

TEKNIK OG MILJØ



**Herning**  
Kommune

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035  
Transportministeren  
Folketingets Transportudvalg  
Vejdirektoratet

Teknik og Miljø Forvaltning  
Rådhuset, Torvet  
7400 Herning  
Tlf.: 9628 2828

vtbnk@herning.dk  
www.herning.dk

Kontaktperson:  
Niels Arend Koefoed

Dato: 25. januar 2024

## Forslag til forbedring af udbygning af Rute 15.

Folketinget har den 12. december 2023 vedtaget en anlægslov for udbygning af Rute 15 mellem Herning og Ringkjøbing til 2+1 vej for at imødekomme det politiske ønske om øget fremkommelighed på strækningen. Rute 15 er en vigtig øst-vest gående transportkorridor for det vestjyske område. Det gælder både i forhold til erhvervsudvikling og turisme. Der forventes en øget trafikmængde frem mod 2030.

7 km af strækningen er beliggende i Herning Kommune. 5,8 km af denne strækning er beliggende i en ny linjeføring syd om Albæk og Haunstrup (forslag 4B), hvilket Herning Kommune har udtrykt tilfredshed med i høringssvar den 17. august 2023, mens den resterende del på 1,2 km er en udvidelse af den eksisterende vej.

Herning Kommune må desværre konstatere, at der er gennemført flere betydelige besparelser i det oprindelige projekt, hvorved flere af de vigtige delprojekter er taget ud af anlægsprojektet.

Med de gennemførte besparelser bliver områdets nord-syd gående trafik betydelig vanskeligere, idet Rute 15 kommer til at virke som en markant barriere i lokalområdet.

Dernæst må vi konstatere, at cyklisterne slet ikke er tænkt ind i projektet, hvilket går direkte imod regeringens mål om at få flere borgere til at vælge cyklen frem for bilen.

Tidligere har det været muligt at cykle på rute 15 mellem Herning til Ringkjøbing, hvilket ikke længere kan lade sig gøre på de strækninger, hvor den eksisterende vej udbygges til 2+1.

Væsentlige delprojekter i Herning Kommune til forbedring af det samlede projekt, er i prioriteret rækkefølge:

1. **Hankeanlæg ved Fjelsevangvej** (Syd for Haunstrup), hvor Fjelsevangvej føres over Rute 15. Alternativt en stitunnel under Rute 15, så sikkerheden øges for cyklister.



*Begrundelse: Fjelsevangvej er adgangsvej til Jyllands Park Zoo 1,5 km syd for Rute 15, og er bl.a. derfor meget trafikeret af især turister, men også mange lokale bruger den som udflugtsmål. Dyreparken besøges årligt af ca. 150.000 gæster.*

*Vejdirektoratet skriver: "Et hankeanlæg ved Haunstrup vil forbedre fremkommeligheden på rute 15 og Haunstrups adgang til rute 15. Desuden vil den niveaufri skæring forbedre forholdene for trafik på tværs af rute 15, ikke mindst for cyklister.*

*Løsningen vil imødekomme Haunstrup Borgerforenings anbefaling fra idé- og forslagsfasen om til- og frakørsel som sammenfletning på rute 15 ved Haunstrup". Endelig frygtedes det, at krydset udvikler sig til en sort plet, såfremt den besluttede løsning fastholdes.*

*Skønnet omkostning: 33 mio. kr. jf. Vejdirektoratets indstilling den 16. marts 2023*

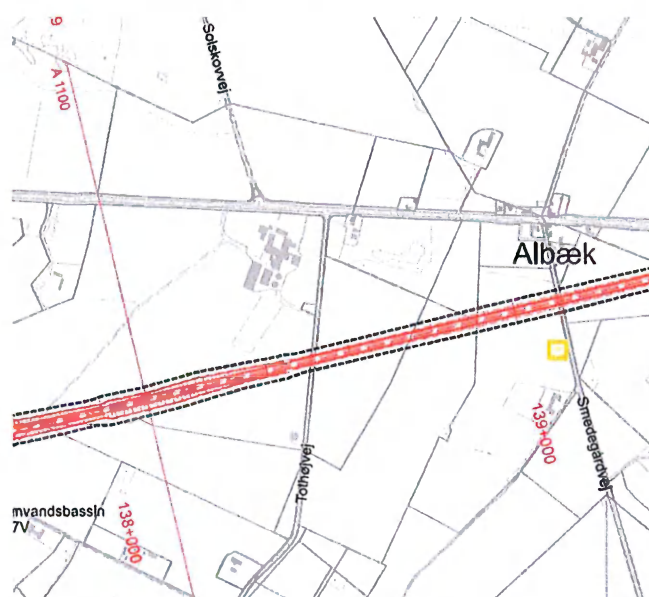
*Subsidiært vil en stitunnel for cyklister/gående på Fjelsevangvej kunne give øget trafiksikkerhed for denne trafikantgruppe.*

*Skønnet omkostning: 5 mio. kr.*

## 2. Cykelfremmende tiltag langs Rute 15

Begrundelse: I forbindelse med nye infrastrukturprojekter skal de bløde trafikkanter tænkes ind i projekterne med henblik på at få flere borgere til at cykle. Dette er ikke sket i nærværende anlægslov da udbygningen af Rute 15 vil give markante forringelser for cyklister.  
Skønnet omkostning: Ukendt.

## 3. Overføring af Tothøjvej.



Begrundelse: En afbrydelse af Tothøjvejs nuværende forløb vil bidrage til betydelig barrieredannelse i lokalområdet.

Vejdirektoratet skriver: Overføring af Tothøjvej over den nye linjeføring for rute 15, vil give flere beboelsesejendomme og landbrug mindre omvejskørsel.

Skønnet omkostning: 19,7 mio. kr. jf. Vejdirektoratets indstilling den 16. marts 2023.

## 4. Shunt for den vestfra kommende trafik ved det vestlige rampekryds ved Holstebromotorvejens TSA 1 (Snebjerg)





Begrundelse: Rute 15 er en del af fremkommelighedsvejnettet, og der er således mange særtransporter (vindmølleindustri) fra vest mod øst. Det vil derfor øge både trafiksikkerhed og fremkommelighed, såfremt der etableres en shunt uden om rampekrydset.

Vejdirektoratet skriver: "Trafikafviklingen fra vest mod øst kan forbedres ved etablering af en shunt fra rute 15 til messemotorvejen.

Skønnet omkostning: 13,8 mio. kr. jf. Vejdirektoratet indstilling den 16. marts 2023

Herning Kommune ønsker, at disse 4 delprojekter bliver en del af udbygningen af Rute 15, da projektet – i den foreliggende reducerede form – vil skabe en meget uheldig barriere for trafikanterne.

Vi foreslår, at udgifterne til de anførte projekter finansieres via Pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by.

Puljen har til formål at binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed på statsvejnettet. Det fremgår af Infrastrukturplan 2035, at puljen blandt andet vil "kunne anvendes til opgraderinger af eksisterende landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som de konkrete nyanlæg og opgraderinger af statsvejene måtte føre med sig".

Det er Herning Kommune's ønske, at nærværende skrivelse kan skabe forståelse for behovet for ovennævnte projekttillæg, og vi håber at høre nærmere.

Med venlig hilsen

  
Dorte West  
Borgmester