustrerer køretid mellem målene:

<b>Fri bane u/Egholm</b>	E45 syd	Aalborg Ø	City Syd	Aalborg City	E45 nord	E39 nord	Thisted Landevej
E45 syd							
Aalborg Øst	9,5						
City Syd	3,9	10,2					
Aalborg City	7,3	8,6	7,3				
E45 nord	10,3	9,1	11,1	6,8			
E39 nord	11,9	10,7	12,7	8,4	4,9		
Thisted Landevej	16,3	15,3	16,3	9,0	9,6	11,2	

Herefter har jeg lavet en tabel for myldretiden 2040, hvor jeg alene har medregnet effekten af forsinkelsen på E45 mellem Humlebakken og Bouet. Jeg regner med en forsinkelse på 8 gange normal køretid (15 km/timen på strækningen) i en situation, hvor der hverken er bygget en Egholmforbindelse eller en udvidelse af E45:

<b>Myldretid u/Egholm</b>	E45 syd	Aalborg Øst	City Syd	Aalborg City	E45 nord	E39 nord	Thisted Landevej
E45 syd							
Regionshospitalet	9,5						
City Syd	3,9	10,2					
Aalborg City	7,3	8,6	7,3				
E45 nord	33,4	32,2	34,2	21,5			
E39 nord	35,0	33,8	35,8	23,1	4,9		
Thisted Landevej	16,3	19,7	16,3	9,0	9,6	11,2	

Dernæst en tabel med køretider i myldretiden såfremt man bygger forbindelsen via Egholm. Da denne tager lidt trafik fra E45 (men ikke nok), regnes der nu med 6 gange normal køretid (20 km/timen på strækningen) for biler på E45 mellem Humlebakken og Bouet.

<b>Myldretid m/Egholm</b>	E45 syd	Aalborg Øst	City Syd	Aalborg City	E45 nord	E39 nord	Thisted Landevej
E45 syd							
Aalborg Øst	9,5						
City Syd	3,9	10,2					
Aalborg City	7,3	8,6	7,3				
E45 nord	13,9	19,7	13,3	15,3			
E39 nord	11,1	16,9	10,5	12,5	4,9		
Thisted Landevej	11,5	17,2	10,8	9,0	9,6	6,8	

På den basis er myldretidseffekten af en Egholmmotorvej lig med forskellen mellem det sidste og det første skema, og myldretidseffekten af en udvidelse af E45 lig med forskellen mellem det andet skema og det første.

De to myldretidseffekter sammenlignes, hvorefter man kan se, hvad der er bedst, og det er så skemaet allerøverst.

(Man kan derudover lave en korrektion, der tager højde for, at der er rigtig mange biler som f.eks. kører til/fra E45 syd men langt færre, der kører til/fra Thisted Landevej. Dvs. til/fra E45 skal vægtes højere. Det er så ikke indregnet i skemaet øverst i denne tekst, men kan ses i mit fulde regneark. På den basis scorer E45-udvidelsen 9049 "point" mens Egholmforbindelsen kun 7507 "point". Og når anlægsudgiften til en udvidelse af E45 må forventes langt mindre, er det klart den, det bedst kan svare sig at bygge).

Se [selve regnearket](#)

Anders Wested, [anderswested@live.dk](mailto:anderswested@live.dk), tlf. 20489503

NB: Vejdirektoratet har lavet en beregning, der ligner, i VVM 2021, hvor rejsemål til/fra var koncentreret omkring de steder, hvor der var håb om, at en Egholmforbindelse ville betyde en forbedring, se [dette link](#), tabel 2 og tabel 3. Heri indgik **ingen beregning om rejsetider til og fra Aalborg Øst**, hvilket er højst kritisabelt, da dette er et centralt rejsemål. Trækker man et snit i forlængelse af Langagervej gennem Øster Uttrup Vej, Humlebakken, Universitetsboulevarden og Egnspanvej vil der i. h t. Vejdirektoratets "Investeringsplan og basis 2030" passere 76.600 biler i døgnet.