



## Transportministeriet

### Transportministeren

Lovsekretariatet  
Folketinget

21. august 2023  
2 023-3778

Frederiksholms Kanal 27 F  
1 220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Jette Gottlieb (EL) har den 18. august 2023 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. S 764:**

Mener ministeren, at det kræver et nyt beslutningsgrundlag, såfremt det overvejes ikke at nedlægge tunnelementfabrikken i Rødby Havn efter endt brug i forbindelse med Femern-forbindelsen, og vil ministeren sikre, at der forud for en sådan beslutning i god tid som minimum foretages en fornyet VVM-vurdering?

#### **Svar:**

Det følger af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, at tunnelementfabrik, arbejdshavn mv. er midlertidige anlæg, der skal nedtages efter afslutning af anlægsarbejdet med Femern Bælt-forbindelsen. Det kræver derfor hjemmel at bevare produktionsområdet og produktionsfaciliteterne ved Rødbyhavn. Den 10. juli 2023 orienterede jeg Folketingets Transportudvalg om, at et udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og lov om Sund og Bælt Holding A/S (bevarelse af produktionsområdet ved Rødbyhavn og fravigelse af elforsyningsloven) var blevet sendt i høring af Transportministeriet. Jeg oplyste endvidere om, at jeg forventer at fremsætte lovforslaget i den kommende folketingssamling.

Forinden har Femern A/S udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensvurdering, hvori indvirkningerne på miljøet af en bevarelse af produktionsområdet og produktionsfaciliteterne ved Rødbyhavn er beskrevet og vurderet. Den supplerende miljøkonsekvensvurdering blev sendt i offentlig høring den 23. juni 2023.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen