

Brintbranchen

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København

København, 19-08-2022

Jr. Nr. 2021-15965

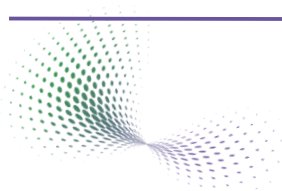
Brintbranchens høringssvar til lovforslag om ændring af lov om gasforsyning m.m.

Brintbranchen takker for muligheden for at afgive bemærkninger vedr. ovenstående. Brintbranchens høringssvar knytter sig kun til de elementer, der vedrører regulering af brint. Dog mener vi også at det er vigtigt, at yderligere regler til etablering af CO₂-rør udvikles hurtigst muligt, i tillæg til de foreslåede regler om CO₂ lagring.

Brint spiller en afgørende rolle i dekarboniseringen af især industri og den tunge transport, og muligheden for udvikling af brintinfrastruktur er afgørende for opskaleringen af elektrolyseprojekter: en brintinfrastruktur reducerer ikke kun brint transportomkostninger, men også andre infrastrukturomkostninger (især ifm. eltariffer) ved at muliggøre, at elektrolyseanlæg placerer sig mere hensigtsmæssigt i (el-)systemet. Derfor hilser Brintbranchen meget velkomment, at der nu introduceres en lovramme for regulering af brint. Vi hilser især velkomment at Danmark hermed går forrest, frem for at afvente færdiggørelse af EUs nye regler på gas- og brintmarkedet. Vi vil gerne understrege vigtigheden af, at brintinfrastruktur etableres så hurtigt som muligt.

Generelt mener Brintbranchen at det er en hensigtsmæssig tilgang at udvide lovens anvendelsesområde til at omfatte ren brint, så brint principielt dækkes af de samme regler som naturgas. Vi er også enig i behovet for at bemyndige ministeren med hjemmel til at indrømme undtagelser fra lovens bestemmelser. Især i startfasen i Danmarks brinteventyr vil der sikkert være nødvendig at implementere nogen fleksibilitet i reglerne. På linje med dette hilser vi også velkomment forslaget om at introducere en definition for "klynger", som delvis kan undtages fra lovens bestemmelser. Det er særligt vigtigt for branchen, at disse undtagelser kan gives både som følge af en forespørgsel fra Evida og Energinet, såvel som følge af et politisk initiativ.

Brintbranchen ser frem til udviklingen af de konkrete bekendtgørelser og rammevilkår for udvikling af en brintinfrastruktur i Danmark, og vi står naturligvis gerne til rådighed for videre dialog om ovennævnte, såvel som om koncepter for infrastrukturudvikling.



Adriana Guerenabarrena
Chef for regulering og analyse
ag@brintbranchen.dk
+45 3115 57 24

Brintbranchen
Vesterbrogade 1C, 2. sal
1620 København K
www.brintbranchen.dk

Energistyrelsen
Att.: Maria Lundgren Jacobsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Journalnummer: 2021-15965

Den 19. august 2022

Dansk Erhvervs høringssvar vedrørende ændring af lov om lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO₂-lagring m.v.)

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende ændring af lov om lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO₂-lagring m.v.).

Overordnet set bakker Dansk Erhverv op om, at der skabes de nødvendige rammer for en etablering af brintinfrastruktur som en vigtig del af den grønne omstilling og ikke mindst udviklingen af en dansk PtX-industri med global konkurrencekraft.

Dog er det vigtigt, at lovændringen skaber gode rammevilkår for danske virksomheder, så langsigtede investeringsbeslutninger kan træffes uden risiko for, at undtagelser eller ændrede regler undergraver investeringen med tilbagevirkende kraft. Derfor foreslår Dansk Erhverv at præcisere en række punkter i lovforslaget.

Konkret foreslår Dansk Erhverv:

Vedr. klynger:

- At det tydeligt defineres, hvornår der i forbindelse med indførelse af begrebet 'klynger' er tale om et sammenkoblet system, f.eks. i tilfælde af en sammenkobling af to klynger.
- At en ændring i klassificering fra 'klynge' til 'sammenkoblet del af systemet' ikke medfører ændrede vilkår for produktionsanlæg, som allerede er tilkoblet systemet.
- At alle virksomheder efter ønske kan tilkobles en klynge, dog under forudsætning af, at eksisterende klyngemedlemmers vilkår ikke forringes.

Vedr. klima-, energi- og forsyningsministerens bemyndigelse til at indrømme undtagelser:

- At der fastsættes krav og regler til eventuelle bevilligede undtagelser, hvor det samtidig sikres, at disse, sammen med IPCEI-klassificerede projekter, ikke konkurrenceforvrider udviklingen af det fremtidige danske brintmarked.
- At der for bevillingsperioden af undtagelsen udarbejdes retningslinjer, så denne kan indrages i investeringsbeslutninger, og ikke først afgrænses på baggrund af en ansøgning.

- At der defineres en klar tidsafgræsning for det 'passende varsel', som gives, hvis ministeren som følge af ændrede EU-regler er nødt til at ophæve undtagelsen, samt at der fastsættes en implementeringsperiode. Ligeledes bør der fastsættes klare rammer for kompensation, såfremt der for virksomhederne opstår uforudsete omkostninger og/eller ændringer i afskrivningsmuligheder for den gældende investering.

Vedr. brintkvalitet:

- At der differentieres mellem den brintkvalitet, som et tilkøbt anlæg leverer til et (brint)transmissionssystem, og den brintkvalitet, som et fremtidigt (brint)transmissions-selskab skal kunne garantere i dennes infrastruktur.
- At reglerne klarlægger afholdelse af udgifter forbundet med at kvalitetssikring.

Dansk Erhverv står naturligvis gerne til rådighed for spørgsmål eller uddybning af ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen,

Kristian Lund Kofoed

Fagchef for Energi, Dansk Erhverv

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København K
ATT.: ens@ens.dk

DATO: 19. august 2022
PROJEKTNR.: 4012
jpl/HKA

Hørings svar på forslag til Lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.) – jeres j. nr. 2021-15965

DANVA mener, det er en mangel i lovforslaget, at der ikke er tilføjet en hjemmel til, at spildevandsselskaber må opgradere biogas til afsætning f.eks. i naturgasnettet eller til transportsektoren.

Der har i et tidligere lovforslag fra november 2020 været lagt op til, at kommunale selskaber (herunder spildevandsselskaber) skulle kunne deltage i opgradering af biogas. Det blev ikke indført i lovgivningen på daværende tidspunkt, idet ministeriet ville arbejde videre med en god, konkret model for sikring af udnyttelse af så mange vedvarende energikilder som muligt.

Spildevandsslam opstår som et uundgåeligt restprodukt som følge af spildevandsselskabernes rensning af spildevand, som er meget vigtig både i forhold til miljø og sundhed. Det er oplagt at nyttiggøre slammet ift. en mere klimavenlig energiproduktion.

I dag bliver meget af slammet nyttiggjort til el- og varmeproduktion via afbrænding af biogas fra udrådnet slam i en gasmotor. Transportsektoren – herunder tung transport og flytrafik – kan ikke anvende biogas direkte, men først når gassen er opgraderet. Hvis spildevandsselskaberne får lov til at opgradere biogas, vil dette alt andet lige gøre en meget klimavenlig energikilde mere tilgængelig for transportsektoren og naturgasnettet samt være et mere klimavenligt alternativ end el- og varmeproduktion på en gasmotor.

Vi gør også opmærksomhed på, at det vil være ret enkelt at indføre hjemmel til spildevandsselskabers opgradering af biogas, idet den gældende lovgivning for vandsektoren allerede hjemler en sådan aktivitet, jævnfør retningslinjerne i Vejledning om vandselskabers deltagelse i tilknyttet virksomhed m.v. Så der er alene behov for at få hjemmelen på plads i Lov om gasforsyning.

Vi er i øvrigt enige i høringssvaret fra Intelligent Energi, som vi henviser til.

Med venlig hilsen



Carl-Emil Larsen
DANVA



18. august 2022

SUNT/KRNI

DI-2022-12689

Deres sagsnr.: 2021-15965

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Sendt på e-mail til ens@ens.dk og
malj@ens.dk

Høringsvar til forslag til Lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.) - journalnummer 2021-15965

DI takker for muligheden for at kommentere på høringen høring over forslag til Lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.).

