



# BEKÆMPELSE AF OLIEFORURENING TIL SØS

PATRULJESKIBE OG  
FLEKSIBLE MILJØPRAMME



FLEX-FEB

Jens Walther, CEO  
Captain RDN (Rtd)

# VERDENS FØRSTE FLEKSIBLE MILJØPRAM

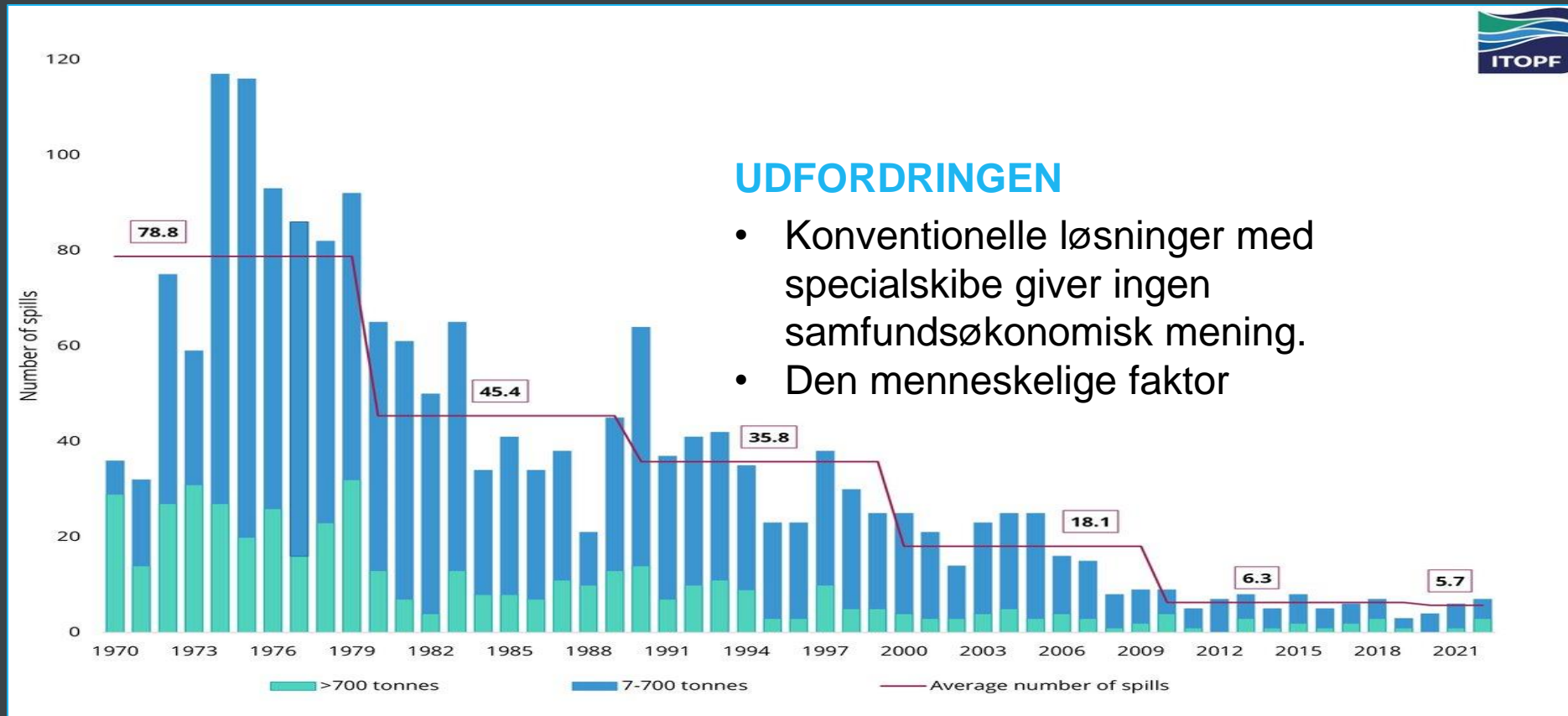
Søprøver – Marstal – Juni 2022



FLEX-FEB

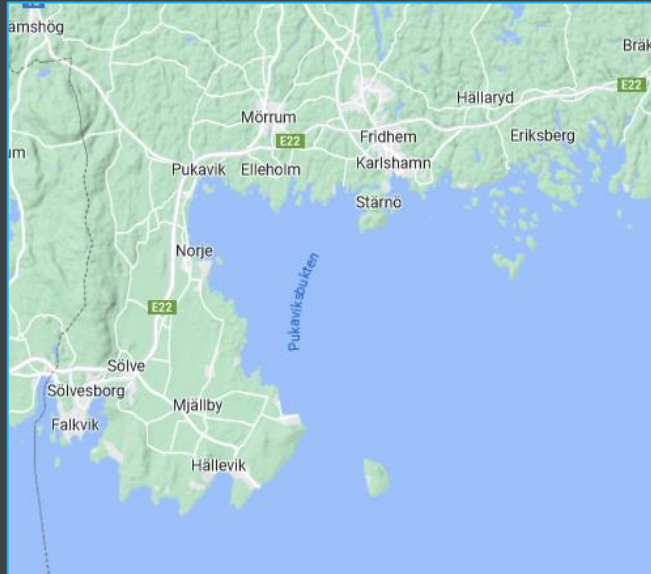
# OLIEUDSLIP – UDVIKLINGEN

Færre og mindre udslip



# OLIEUDSLIP:: ALTID ET KYSTNÆRT PROBLEM

MARCO POLO 2023 – Grundstødning Pukaviksbukten, Blekinge

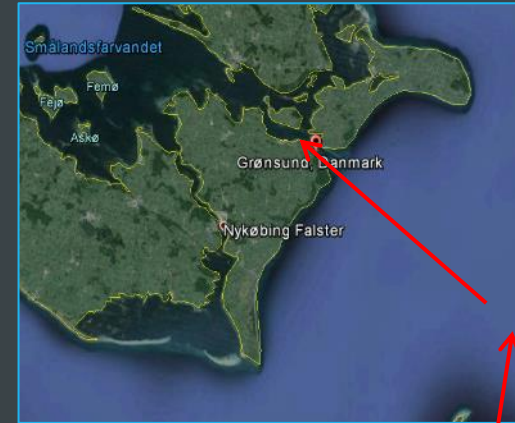


# OLIEUDSLIP:: ALTID ET KYSTNÆRT PROBLEM

BALTIC CARRIER 2001 – Grønsund – 2.700 tons råolie

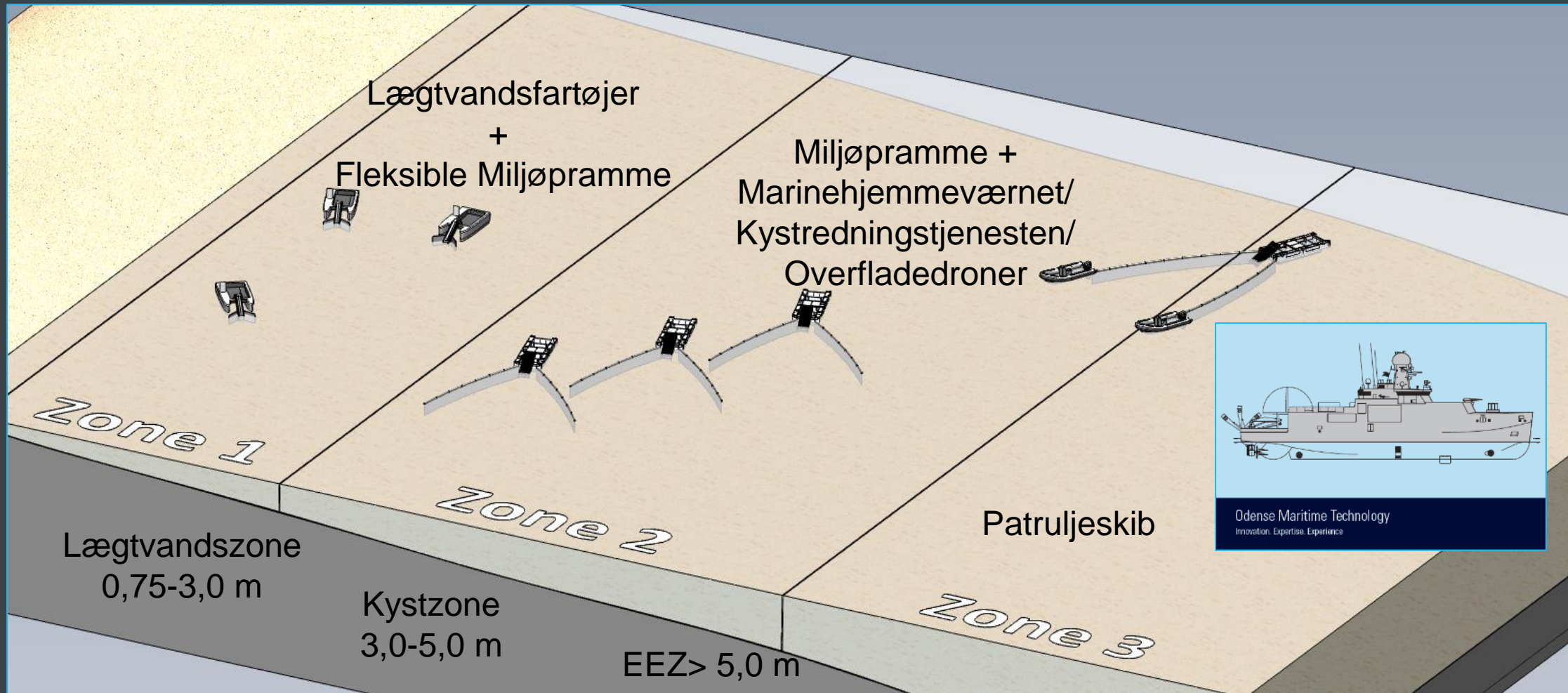
## UDFORDRINGEN

- Skibskollision til søs resulterede i olie i Grønsund.
- Olien var ikke pumpbar.
- Olien måtte grabbes med pramfartøjer og entreprenørmaskiner.
- Miljøskibe nærmest nytteløse.



