

## Hørings svar til projekt om udvidelse af rute 26 fra Sallingsund til Hanstholm

**Hørings svar til projekt resumeets punkt 11 citat: ”11. Vejlukning Lyngbro Syd Den sydlige sidevej i krydset lukkes, hvorved det firbenede kryds på strækningen fjernes. Svingspor mod den lukkede del af Lyngbro fjernes. Vejadgangen til Morsø Foodpark opretholdes.”**

Bemærkningerne er indsendt på vegne af beboere på vejene Lyngbro, Holme og Grønholm.

Som en del af udvidelsen af rute 26 fra Sallingsund til Hanstholm planlægger Vejdirektoratet at lukke den sydlige del af krydset Lyngbro/rute 26. Lukningen begrundes med: *”Det skyldes, at når sideveje lukkes, og kryds ombygges til mere sikre kryds, vil det være muligt at hæve hastighedsgrænsen ved krydsene til gavn for fremkommeligheden”*. Da der er planer om at fastholde den nordlige del af krydset, vil der stadig være en hastighedsnedsættelse på rute 26 og fremkommeligheden på rute 26 forbedres dermed minimalt.

I Vejdirektoratets materiale om projekt Rute 26 Sallingsund til Hanstholm står der: *”En opgradering af rute 26 vil sikre en hurtigere adgang til motorvejsnettet for virksomheder og borgere i området samt skabe grundlag for fortsat erhvervsudvikling og understøtte Hanstholm Havn.”* Lukningen af den sydlige del af krydset Lyngbro/ rute 26 vil for mange virksomheder og borgere på Mors betyde markant længere køretid i hverdagen også til motorvejsnettet.

I materialet om projektet står: *”Projektet forventes ikke at tiltrække væsentligt mere trafik til strækningen.”* samt: *”Før ombygningen vil kørsel gennem hele strækningen tage ca. 43 minutter. Med ovenstående effekter forventes en samlet rejsebesparelse på ca. 1 minut per trafikant i pakken med bedre overhalingsmuligheder og lidt mere end 1 minut i pakken med krydsombygninger.”* Projektets formål er at udvikle området fra Sallingsund til Hanstholm. Projektets punkt 11 vil netop få den modsatte virkning, da et lokalsamfund på Mors afvikles.

I materialet om projektet beskrives en forventet reduktion i antallet af ulykker på 5,3 pr år. På borgermødet i Nykøbing Mors den 16.01.24 fremgik det, at der i denne beregning ikke er taget højde for, at de biler, der fremover ikke kan krydse rute 26, skal ud på en længere omvej på landeveje og dermed har større risiko for at ende i en ulykke. Ved at lukke Lyngbro syd vil vi tvinge den tunge trafik ind igennem Elsø, Frøslev, Øster Jølby og Erslev hvor mange børn færdes (vejene igennem de 4 byer er en del af øens vigtige skoleveje). Der er i beregningen ikke taget hensyn til karakteren af ulykkerne. Vi mener selvfølgelig at enhver ulykke er en ulykke for meget, men skal vi vælge, foretrækker vi den slags ulykker hvor to køretøjer rammer hinanden fremfor den slags ulykker hvor bløde trafikanter (vores børn) møder tunge trafikanter.

I den af Vejdirektoratet fremsendte trafiktælling fremgår det, at tælling er foretaget fra den 16. til 24. maj 2022. Disse dage ligger umiddelbart før Kristi Himmelfart og tællingen kan derfor være lavere end ellers. I øvrigt ligger tællingen i en periode hvor kørslen med landbrugskøretøjer er lav.

Vi er meget utilfredse med at få lukket den sydlige del af krydset Lyngbro/rute 26.

- Vores lokalsamfund bliver skåret over. Vi hører til lokalsamfundet i Erslev og får med en lukning af krydset Lyngbro/rute 26 pludselig markant længere at køre. Mere kørsel giver frustrationer i hverdagen, koster penge og passer ikke med ønsket om grøn omstilling.
- Når lokalsamfundet bliver skåret over, er vi bekymrede for vores lokale butiksliv. Vi er glade for vores slagter, købmand med mere. Når kunder, der i dag kommer sydfra via Lyngbro, fremover skal på en længere omvej er vi bange for, at de vælger at lægge deres handel et andet sted.
- Vores boliger, der ligger tæt på rute 26 taber betydelig værdi, da transporttiden til skoler, indkøb og fritidsinteresser bliver markant større.
- I dag benyttes Lyngbro af en del tung trafik, lastbiler til og fra blandt andet Møllerup Mølle og en del landbrugsmaskiner. Al den trafik vil fremover køre igennem Elsø, Frøslev, Erslev og Øster Jølby. Vi ønsker ikke tung trafik igennem vores byer! Vi ønsker ikke tung trafik forbi vores daginstitutioner og skoler! Lastbiler og landbrugsmaskiner, der i dag benytter Lyngbro, vil fremover også få markant længere at køre, dette passer igen meget dårligt med ønsket om grøn omstilling.
- Lyngbro bruges desuden til en del beredskabskørsel – vi er bekymrede over den ekstra køretid ambulancer, brandbiler og andre beredskabskøretøjer vil få. I dag henter beredskabet ferskvand til slukningsarbejde i Lyngbro Bæk, en lukning af Lyngbro vil betyde markant længere køretid efter vand.
- Lyngbro bruges i dag af unge mennesker (på cykel) til at komme frem til stoppestedet for busrute 40, der kører til uddannelsessteder i Nykøbing Mors og Thisted.

Kort sagt er vi bekymrede for, at en lukning af krydset Lyngbro/rute 26 vil betyde afvikling af vores gode lokalsamfund. Er det rimeligt at vores lokalsamfund skal afvikles for at andre steder kan udvikles?

Vi ønsker, at krydset Lyngbro/rute 26 fastholdes i forbindelse med udvidelsen af rute 26.

Vi vil gerne gøre opmærksom på følgende løsninger:

- At krydset Lyngbro/rute 26 fastholdes som det er i dag og hastighedsnedsættelsen på 70 km/t. fastholdes ved trafik fra sidevejene. Alternativt kan hastighedsnedsættelsen gøres permanent, så det bliver muligt at opsætte en "stærekasse".
- At krydset Nørrebro/rute 26 lukkes. Den planlagte investering ved Nørrebro/rute 26 flyttes til krydset Lyngbro/rute 26. Laves der en bro med til- og frakørselsramper ved Lyngbro/rute 26 krydset kan hastigheden holdes høj fra Legind Vejle Broen til Øster Jølby krydset. Denne ændring vil medføre en omvej for nogle af de bilister der skal mod syd/Skive, men til gengæld giver det en langt bedre afvikling af trafikken fra området og ned på rute 26. Vi får samtidig lukket projektets farligste kryds ved Nørrebro/rute 26. Kort er vedhæftet (bilag 1)
- Et alternativ til den ovenstående løsning kunne være, at lave til- og frakørselsforhold mod Øster Jølby (men ikke mod Skive) ved Lyngbro/rute 26, og fastholde en til- og frakørselsløsning mod Skive (men ikke mod Øster Jølby) ved enten krydset Nørrebro/rute 26 eller ved Elsøvej/rute 26. Det er nok den dyreste løsning, men den vil tilgodese alle og forbedre trafikafviklingen, samt sikre en mere trafikikker løsning. Kort er vedhæftet (bilag 2)