



Og Transport af dyr i Europa skal tilstræbe højest mulige dyrevelfærd, ensartethed i hele Europa samt afspejle nutidig viden og teknologi

God dyrevelfærd skal sikres på et veldokumenteret grundlag

Dyrevelfærdsdebatten vækker følelser i os alle og derfor er det vigtigt, at vi navigerer efter at alle dyr skal behandles godt og ens. Dette uanset om de skal køres langt til slagt i Danmark eller skal ud på en kortere transport der krydser landegrænser. Højdekrav, arealkrav, køretider, pauser, fodring og vanding skal afspejle forskning og naturligvis forholde sig til, at transport er midlertidig og nødvendigt.

Dyrevelfærd under transport bør ikke debatteres i kontekst af andre dagsordener, hverken arbejdspladser, ønsker om en mindre produktion eller hvorvidt transporten er et led i den frie EU-handel. Derfor ønsker SamMark at understrege, at det er altafgørende, at alle beslutninger på området for transport af dyr skal være evidensbaseret på baggrund af veldokumenteret forskning, hvis vi skal sikre god dyrevelfærd.

I Danmark er vi internationalt kendt for god kvalitet om det er genetik eller det vedrører håndtering af dyr under transport. De danske virksomheder arbejder professionelt med transport af dyr for at sikre de bedst mulige præmisser. Det var bl.a. derfor, at EU's undersøgelsesudvalg om Beskyttelse af Dyr under Transport (ANIT) besøgte Danmark i november 2021 for at få inspiration til revisionen af transportforordningen. Her bidrog danske eksportører til udvalgets feltarbejde i at undersøge, hvordan standarder for fremtidens dyretransport kan hæves.

Sikring af ensartet lovgivning og implementering på tværs af hele EU

Transportforordningen, herunder Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport, er knap 20 år gammel, og udfordringen gennem efterhånden mange år har været, at udvikling i eksport og teknologi er løbet fra de gamle regler. Når revisionen skal forhandles, vil eksportører og omsættere insistere på, at reglerne sikrer, at niveauet for dyrevelfærd i hele EU løftes til dansk niveau. Mange af de enkeltstående, grumme lovovertrædelser

rundt om i Europa – som naturligt vækker harme – er overtrædelser omfattet af den nugældende forordning. I den forlængelse er det afgørende, at den igangværende revision af transportforordningen sikrer en ensartet og harmoniseret implementering i hele EU med fair konkurrence og gennemsigtige markedsforhold. Fælles regler på området for transport af dyr på tværs af medlemslande i EU sikrer mere dyrevelfærd.

Ligeledes bør man i forhandlingerne sikre, at reglerne ikke lægger op til individuelle fortolkninger og mulighed for særregler i de enkelte lande. Det er ikke udviklende for den danske fødevarerproduktion eller fremmende for fair konkurrenceforhold på tværs af Europa, når der som i dag udvikles særregler og fortolkninger i mange lande. På den baggrund anbefaler SamMark, at den nye forordning kun efterlader behov for at supplere med nationale straffebestemmelser. Således kan man sikre ensartet konkurrence og stabile rammebetingelser i branchen, som foretager store anlægsinvesteringer.

Større ensartethed i uddannelse, systemer og et forbedret samarbejde på tværs af EU

SamMark advokerer særligt for, at der i forbindelse med revisionsarbejdet af transportforordningen sikres en større ensartethed i uddannelsen af dyretransportchauffører, så vi ikke har de forskelle, som der ses i dag med multiple choice-test i nogen lande og uge lange kurser andre steder. Derudover bør navigations- og sporingssystemer samt certifikater i hele EU udnyttes til fulde og håndteringen bør digitaliseres fuldt ud, så vi ikke – som i dag – stadig skal medbringe fysiske dokumenter i bilerne, som skal sendes ind og behandles dagevis forud for transporten, og filer fra udførte ture leveres efter turen. En digitalisering vil kunne sikre, at alt dette kan tilgås af myndighederne elektronisk under transporten og være med til at man ikke opbygger et unødigt bureaukrati i håndteringen af reglerne.

Ligeledes opfordrer SamMark til at styrke udvekslingen af informationer mellem medlemslandene i EU. Dette indbefatter bl.a. udvekslingen af oplysninger om godkendelsescertifikater for køretøjer, kompetencebeviser og transporttilladelser. Derudover støtter SamMark et styrket samarbejde mellem medlemslandene inden for kontrollen. Det kan ikke nytte, at vi som nu skal have godkendt ture ofte mange dage i forvejen og en mulig temperaturoverskridelse aflyser turen

- og når dagen så oprinder, så kunne turen sagtens være gennemført uden temperaturoverskridelser. Landene bør i stedet kunne tilgå data på transporterne og så kontrollere dem aktuelt. Dette i modsætning til det bureaukrati, som vi oplever i dag med kontroller af transportporten forud på gisninger og prognoser, og efterfølgende igen kontroller med henblik på mulige sanktioner – ingen af delene forbedrer dyrevelfærden.

