

HVAD KAN GØRES BEDRE I DEN NYE TRANSPORTFORORDNING?

Miljø- og Fødevareudvalget

29. November 2023



Ditte Erichsen

- Dyrlæge, master i vurdering af husdyrvelfærd i primærproduktionen
- Ansat hos Dyrenes Beskyttelse
- Praktisk erfaring med dyretransporter, som embedsdyrlæge på samlesteder (2003-2017)



Præmissen for dyrene under kommerciel transport:

- Flest mulig dyr på mindst mulig plads
- Meget høje/lave temperaturer
- Intet foder
- Ingen/begrænset adgang til vand
- Inventar og forhold, der kan forårsage skade på dyrene
- Transport i op til 29/24 timer uden aflæsning



**Jo længere tid transporten varer,
desto værre bliver det for dyrene**

Transportforordningen:

RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 1/2005

af 22. december 2004

om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 37,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomisk og Socialt Råd ⁽²⁾,

efter høring af De

af Fællesskabet at forhandle revisionen af denne konvention.

(5) Transport over lange afstande af dyr, herunder dyr til slagtning, må af hensyn til dyrenes velfærd begrænses så meget som muligt.

direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport ⁽¹⁾ har Rådet vedtaget bestemmelser vedrørende transport af dyr for at fjerne tekniske hindringer for handelen med levende dyr og skabe grundlag for, at de pågældende markedsordninger kan fungere tilfredsstillende, samtidig med at der sikres en tilfredsstillende beskyttelse af de pågældende dyr.

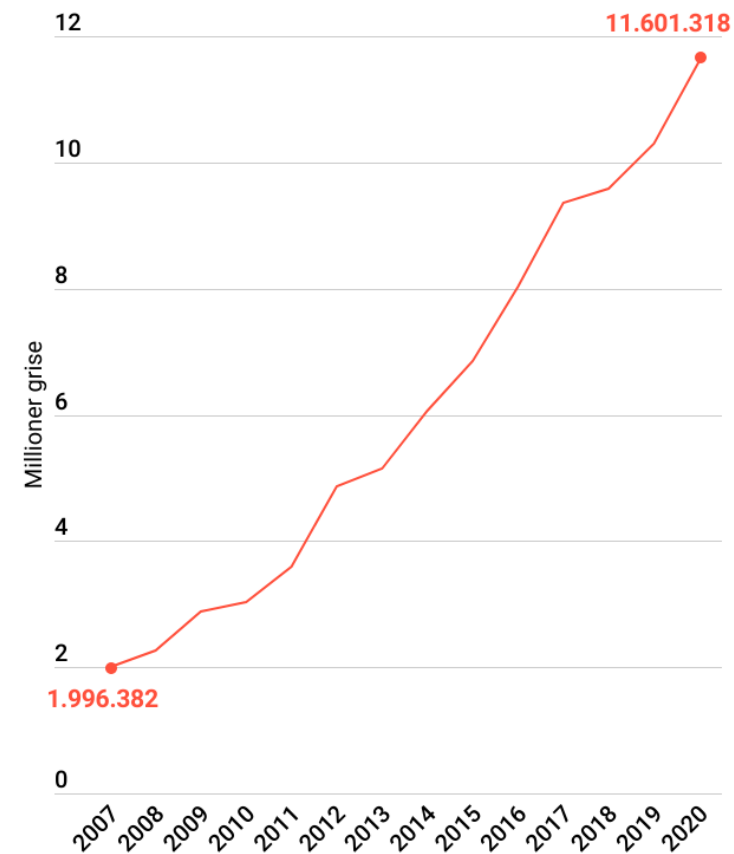
(3) I sin beretning til Rådet og Europa-Parlamentet om de erfaringer, medlemsstaterne havde gjort siden gennemførelsen af Rådets direktiv 95/29/EF af 29. juni 1995 om ændring af direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport ⁽¹⁾, som blev udarbejdet i overensstemmelse med direktiv 91/628/EØF, anbefalede Kommissionen, at den nuværende fællesskabslovgivning på dette område ændres.

(4) De fleste medlemsstater har ratificeret den europæiske konvention om beskyttelse af dyr under international transport, og Rådet har givet Kommissionen mandat til på vegne af Fællesskabet at forhandle revisionen af denne konvention.

(5) Transport over lange afstande af dyr, herunder dyr til slagtning, må af hensyn til dyrenes velfærd begrænses så meget som muligt.

Udvikling i antal danske grise på lange transporter

Lange grisetransporter over 8 timer



Kilde: Fødevarestyrelsen

Hvorfor er der behov for at revidere transportforordningen?

Bestemmelserne sikrer ikke dyrene mod at lide overlast

- Lange transporttider
- Bestemmelser, der ikke tager hensyn til dyrearters forskellige behov
- Upræcist formulerede krav
- Bestemmelser, der forudsætter en (urealistisk) adgang til at passe, overvåge og håndtere dyrene

Eksempel fra vejkontrol:

750 smågrise fra Danmark til Serbien, stoppet af østrigsk politi

Meget varmt, dyrene beskrives som apatiske

Intet vand

29 timers transport

Resultat: Lastbilen fik lov til at køre videre til sin destination



16.06.2022 11:52

FAHRT DURCH EUROPA

Transporter mit 750 Ferkeln: Trinkwasser ging aus!



Tierarzt und Polizisten inspizierten den Transporter. (Bild: LPD Steiermark)

750 Ferkel in einem Tiertransporter, 29 Stunden lang unterwegs von Dänemark nach Serbien: ein trauriges Beispiel von vielen auf den europäischen Straßen. Das Fahrzeug wurde am Grenzübergang Spielfeld überprüft. Die Polizisten stellten rasch fest: Hier passt einiges nicht.



Forslag til revisionen af transportforordningen:

- **Kortere transporttid**

- Mere plads
- Temperaturkrav svarende til dyrenes behov

Tak for i dag

Spørgsmål?

Vi hjælper dyr i nød, stopper overgreb mod dyr og kæmper for et respektfuldt forhold mellem dyr, mennesker og natur.