

KORT OM ÅRET 2023



DS  RS

1000 ASSISTANCER I 2023

MED 958 AKTIONER ER 2023 DET HIDTIL TRAVLESTE ÅR I DANSK SØREDNINGSSKABS 20-ÅRIGE HISTORIE.

Dermed bliver 2023 det tredje år i træk hvor de frivillige reddere er på assistance knap 1.000. Hvis man regner med ca. 2,5 personer pr. fartøj, har Dansk Søredningsselskabs i 2023 hjulpet ca. 2.500 mennesker, som var i en situation, som de ikke selv kunne løse. De frivillige reddere har derved skabt tryghed for mange, ligesom de har sparet fartøjs ejere og forsikringsselskaberne for mange penge.

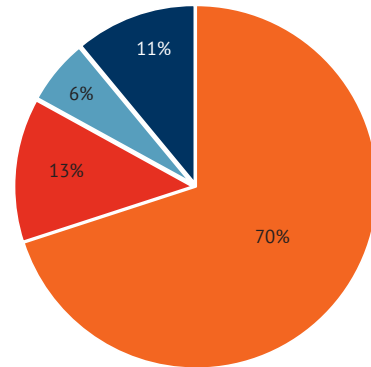
Hele denne indsats drives af knap 400 frivillige, som står parat til, i alt slags vejr og på alle tider af døgnet, at tage ud for at hjælpe. Det engagement er Dansk Søredningsselskabs største værdi. Hvis man regner med ca. 2,5 personer pr. fartøj, har Dansk Søredningsselskabs godt 350 frivillige i 2023 hjulpet ca. 2.500 mennesker, som var i en situation, som de ikke selv kunne løse. De frivillige reddere har derved skabt tryghed for mange ligesom de også gennem deres assistance har sparet fartøjs ejere og forsikringsselskaberne for mange penge.

Dansk Søredningsselskabs gode samarbejde med den offentlige redningstjeneste ses ved, at ca. 30% af alle udkald kommer via JRCC, Lyngby Radio eller politiet, mens resten kommer direkte til DSRS pr telefon eller via vores APP "Søassistanten".

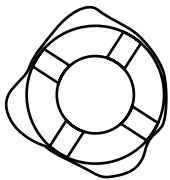
Motorproblemer og grundstødninger står for ca. 70 % af hændelserne, mens skader på fartøj står for ca. 13%. Skader på fartøj dækker over brækket mast, lækager, rorskader og lignende. Gruppen andre eller ikke registrerede udgør 11%, mens egentlig SAR opgaver udgør 6%. Forebyggende søredning udgør således forsat langt den største del af Dansk Søredningsselskabs arbejde.

At rykke ud 1000 gange årligt, drive 13 stationer og holde 17 redningsfartøjer sejlklare kan kun lade sig gøre, fordi 12.500 personer har tegnet et medlemskab af Dansk Søredningsselskab og fordi fonde og andre donorer samt samarbejdspartnere støtter os, når vi står overfor større investeringer, som store reparationer eller nyindkøb. Dansk Søredningsselskab er meget taknemlige for støtten.

ÅRSAGER TIL INDSATSER:



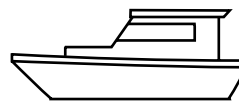
- Motorproblemer & Grundstødning 70%
- Skader på fartøj (brækket mast, lækager, rorskader og lignende) 13%
- SAR 6%
- Andre 11%



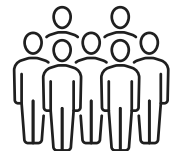
958
AKTIONER



13
STATIONER



17
REDNINGFARTØJ



12500
MEDLEMMER

LEDERE PÅ KURSUS

Det er ikke nemt at være leder, slet ikke i en frivillig organisation. Derfor har det igennem en årrække været DSRS ønske at afvikle kurser for stationsledelserne. I 2023 fik vi tilrettelagt og afviklet de første lederkurser.

I slutningen af året gennemførte DSRS de to første kurser for medlemmer af stationernes ledelse. Indholdet var centret om emnerne: Motivation af frivillige, ledelse og lederskab, kommunikation og konflikthåndtering. De ca. 40 deltagere deltog med stor iver i diskussionerne om emnerne og delte ud af egne erfaringer både fra arbejdslivet og fra dagligdagen på stationerne.

Alle deltagere gav udtryk for, at det havde været en stor succes og man gerne ville have endnu mere af den slags, hvor man både fik ny viden og mulighed for erfaringsudveksling. Det er sikkert at disse kurser er kommet for at blive, men også at vi vil udbygge rækken af kurser for ledere og andre nøglefigurer på stationerne.

Allerede nu er der lagt op til et par faglige samlinger for de frivillige i foråret 2024.