Ad a) regulering af brint

En velfungerende brintinfrastruktur er afgørende for at virksomheder, der producerer eller forbruger brint eller grønne brændstoffer baseret på brint, og en infrastruktur er afgørende for at udvikle et velfungerende marked for grøn brint i Danmark og det kan samtidig bidrage til bedre samhandel mellem EU-lande og 3. lande, og det bidrager endvidere til at Danmark kan udvikle en styrkeposition med produktion af grøn brint og andre grønne brintbaserede produkter.

I den politiske aftale lægges der op til, at Energinet og Evida skal have mulighed for at eje og drive brintinfrastruktur, men andre ejerskabsmodeller kan også være relevante, så længe der tages højde for, at det kan være kritisk infrastruktur og hensynet til investeringsscreening loven og forsyningssikkerheden til forbrugere opretholdes.

Det vurderes at være muligt med en model med henholdsvis offentlig, privat eller en kombination af offentlig og privat ejerskab. Energinet og Evida har stærke kompetencer med drift og udvikling af infrastruktur, og de vil derfor være godt positioneret til at etablere og drifte rørbaseret infrastruktur, såfremt de kan udvikle infrastrukturen så den tidsmæssigt imødekommer de behov, der er hos andre aktører i markedet. Kommercielle aktører kan imidlertid have behov for at investeringsbeslutningerne træffes hurtigere og regulering af brint infrastrukturen bør rumme at andre kommercielle aktører under hensyn til gældende regulering i Danmark og EU kan udvikle og drifte infrastruktur såfremt, at der er behov for det. Flere printproducenter ser således behov for en rørbaseret infrastruktur er etableret visse steder 2026 og 2027. Tempo i udviklingen af en brintinfrastruktur kan endvidere bidrage til at styrke energiforsyningssikkerheden i Danmark.



På side 91 i bemærkninger til lovforslaget defineres klynger. Der vil være virksomheder, der er en del af en klynge eller tilkoblet en klynge med en bevilliget undtagelse og efterfølgende tilsluttes et ”system”.

DI finder, at der er behov for, at der udarbejdes en mere tydelig definition af hvornår, at der er tale om et ”sammenkoblet system”. Såfremt den bevilligede undtagelse ophører bør det ikke medføre ændrede vilkår for produktionsanlæg tilkoblet systemet, da det kan resultere i en øget investeringsrisiko eller straf for anlæg. DI finder endvidere, at der ved etableringen af klynger bør være lige vilkår for alle aktører. DI finder endvidere, at alle aktører, der ønsker det, skal kunne tilkobles en klynge, uden øvrige selskaber i klyngen opnår dårligere driftsvilkår herved.

I lovforslagets bemærkninger på side 93 er der en bemærkning om varigheden af klima-, energi- og forsyningsministerens bemyndigelse til at indrømme undtagelser for hele eller dele af lovens bestemmelser samt og vilkår for denne undtagelse. DI vil den sammenhæng gerne pointere at det er vigtigt, at der er ensartede konkurrencevilkår for alle virksomheder. Der bør, så hurtigt som muligt, fastsættes nærmere krav og regler for disse undtagelser, ligesom det skal sikres at eventuelle undtagelser i samspil med IPCEI klassificerede projekter, ikke udgør en konkurrenceforvridende tilgang til udviklingen af et fremtidigt dansk brintmarked. Uklarhed om bevillingsperioden og øvrige regler kan påføre virksomheder, der arbejder med at udvikle brintmarkedet i Danmark, en unødvendig investeringsrisiko.

I lovforslagets bemærkninger er der endvidere en beskrivelse af regler om brintkvalitet for produktions- og forbrugsanlæg, der er tilsluttet et rørsystem. DI vil i den sammenhæng gerne pointere, at der bør være klarhed om brintkvaliteten i rørsystemet. Der bør være klare regler for den brintkvalitet, hvilken brintkvalitet et tilkoblet anlæg leverer til et transmissionssystem for brint, og den brintkvalitet som et fremtidigt transmissions-selskab for brint har i deres infrastruktur. Dette gælder også hvem der skal afholde omkostningerne for udgifter forbundet med at sikre kvaliteten gennem systemet.

Såfremt andre selskaber end Evida og Energinet gives mulighed for at udvikle brintinfrastruktur, så skal disse selskaber gives mulighed for at anvende ekspropriation med afsæt i tilladelse fra klima-, energi- og forsyningsministeren på linje med andre infrastruktur-selskaber, der udvikler infrastruktur. Lovforslaget §55 foreslås derfor udvidet således at kommercielle selskaber der vil udvikle infrastruktur gives samme mulighed for ekspropriation og indgå rettighedsaftaler som Energinet. Dette kan bidrage til at fremme projekter som accelerer den grønne omstilling, øger forsyningssikkerheden og samtidig vil det forventes at øge risikovilligheden hos private aktører ift. udvikling af offentlig infrastruktur.

Ad c) CO₂-lagring

Fangst, lagring og anvendelse af CO₂ er helt afgørende for den grønne omstilling og mulighederne for at realisere Paris-målsætningen. DI finder det derfor positivt, at rammerne for etablering af CO₂-lager i den danske undergrund styrkes både onshore såvel som offshore, da en ny regulering og mere velfungerende regulering vil medvirke til at fremme erhvervspotentialet med CCUS. I forhold til at fremme det videre arbejde med CCUS i

Danmark vil DI gerne foreslå at formuleringen 'CO2-lager' anvendes i stedet for 'CO2-lagringslokaliteter'. Formuleringen 'CO2-lager' er mere præcis og vil skabe større klarhed vedrørende de muligheder, som lovforslaget beskriver.

I afsnit 3.4 i lovforslaget om CO2 refereres der til projektet vedrørende CO2-lagring i Stenlille som et 'pilotprojekt'. DI finder det positivt at Gas Storage Denmark arbejder med at udvikle potentialet for onshore lagring, da det medvirke til at accelerere udviklingen CCS og ny teknologi i Danmark. DI finder at betegnelsen 'pilotprojekt' i lovforslaget kan virke begrænsende i forhold til den videre udvikling af CO2-lagring i Stenlille. DI foreslår, at teksten omskrives og at pilotprojekt udelades, så CO2-lagring i Stenlille generelt bliver omfattet.

I afsnit 3.4.3 i bemærkningerne til lovforslaget kan benævnelsen 'lastbiler' om transport af CO2 vise sig at blive begrænsende, da man hermed implicit antager en særlig infrastrukturløsning og flere virksomheder arbejder med både vejtransport, skibstransport og/eller rørtransport. DI foreslår derfor, at der i lovforslaget benyttes en formulering, der mere bredt giver hjemmel til at etablere den lokale infrastruktur, der er nødvendig og hensigtsmæssig i forhold til at sikre den optimale løsning for aflevering af CO2 til lageranlægget.

Som nævnt ovenfor arbejder flere aktører i CCS-værdikæden med konkrete løsninger i forhold til transport af CO2 til lagerfaciliteten. Transporten af transport af CO2 fra modtagelse til selve lageret er endnu ikke endeligt fast. Der kan meget vel blive brug for ekspropriation for at sikre mulighed for transport fra modtagelsen til lageret, og DI foreslår der for at der er mulighed for dette på linje med andre infrastrukturløsninger inden for gas og el. Undergrundsloven (lovbebg. Nr. 1533 af 16.12.19) rummer også en bestemmelse som giver mulighed for ekspropriation og denne lovhjemmel vil også kunne anvendes.

Med venlig hilsen

Kristian Nielsen og Sune Thorvildsen

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

19. august 2022

Sagsnr.: EMN-2022-00895

Tlf. direkte: 6225 9295

anmni@evida.dk

Fremsendt til ens@ens.dk med kopi til majl@ens.dk

Evidas høringsvar på forslag til lov om ændring af lov om gasforsyning

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har den 8. juli 2022 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet, CO₂-lagring m.v.) i høring med svarfrist den 19. august 2022.

Evida takker for muligheden for at afgive høringsvar i forbindelse med ovennævnte udkast.