Dyrevelfærd skal holdes adskilt fra andre faktorer under transporten af dyr

SamMark ønsker at understrege, at det altid er i branchens interesse, at holde transporttiden på et minimum for dyrenes bedste. Med afsæt i debatten på området ønsker SamMark at appellere til, at det danske mandat sikrer proportionalitet i forbindelse med forhandlingerne om dyretransporter. Det er afgørende, at uafhængige faktorer i forbindelse med transport af dyr ikke blandes unødigt sammen. Eksempelvis bør kørehviletidskrav for chaufførerne ikke kombineres med eller influere dyrevelfærdsmæssige krav for dyrene under transport, da disse er to uafhængige faktorer i forbindelse med transporten. Det er ikke nødvendigvis i dyrenes interesse at holde en masse pauser, blot fordi chaufføren skal. Derfor kører man i praksis i dag med 2 chauffører (om nødvendigt med 3 chauffører) eller med udskiftning af chaufførerne undervejs, netop for at undgå uro blandt dyrene og forkorte transporttiden.

Vand, GPS og temperaturmålere på transportkøretøjerne

National og europæisk lovgivning sætter krav til transportkøretøjerne. Dette indebærer bl.a. korrekt indretning af køretøjet i passende størrelse til de ønskede dyr, kortest mulig transporttid, indretning der sikrer at dyrene ikke pådrages skader under transporterne. Dyrene skal derudover have passende ventilation og strøelse under transporten. Dyrene efterses løbende under transporten, for at sikre de bedst mulige præmisser for transporten.

Derudover er der krav om mekanisk ventilation, temperaturmåling, adgang til vand under hele transporten (i praksis medtages vand i en mængde der svarer til 1,5% af grisens vægt), GPS-system, løbende registrering af temperatur i lastrummet og logbøger på lange transporter.

SamMark insisterer på, at der sikres fælles regler og en højere grad af regelefterlevelse

SamMark insisterer på, at dyrevelfærden skal løftes i hele EU, og branchen ser forventningsfuldt frem til at læse Kommissionens ændringsforslag til transportforordningen. SamMark appellerer hertil, at det danske mandat vil fokusere på, at der sikres fælles regler på tværs af EU, en højere grad af regelefterlevelse, og at forhandlingerne baseres på evidens og veldokumenteret forskning – så vi i fremtiden sikrer en fair konkurrence og en forbedring af dyrevelfærden i hele EU.

Bilag:

Grundlæggende forskelle på krav til kort og lang transport efter nuværende forordning.

	transporter under 8 timer eller national transport	Transporter over 8 timer
Landevejs transport		
godkendelse af køretøj	Type 1	Type 2
uddannelse		
Planlægning af transport i logbog.	%	indsendelse af logbog senest kl. 9.00, 2 arbejdsdage før afgangsdag
transporttid	max 8 timer	Svin må maksimalt transporteres 24 timer, kreatur 14 timer og efter 1 times hvil må de køre 14 timer igen. Kalve må køre 9 timer og efter 1 times hvil må de køre 9 timer igen.
pauser	%	Svin ingen pauser i 24 timer kreaturer kan køre 14 timer, derefter 1 times hvil og derefter 14 timer igen
ventilation	Naturlig ventilation	Mekanisk ventilation
vand	%	der medbringes 1,5% af dyrets vægt. svin konstant adgang til vand, kreaturer skal under 1 time hvil efter senest 14 timer tilbydes vand.
foder	%	Svin ingen foder, kreaturer tilbydes om nødvendig foder efter 14 timer under

Dyrlægekontrol i forbindelse med transporten

	veterinærkontrol	transportegnethedskontrol
flytning mellem besætninger i Danmark	%	%
flytning til slagteri	kødkontrol	ved ankomst til slagteri
direkte læsning til eksport	kontrol inden afgang	Kontrol inden afgang, ved politisk aftale udvidet til 150%
eksport via samlested	kontrol på samlestedet	kontrol på samlested, ved politisk aftale udvidet til 150%

SamMark står naturligvis til rådighed for uddybning og besvarelse af spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lisbet Hommelhoff