



Skatteministeriet

20. april 2023
J.nr. 2022 - 13539

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 69 - Forslag til Lov om et midlertidigt solidaritetsbidrag.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 13. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Pertou Mach (EL).

Jeppe Bruus

/ Lasse Bank

Spørgsmål

Det fremgår af svar på spørgsmål nr. 81 af 15. februar 2023 SAU (alm. del), at: ”Med udgangspunkt i oplysninger om selskabernes skattebetalinger fra de åbne skattelister for indkomstårene 2017-2021 skønnes, at ovenstående solidaritetsbidrag vil medføre et umiddelbart merprovenu svarende til ca. ¼ af det almindelige selskabsskatteprovenu.” Vil ministeren redegøre for, hvorvidt denne beregning afspejler den faktiske indtægt for indkomstårene 2022 og 2023, især mhp. provenuvurderingen i tabel 2 i svar på spørgsmål nr. 82 af 15. februar 2023 SAU (alm. del), hvor transport og shipping skønnes at bidrage med 400 mio. kr. efter tilbageløb, hvilket forekommer meget lavt med tanke på, at eksempelvis A.P. Møller-Mærsk har opnået et overskud på ca. 203 mia. kr. i 2022? Ministeriet bedes endvidere redegøre for, om der er alternative opgørelsesmetoder, der mere præcist kan estimere provenuet og i så fald vedlægge en sådan beregning.

Svar

De enkelte selskabers skattemæssige forhold opgøres endeligt i november, året efter indkomstårets udløb. Det indebærer, at der først foreligger faktiske tal vedr. indkomståret 2022 til november 2023, mens opgørelsen for 2023 foreligger i november 2024.

Beregningerne i de omtalte svar afspejler dermed ikke de faktiske indtægter for hverken 2022 eller 2023. De omtalte beregninger tager i stedet udgangspunkt i oplysninger om selskabernes skattebetalinger fra de åbne skattelister for indkomstårene 2017-2021, som opregnes til 2023-niveau. Der er ikke foretaget individuelle vurderinger af enkeltstående selskaber, hvilket skal ses i lyset af, at de skitserede ændringer i svarene potentielt ville kunne berøre alle skattepligtige selskaber i Danmark.

Provenuvurderingen i lovforslaget er derimod baseret på egentlige skøn over de skattepligtige indkomster i 2022 og 2023 for de relativt få berørte selskaber, ligesom der bl.a. tages særskilt højde for kompensationsaftalen mellem DUC og staten. En sådan metode – hvor der tages særskilt højde for hvert enkelte selskab – giver mulighed for at foretage en mere retvisende vurdering af de provenumæssige konsekvenser, hvis solidaritetsbidraget udbredes til at omfatte flere eller evt. alle selskaber med aktiviteter i Danmark.

En sådan tilgang vurderes ikke at være praktisk mulig i forbindelse med besvarelsen af de to spørgsmål, da det vil kræve et omfattende analysearbejde og være forbundet med stor usikkerhed. Det skal ses i lyset af, at det foreslåede solidaritetsbidrag alene omfatter få selskaber, mens de omtalte spørgsmål vedr. et langt større antal virksomheder – potentielt set alle virksomheder i Danmark med en omsætning på over 500 mio. kr. Specifikt i forhold til shipping bemærkes, at de fleste selskaber er omfattet af den særlige tonnageskatteordning, hvor deres skattepligtige indkomst ikke opgøres pba. indtjeningen, men pba. skibstonnagen. Stigende indtjening i rederibranchen kan derfor ikke nødvendigvis forventes at slå ud i væsentlig højere skattepligtige indkomster, hvormed overskuddene ikke fuldt ud vil blive omfattet af solidaritetsbidraget, som defineret i de omtalte spørgsmål.