Det bemærkes, at Evidas høringsvar alene knytter sig til de elementer, der vedrører reguleringen af brint. De øvrige elementer i udkastet giver ikke anledning til bemærkninger fra Evidas side.

Generelt om reguleringen af brint

Evida hilser velkomment, at der nu indføres en regulering af brint i dansk lovgivning fremfor at afvente færdiggørelse af EU-regulering på området.

Evida finder desuden, at det er en hensigtsmæssig metode at udvide Gasforsyningslovens anvendelsesområde i § 2, stk. 1, der udvides til også at omfatte ren brint, således at brint principielt er omfattet af den samme regulering som naturgas/metan.

Evida har noteret, at lovforslaget inkluderer den politiske aftale af 22. marts 2022, hvoraf det fremgår, at Evida og Energinet skal have mulighed for at eje og drive brintinfrastruktur, samt at det fremgår, at der ikke med lovforslaget foruddiskonteres eventuelle politiske ønsker til Evidas og Energinets roller og opgaver vedrørende brint, idet dette afventer yderligere politiske forhandlinger.

Forslaget til ny § 2a

Evida er enig i behovet for at etablere de i § 2 a foreslåede bemyndigelser for ministeren til at fastsætte regler om undtagelser fra lovens bestemmelser samt om brintinfrastruktur.

Forslaget til § 2 a, stk. 1, indeholder efter Evidas opfattelse reelt to selvstændige bemyndigelser til at fastsætte regler om henholdsvis

- hel eller delvis undtagelse fra lovens bestemmelser efter § 2, stk. 5 og stk. 7, og
- om infrastruktur til transport af brint, der ikke konkret kan undtages efter § 2, stk. 5 og 7.

Bestemmelsen i § 2 a, stk. 1, er dog lidt svær at læse med den nuværende formulering. Evida opfordrer derfor til, at det overvejes at udskille de to bemyndigelser i to selvstændige bestemmelser.

Evida ser desuden frem til at blive inddraget i en dialog om, hvordan bemyndigelserne i en ny § 2 a mest hensigtsmæssigt kan udmøntes.

Introduktion til og definition af "klynger" som nyt begreb

Udkastet til lovforslaget introducerer de såkaldte "klynger", som helt eller delvist skal kunne undtages fra lovens bestemmelser. Det fremgår af lovbemærkningerne, at undtagelsesmuligheden først og fremmest er tiltænkt brintprojekter, selvom definitionen af klynger i princippet omfatter al gasinfrastruktur.

Evida er enig i, at der kan være et behov for at undtage mindre brintsystemer, som ikke er en del af et sammenkoblet system, fra visse af lovens bestemmelser i en fase, hvor brintsektoren er under udvikling.

Evida er samtidig enig i, at undtagelsesmuligheden for sådanne klynger bør anvendes indskrænkende og være tidsmæssigt begrænset.

Henvisninger til § 2, stk. 5 og 7

Udkastet til lovforslag indeholder en række forslag om at indsætte en henvisning til undtagelsesbestemmelserne i § 2, stk. 5 og 7, i forskellige andre bestemmelser. Henvisningen lyder f.eks. flere steder som følger: "*stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis der er inddrømt konkret undtagelse herfor efter § 2, stk. 5 eller 7*".

Henvisningerne til disse undtagelsesbestemmelser i § 2, stk. 5 eller 7, er efter Evidas opfattelse unødvendige og kan risikere at skabe usikkerhed om, hvorvidt det kun er muligt at foretage undtagelse fra de af lovens bestemmelser, som indeholder den pågældende henvisning til § 2, stk. 5 og 7. Evida opfordrer derfor til, at det overvejes at udelade de pågældende henvisninger.

Evida står til rådighed, hvis der er spørgsmål.

Med venlig hilsen

Anne Møller Nielsen
Juridisk konsulent



Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Sendt til ens@ens.dk med kopi til malj@ens.dk
ENS. jour. nr. 2022 - 781

Hørings svar til lovforslag til ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet, CO₂-lagring m.v.)

19. august 2022

J.nr.: 22/01073
SSTE

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har sendt lovforslag til ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet, CO₂-lagring m.v.) i høring.

