



Thomas Krebs

Direktør SKAD

Ingeniør stærkstrøm

Medlem af den tværministerielle
arbejdsgruppe elbiler

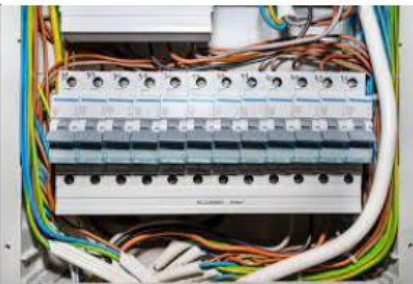
SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening,
grundlagt i 1907.

Styrk forbrugersikkerheden for elbil-ejere

Elektrisk installation i elbil
400-900 Volt DC



Elektrisk installation i huset
230-400 Volt AC



Alle må reparere en trafikskadet elbil, uden nogen form for krav til uddannelse eller kompetence.

Kun autoriserede elektrikere må reparere elinstallationer i bygninger.

Elbilerne vinder frem i Danmark

- Alene i første halvår 2023 blev der solgt 26.166 nye elbiler. Det er en stigning på 115,3 % sammenlignet med samme periode i 2022.
- Elbil-salget har nu overhalet salget af fossile biler i Danmark, og det er godt for den grønne omstilling.
- Det skulle gerne fortsat være trygt for forbrugerne at købe, bruge og vedligeholde en elbil, også efter en skade.
- Derfor skal vi sørge for, at reparationer af større trafik-skader på elbiler, bliver foretaget af godkendte fagfolk, der har kendskab til de risici, der kan være forbundet med skader på højvoltskabler og -batteri.
- Det kræver blot, at man udvider Sikkerhedsstyrelsens hjemmel til at fastsætte regler om reparationer af elinstallationer i elbiler.

Hvorfor kræver det særlige kompetencer at reparere større trafikskader på en elbil?

Højvoltskabler og lithium-ion batterier gør reparationer af trafikskadede elbiler mere komplekse og kræver særlig viden og kompetencer.

Derfor bør vi i Danmark have rammer for hvilke kompetencer, der kræves, ved reparation af de mere alvorlige skader på elbiler. Med mere alvorlige skader menes der skader, der fx har udløst airbaggen (*gul**) og skader, der har medført synlige skader på batterikassen eller højvoltskabler (*rød**).

Det vil sikre, at forbrugeren ikke kører fra værkstedet med en falsk tryghed om, at skaden er helt udbedret, selvom der i realiteten kan være skader på højvoltskabler og/eller batteri, som kan udgøre en fare for *stød* eller *brand* efterfølgende.

*definition findes i de udleverede bilag



Frygt for brand i elbiler må ikke bremse den grønne omstilling!

Hvis en skadet elbil ikke reparerer af godkendte fagfolk med særlige kompetencer på området, kan forbrugeren risikere at blive udsat for **stød** eller **brand** i bilen efterfølgende, hvis der har været skader på batteriet eller elinstallationerne, som ikke er blevet opdaget eller er blevet håndteret forkert.

Vi har alle hørt om brande, der er opstået i elbiler – og måske er det endda noget, der afholder folk fra at købe sig en elbil.

Frygten for brand og stød hos forbrugerne kan formindskes, ved at stille lovbestemte krav til reparatører.

Vi skal sikre os, at reparationer af større trafikskader udføres af godkendte fagfolk, for at garantere forbrugerens sikkerhed og styrke den grønne omstilling.



Elnettet i en elbil

Kabler og enheder i en elbil markeret med orange farve, indeholder 400-900 Volt (jævnstrøm).

Ladestikket på væggen

Til sammenligning arbejder man med 230-400 Volt (vekselstrøm), hvis man som autoriseret elinstallatør monterer en ladestation i kundens carport.



Forslag

Sikkerhedsstyrelsen har allerede stor viden og ekspertise vedr. elinstallationer i bygninger og er enige i vores bekymringer, hvad angår trafikskadede elbiler.

Installationsbekendtgørelsen indeholder gældende retningslinjer om autorisationskrav for elektrikere. Derfor er det oplagt, at udvide Sikkerhedsstyrelsens hjemmel også til at omfatte elinstallationer i elbiler.

Pt. findes der ingen regler eller officielle retningslinjer, der stiller krav til reparatører af trafikskadede elbiler, selvom den elektriske spænding er væsentligt højere end den, man typisk ser i bygninger, og at faren er tilsvarende.

Det kræver, at Sikkerhedsstyrelsens hjemmel udvides til også at omfatte elektriske installationer i elbiler.