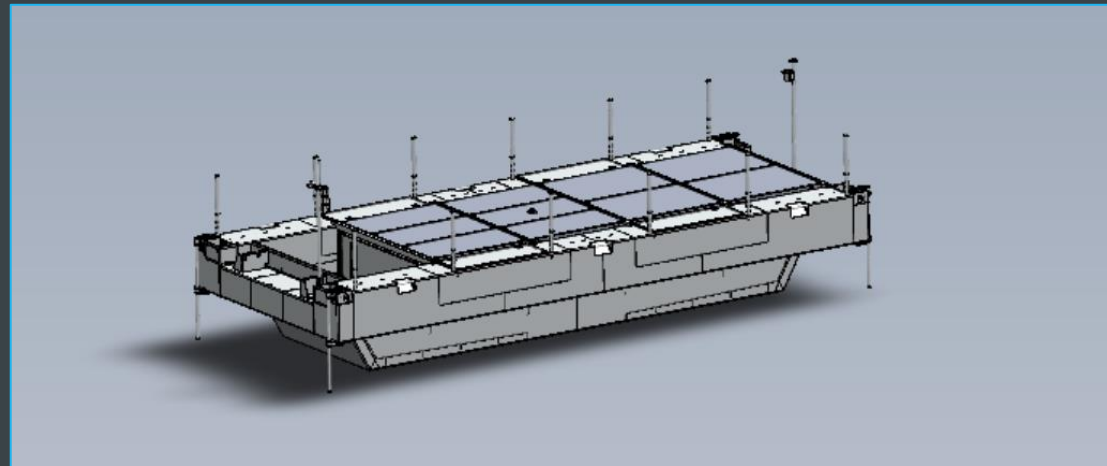
# OPERATIVT KONCEPT

## Anvendelse af indsatsenheder



# OPERATIVT KONCEPT

## Lægtvandsfartøjer og miljøpramme i lægtvandszonen



### KONCEPT FOR LÆGTVANDSKAPACITET, HAVMILJØ

Den opsamlede olie overføres i videst mulige omfang løbende til åbne 20 m<sup>3</sup> pramme med mulighed for opbevaring. Prammen fortøjes langs siden af opsamlingsfartøjet. Af hensyn til hurtighed og fleksibilitet bør disse pramme også kunne fremføres på trailer eller lastbil.

For hvert tre opsamlingsfartøjer følger to åben 20 m<sup>3</sup> pramme for at skabe mulighed for rotation mellem opsamlingsfartøjer og lossested (havn, stand, stor pram eller tankskib). Prammene placeres på trailer eller containerlad.

# HAVMILJØBEREDSKAB

## Rigsrevisionens Undersøgelse



### Forsvarsministeriets havmiljøberedskab i forhold til olie- og kemikalieforureninger

Rigsrevisionen er i gang med at undersøge, om Forsvarsministeriets havmiljøberedskab fungerer i forhold til at håndtere olie- og kemikalieforureninger.

De danske farvande er blandt de mest trafikerede i verden. Kombineret med svære sejlforhold i Øresund og Storebælt er der en øget risiko for olie- og kemikalieudslip. Et velfungerende havmiljøberedskab er vigtigt, da et udslip kan have store konsekvenser for hav- og kystmiljø samt økonomiske konsekvenser ved oprydningsarbejde på land.

**Planlagt offentliggørelse: 1. kvartal 2024.**





# ANBEFALINGER

Hold fast i at det danske havmiljøberedskab skal være funktionelt med anvendelse af patruljeskibe. Specialskibe kan ikke løse opgaven på de lave vanddybder og giver ingen samfundsøkonomisk mening, da antallet af olieudslip har været aftagende i 50 år.

Bevilg 20 mio. kr. til Beredskabsstyrelsen til fleksible miljøpramme. Det vil betyde en omgående og meget væsentlig styrkelse af det vigtige kystnære havmiljøberedskab, og BRS vil få de miljøpramme, som blev sparet væk, men som var en del af det konceptuelle grundlag, da de 18 lægtvandsfartøjer blev anskaffet.

De nævnte tiltag vil adressere den forventede krasse kritik fra Rigsrevisionen og give BRS en reel lægtvandskapacitet.

Samtidig vil blive taget det første spadestik til potentielt 4.000 nye arbejdspladser i dansk industri.