Lovforslaget har bl.a. til formål at skabe rammer for etablering af en brintinfrastruktur, der skal understøtte en grøn omstilling og fremme udviklingen af Power-to-X.

Forsyningstilsynet har som et hovedformål at bidrage til en omkostningseffektiv grøn omstilling, og Forsyningstilsynet bidrager gerne til det fremtidige arbejde med reguleringen af Power-to-X og CCUS.

Lovforslaget indeholder følgende hovedpunkter:

- a) Regulering af brint
- b) Omorganisering af Energinet, herunder ændring af økonomisk regulering
- c) CO₂-lagring
- d) Justering af reglerne for kommunal modregning på gasområdet
- e) Justering af reglerne om udpegningsgrundlaget mv. for Energinets interessentforum

Nedenfor gennemgås bemærkninger til A, C og D.

AD A: REGULERING AF BRINT

Forsyningstilsynet forstår, at reguleringen af brint skal følge Europa-Kommissionens forslag til fælles regler for de indre markeder for vedvarende gas, naturgas og brint.

Forsyningstilsynet har noteret sig ønsket om en smidig og effektiv regulering, og har forståelse for ønsket om at sikre en rammeregulering med mulighed for at fjerne regulatoriske barrierer.

FORSYNINGSTILSYNET

Torvegade 10
3300 Frederiksværk

Telefon 4171 5400

Digital Post til os:
Send via virksomheder@ens.dk
Send via borger@ens.dk

Forsyningstilsynet finder dog, at der bør sikres en hensigtsmæssig og klar adskillelse (unbundling) af produktion, transport og handel af/med brint, sådan som det også er sket for el- og gassektorerne i EU. Det sikrer især mod monopoldannelse i fremtidens brintsektor og vil bidrage til at sikre det mest effektive marked med de lavest mulige priser til følge. Forsyningstilsynet finder ligeledes at det bør sikres, at eventuelle undtagelsesbestemmelser, f.eks. for kravet om tredjepartsadgang, ikke begrænser konkurrencen i fremtidens brintsektor.

Forsyningstilsynet finder endelig, at adskillelse (unbundling) af eksempelvis el- og brintaktiviteter kan være nødvendige som følge af den fremtidige sektorintegration mellem el og brint, således at der ikke skabes ulige konkurrencevilkår mellem markedsaktører på tværs af energisektorer.

AD C: CO₂-LAGRING

Forsyningstilsynet forstår, at Gas Storage Denmark vil få mulighed for at udnytte allerede eksisterende aktiver i og viden om undergrunden til brug for lagring af CO₂.

Angående pilotprojektet i Stenlille, så fremgår det af høringsmaterialet, at projektet skal gennemføres på markedsmæssige vilkår, hvilket kan medføre uforudsete omkostninger og evt. direkte underskud i forbindelse med projektet. Forsyningstilsynet understreger, at det bør sikres, at sådanne omkostninger og evt. underskud ikke overvæltes på gaslagerkunderne og dermed danske forbrugere.

Forsyningstilsynet ser risikomomenter i Gas Storage Denmarks fremtidige CO₂-lagring. Tilsynet mener, at det er vigtigt, at Gas Storage Denmarks fremtidige lagring af CO₂ ikke fører til negative konsekvenser for Gas Storage Denmark's gaslageraktivitet. Det kan f.eks. ske ved uhenigtsmæssig omdannelse af Stenlille fra gaslager til CO₂-lager. Det vil markant formindske udbuddet af gaslagerkapacitet i Danmark med forventeligt højere lagerpriser til følge. Det bør forventes, at højere lagerpriser vil have en direkte effekt på den samlede gaspris i Danmark med dertil højere omkostninger for både danske forbrugere og virksomheder.

Forsyningstilsynet vurderer ligeledes, at det bør undersøges, om Gas Storage Denmark vil besidde en monopolstilling på lagring af CO₂, såfremt Gas Storage Denmark overgår fra et pilotprojekt til egentlig markedsdrift af CO₂-lager. I så fald bør adgangen til denne lageraktivitet reguleres.