UDVIKLING GENNEM TRÆNING

Dansk Søredningselskab har i mange år haft et uddannelsesprogram, som var obligatorisk at gennemgå for alle frivillige reddere. Ved siden af den formelle uddannelse var stationernes træning på vandet et meget vigtigt element i at sikre kompetente reddere.

I takt med at DSRS får flere stationer og frivillige samt mange assistancer, er der i organisationen blevet sat større fokus på træningen. Bestyrelsen besluttede derfor i 2023, at man ønskede obligatorisk træning for alle frivillige besætninger. Målet med den obligatoriske træning er at sikre, at besætningerne er i stand til at løse alle DSRS's opgaver effektivt, kompetent og forsvarligt, uden at gå på kompromis med egen eller andres sikkerhed.

Arbejdet med at tilrettelægge et fælles træningsprogram for hele DSRS er lagt i hænderne på en gruppe af uddannelsesansvarlige med stor erfaring.

Opgaven lyder på at tilrettelægge et program som operationaliserer den teoretiske viden og udvikle den frivilliges praktiske kompetencer. Samtidig skal den obligatoriske træning sammen med uddannelsesprogrammet gøre det muligt at blive frivillig i DSRS uden forudgående kompetencer.

Gruppen udarbejder standard træningspas til de enkelte lektioner, uddanner lokale instruktører og tilrettelægge implementeringen af træningsprogrammet. Takket være støtte fra NORDEN/Orient's Fond. Blive det muligt at sætte gang i den obligatoriske træning allerede i efteråret 2024.

Med dette fokus på træning er det vores ønske at DSRS udvikler de frivillige reddere og bevæger sig i retning af en semi-professionel redningsorganisation.



SØASSISTANCEN – DSRS APP

I 2023 blev DSRS nye APP "Søassistancen" downloadet mere end 13.000 gange og blevet brugt adskillige gange til at kalde assistance. Brugen af APP'en har betydet, at vi hurtigere kommer ud til den rette position og dermed hurtigere yder den korrekte hjælp.

Har du en sejlerven, som ikke kender Søassistancen, vil det være en god ide at præsentere den.



HENT APPEN PÅ [DSRS.DK/SØASSISTANCEN](https://dsrs.dk/søassistancen) ELLER SMS APP TIL 1416

DANSK SØREDNINGSELSKAB BLIVER EN DEL AF DEN OPERATIVE KONTAKTGRUPPE

Igennem de seneste år har Dansk Søredningselskab frivillige reddere udført ca. operationer om året. En større og større andel af vores udkald kommer via JRCC, hvilket viser at vores samarbejde med den offentlige redningstjeneste er blevet forstærket.

I DSRS ønskede vi i forlængelse af denne udvikling at få en anerkendelse fra de politiske beslutningstagere, så det gode uformelle samarbejde kunne løftes til et nyt niveau.

I første omgang fik vi et møde med en enkelt politiker, dernæst et møde med folketingets forsvarsudvalg. Møderne resulterede i at Forsvarsministeren anbefalede, at DSRS blev fast observatør i Den Operative Kontaktgruppe for Søredning.

For DSRS betyder det, at vi kan deltage i formaliserede SAR-øvelser og at udviklingen af vores uddannelser kan ske med hjælp fra de øvrige SAR-bidragydere, men det vil fortsat være medlemsbidrag og fondsmidler, som driver DSRS.

Allerede i efteråret deltog DSRS i Den Operative Kontaktgruppes møde, hvor vi sammen med de øvrige organisationer deler erfaringer og arbejder med anbefalinger, som kan øge sikkerheden til søs. Det formelle samarbejde mellem den offentlige og den frivillige søredning vil på sigt betyde en mere effektiv søredning, til glæde for dem, som benytter havet i fritiden.



Struer

DSRS-STRUER FIK EN GOD START

Når man starter en ny station, er det vigtigt at komme godt fra start. Godt fra start betyder; både at man bliver uddannet og får trænet, men også at der kommer operationer, hvor man kan se at det forudgående arbejde har betalt sig. Den første halvdel af 2023 blev brugt til at få stationen gjort klar, så vi overfor JRCC kunne melde stationen operationsklar i juli måned.

For folkene på stationen i Struer er det gået godt. De har været kaldt ud til 37 operationer i 2024, som alle er blevet klaret uden problemer.

Stationen i Struer er oprettet med støtte fra Færch Fonden, og B&O Fonden samt Lemvig Kommune og Struer Kommune, ligesom de frivillige er blevet taget godt imod af de øvrige vandsportsklubber på havnen.



STØT OS NU!

KONTAKT DSRS SEKRETARIATET PÅ TELEFON 2760 1100
DSRS@DSRS.DK - WWW.DSRS.DK