



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
4. maj 2023

J nr. 2022 - 3149

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 2. maj stillet mig følgende spørgsmål 7, L 80, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (ALT).

Spørgsmål 7

I lovforslaget står der, at der er "krav til at råoliesystemet skal drives på en hensigtsmæssig og effektiv måde". Det er en uklar formulering. Kan ministeren præcisere, om "hensigtsmæssig og effektiv" betyder i forhold økonomi, miljø, klima eller andet, og hvilken vægtning de forskellige har?

Svar

Hensigtsmæssig og effektiv drift af olierøret vedrører i denne sammenhæng den regulering, der har til formål at sikre en effektiv økonomisk drift af olierøret, hvor ejeren efterlever lovgivningsmæssige mv. forpligtelser og samtidig tilsikrer, at brugerne ikke pålægges at betale unødige omkostninger. Af forslaget fremgår følgende om, hvordan hensigtsmæssig og effektiv skal forstås:

"Ved vurderingen af, hvorvidt ejeren forestår en hensigtsmæssig og effektiv drift, vil ministeren skulle lægge vægt på, om ejeren af olierøret til stadighed kan varetage sin transport- og anlægsplicht, jf. § 2, stk. 2. Endvidere vil ministeren kunne ved vurderingen af, hvorvidt ejeren til stadighed forestår en hensigtsmæssig drift, kunne inddrage hensynet til designspecifikationen, tilslutningsmulighederne for tredjeparter og kapacitet. Ved vurderingen af, hvorvidt ejeren til stadighed forestår en effektiv drift, vil ministeren kunne inddrage hensynet til anlægs- og driftsøkonomien, selve råolietransporten, det valgte målesystem til måling af kulbrinter og andre driftsforhold."

Det fremgår desuden, at denne forpligtelse kan kræves overholdt, "hvor den eksisterende konfiguration eller drift af råolie transportsystemet medfører unødigt store driftsomkostninger for råolie transportsystemet, når konfigurationen eller driften sammenholdes med andre sammenlignelige og mulige konfigurationer eller driftsformer af råolie transportsystemet."

Med venlig hilsen

**Klima-, Energi- og Forsynings-
ministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Lars Aagaard