

Til miljøordførerne

Der er meget opmærksomhed på miljøpåvirkningen især på landbrugets . Men de mangler at se på transportområdet.

Der kører minimum 25.000 lastbiler på de danske landeveje, mindst 8 timer i døgnet (90km i timen).

Hastighedsgrænsen for dem er 80 km/t, men de kører konsekvent minimum 90-92 km/t

(mulighed for store bøde indtægter ved at kontrollere deres fartskrivere)

Hvis de overholder fartgrænserne reduceres brændstofforbruget med ca. 20%!

$25.000 \text{ km} \times 8 \text{ timer} \times 90 \text{ km/t} = 18.000.000 \text{ kørte km i døgnet.}$

Brændstofs forbruget er min 4 km/l = 4.500.000 liter.

Reduceres det med 20% kan der spares 900.000 liter i døgnet.

Svarende til **270.000.000** liter pr. år.

Dertil kan man så regne de udenlandske lastbiler.

De manglende afgifter kan hentes på bødeindtægter.

Hvis man kan finde de nøjagtige tal, vil jeg tro, at tallene er 2-3 gange højere.

Overhalingsforbud vil give yderligere reduktion.

Med venlig hilsen

Søren Degn Christiansen

Bjørnborgvej 9

9300 Sæby

Mobil 22765632