



Fredericia, 20. 02. 2024

Til medlemmerne af Fødevarerudvalget

Misforståelser vedrørende øgede etagehøjder

I forlængelse af Regeringens og Dansk Folkepartis drøftelser vedrørende ændring af "bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport" har vi i Danske Svineproducenter den oplevelse, at nogle af udvalgets medlemmer, ikke har et validt og evidensbaseret grundlag, at træffe deres beslutninger på.

Der er sket en sammenblanding af de foreslåede danske særkrav til etagehøjder på transport af grise under 40 kg og teksten i den Politiske aftale af 18. december 2018 mellem VLAK- regeringen og DF. Desuden blander Charlotte Bagge Hansen (M) det nye forslag til EU-forordning ind i drøftelserne om teksten i ovenstående forslag til ændret bekendtgørelse.

I en udtalelse til Landbrugsavisen, Pia Kjærsgaard giver ikke meget for kritik af nye højdekrav: - Tag jer sammen | LandbrugsAvisen tager Pia Kjærsgaard fejl af indholdet og konklusionen af den politiske aftale fra 2018.

Citat: "Ved I hvad? Vi lavede en aftale i 2018. Den har I ikke taget alvorligt, så nu må I simpelthen tage jer sammen til at få det her på plads. Altså aftalen er fra 2018. Det er lang tid for erhvervet til at omstille sig. Det synes jeg godt nok, at det er, siger Pia Kjærsgaard, der også bemærker, at der nu er en overgangsperiode på syv år, før reglerne træder i kraft." citat slut.

Fra Pia Kjærsgaard lyder det i samme interview, at hun ikke behøver en rapport fra Aarhus Universitet til at konstatere, at der er dyrevelfærdsmæssige udfordringer ved transport af smågrise. Det er naturligvis et legalt politisk standpunkt, men det fortrænger, at vi her i landet sædvanligvis, og forhåbentligt, laver lovgivning på evidensbaseret forskning.

Det er et faktum, at der ikke foreligger en aftale fra 2018 vedrørende etagehøjder på svinetransporter. Der ligger en aftale om at undersøge effekten af ændrede etagehøjder. I 2020 blev udkastet til bekendtgørelse trukket tilbage pga. manglende viden, hvorfor forskning bliver iværksat, som aftalt i den politiske aftale.

Det er også et faktum, at der ikke kommer én eneste ekstra time til slagteriarbejderne ved et benspænd af svineeksporten. Grisen følger prisen. Der kommer i bedste fald flere grise til slagtning i Danmark, når slagterierne kan tilbyde en konkurrencedygtig pris i forhold til tyske slagterier.



Danske Svineproducenter stævnedes Justitsministeriet.

December 2011: EU-Domstolen underkendte begge regler, dvs.:

- 1: Inspektionshøjdekravet på 140 cm ved transportere på over 8 timer var EU-stridigt.
- 2: Reglen om alternativ fra inspektionshøjde til indvendig højde på 100 cm i fem år var EU-stridigt.

Desuden opstillede EU-Domstolen håndfaste krav til gyldigheden af fremtidige regler om bl.a. indvendig højde, som kræver videnskabelig dokumentation og desuden, jf. præmis 58 forbyder at stille Danske Svineproducenters medlemmer ringere ligesom Domstolen opstiller det som en gyldighedsbetingelse, at nye regler til indvendig højde flugter med de standarder, som almindeligvis anerkendes i de andre medlemsstater. Da disse betingelser ikke er overholdt for så vidt angår det nye udkast, er udkastet til nye regler EU-stridigt.

Danske Svineproducenter er bekymret for en erhvervsrettet lovgivning der baserer sig på tro, følelser og mangel på respekt for EU-lovgivningen og ser frem til at Fødevareudvalget vil genbesøge "bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport", således, at den kan blive bragt i overensstemmelse med gældende EU-lovgivning.

De bedste hilsner

Per Bardrum
Direktør