



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
3. oktober 2023

J nr. 2023-4853

Orientering om at lovforslag sendes i høring

Til Udvalgets orientering fremsendes høringsbrev og udkast til konsekvensvurderinger af forslag til lov om CO₂-kvoter (kvoteloven).

Lovforslaget indeholder følgende hovedelementer:

- Reviderede regler for det eksisterende EU ETS for stationære produktionsenheder og luftfart (ETS1).
- Inklusion af søfartens emissioner under ETS1.
- Oprettelsen af et separat kvotehandelssystem for brændstoffer, der anvendes til forbrænding i bygningssektoren, vejtransportsektoren samt i andre sektorer (ETS2)

Formålet med lovforslaget er at revidere kvoteloven i overensstemmelse med revisionen af det gældende kvotehandelsdirektiv (2003/87/EU), som er gennemført ved ændringsdirektiv 2023/959/EU og ændringsdirektiv 2023/958/EU.

Ændringsdirektiv 2023/959/EU tilpasser ETS1 til de højere klimamål ved at løfte reduktionsmålsætningen for drivhusgasudledninger i 2030 for kvoteordningens eksisterende dele fra 43 pct. til 62 pct., sammenlignet med 2005. I denne forbindelse udvides kvoteordningen til også at omfatte søfartens emissioner. Samtidig indføres der et separat kvotehandelssystem (»ETS2«) for fossile brændstoffer, der anvendes til forbrænding i bygningssektoren, vejtransportsektoren samt i andre sektorer.

Ændringsdirektivet 2023/958/EU tilpasser kvoteordningen til EU's højere klimamål fsva. de luftfartsaktiviteter, der er dækket af EU ETS. Blandt de væsentligste ændringer kan fremhæves en gradvis og fuldstændig udfasning af gratiskvoter til luftfartsektoren i 2024-2026. Fra 1. januar 2025 indføres overvågnings-, rapporterings- og verifikationspligter for andre drivhusgasudledninger fra luftfarten end CO₂ (nitrogenoxider, sodpartikler, oxiderede svovlforbindelser, samt virkninger fra vanddamp, herunder kondensstriber). Kommissionen skal inden udgangen af 2027 analysere mulighederne for at lade disse emissioner blive omfattet af luftfartens kvotehandelspligt.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Der er gennemført ekstern høring af lovforslaget fra den 7. juli 2023 med frist for afgivelse af høringssvar den 18. august 2023. Konsoliderede konsekvensvurderinger og stillingtagen til implementeringsoptioner indgik dog ikke i denne høring, da det grundet direktivændringernes korte implementeringsfrist ikke var muligt at udarbejde konsekvensvurderinger og beslutningsgrundlag for optioner.

Derfor gennemføres nu en kort, yderligere høring af lovforslagets forventede konsekvenser fra den 3. oktober med frist for afgivelse af høringssvar den 10. oktober.

Jeg forventer, at lovforslaget kan fremsættes i Folketinget Nov. I.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard