



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10. maj 2023

J nr. 2022 - 3149

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. maj stillet mig følgende spørgsmål 15, L 80, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (ALT).

Spørgsmål 15

Vil ministeren yde teknisk bistand til at udforme det/de nødvendige ændringsforslag, der sikrer, at en hensigtsmæssig og effektiv drift af olierøret ikke blot omfatter en effektiv økonomisk drift af olierøret, men også en hensigtsmæssig og effektiv drift med hensyn til miljø og klima? I ændringsforslaget skal det fremgå, at der skal foretages en klima- og miljøvurdering af al ny anlæggelse og drift af råoliesystemer. I ændringsforslaget skal det dertil fremgå, at miljø- og klimakrav vægtes over, hvad der kan defineres som økonomisk hensigtsmæssigt.

Svar

Et ændringsforslag som omtalt i spørgsmålet vil kunne formuleres som vedlagt.

Jeg kan ikke støtte ændringsforslaget, herunder at der indsættes mulighed for at varetage miljø- og klimamæssige hensyn ved anvendelsen af den foreslåede § 2 c, stk. 1 og 2.

For så vidt angår de natur- og miljømæssige hensyn varetages disse ved VVM- og habitatreglerne, der også finder anvendelse for råolietransportsystemet. Klimahensyn varetages bl.a. i kraft af, at olieindvinding generelt er underlagt EU's CO₂-kvotesystem. Derved skabes et økonomisk incitament til at begrænse klimapåvirkningen.

Af disse årsager finder jeg ikke, at den foreslåede § 2 c, stk. 1 og 2, er det rigtige sted at prioritere natur-, miljø og klimamæssige hensyn. Det er således min vurdering, at disse hensyn vil passe dårligt ind i denne bestemmelse, da formålet med denne bestemmelse netop går på den økonomiske drift.

Anlægsprojekter og efterfølgende drift af disse anlæg skal bl.a. vurderes i henhold til VVM-reglerne, før der kan meddeles tilladelse. For VVM-pligtige projekter omfatter dette også en beskrivelse og vurdering af eventuelle klimapåvirkninger. Der vurderes således ikke at være et behov for yderligere vurderinger.

**Klima-, Energi- og Forsynings-
ministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Med venlig hilsen

Lars Aagaard