Forsyningstilsynet vurderer i øvrigt, at det bør undersøges, hvorvidt reguleret adgang skal indføres for gaslagrene i Danmark. Dette særligt som følge af den nuværende forsyningssituation på gasmarkedet samt gaslagrenes nye status som særlig kritisk infrastruktur for forsyning af gas til forbrugere og virksomheder.

AD D: JUSTERING AF REGLERNE FOR KOMMUNAL MODREGNING PÅ GAS-OMRÅDET

Forsyningstilsynet er positive over for en ikke-ophævelse af gasforsyningslovens § 35, da det er korrekt, at likvidationen af HMN Gasnet P/S endnu ikke er afsluttet.

Forsyningstilsynet skal dog bemærke, at der ikke på nuværende tidspunkt er gebyrmæssig hjemmel for Forsyningstilsynet til at behandle de indberetninger, som er omfattet af gasforsyningslovens § 35, da gasforsyningslovens § 44, stk. 2, er ophævet og ikke fremgår af dette udkast.

Det er en lovbunden opgave for Forsyningstilsynet at behandle sagerne efter gasforsyningslovens § 35 og give Indenrigs- og Boligministeriet meddelelse om indtægterne, som kommunerne har fået udloddet. Forsyningstilsynet har ikke hjemmel til at opkræve gebyrer for en sådan opgave uden en genindførelse af § 44, stk. 2, hvorfor tilsynet i praksis ikke vil kunne varetage opgaven.

Energistyrelsen har oplyst over for Forsyningstilsynet den 8. juli 2022, at styrelsen pt. arbejder på en genindførelse af gasforsyningsloven § 44, stk. 2. Ydermere, at det forventes, at denne ændring sendes i særskilt høring, som et særskilt lovforslag, hvor det forventes at blive samlet forinden fremlæggelsen af et lovforslag til Folketinget. Forsyningstilsynet bemærker hertil, at dette er positivt, og bemærker samtidig at der ikke vil ske behandling af de allerede nu modtagne gasindberetninger for 2021, før der igen vil være hjemmel til, at tilsynet kan opkræve gebyrer for en sådan opgave.

Forsyningstilsynet vil i øvrigt bemærke, at der i lovforslagets henvises til § 1, nr. 66 og 106, og § 8, selvom forslaget indeholder ikke en § 1, nr. 106 eller en § 8.

Med venlig hilsen

Søren Asbjørn Christensen Stenbøg
Specialkonsulent
+45 29488110
sste@forsyningstilsynet.dk

Att: Maria Lundgren Jacobsen



Dok. ansvarlig: MMA
Sekretær:
Sagsnr.: s2022-803
Doknr: d2022-375917-10.0
16-08-2022

Høring over forslag til Lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO₂-lagring m.v)

Green Power Denmark vil først og fremmest gerne takke Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet for muligheden for at kommentere på lovforslaget.

A) Regulering af brintinfrastruktur

Green Power Denmark anerkender og bifalder, at der fremsættes et lovforslag, der skal muliggøre etablering af brintinfrastruktur i Danmark, der er på forkant i forhold til den europæiske regulering af brintinfrastruktur. En hurtig etablering af brintinfrastruktur i Danmark er et meget vigtigt bidrag til at indfri målsætningerne i PtX-aftalen og skabe storskala produktion og distribution af grøn brint og grønne PtX-brændstoffer, der skal sikre danske PtX-styrkepositioner og sikre den danske konkurrenceevne i den regionale og internationale konkurrence.

Selvom hastigheden i etableringen af dansk infrastruktur er vigtig, er det dog væsentligt for aktørerne, at rammerne for investeringsbeslutninger ikke er for uklare, og at der skabes lige vilkår for alle aktører. Dels for at sikre, at investeringerne reelt bliver foretaget til opfyldelse af PtX-aftalen, og dels for at sikre, at der ikke skabes uens konkurrence.

Begrebet klynger

Det er positivt, at klynger kan bevilliges undtagelser for visse af lovens bestemmelser, så etablering af brintinfrastruktur kan etableres hurtigt og på eget initiativ. Det er afgørende for udviklingen af PtX, at private aktører skal kunne eje og drive brintinfrastruktur i en klynge, og at en klynge defineres, så den både kan omfatte en enkelt forbindelse mellem brintproducent og brintforbruger, eller en flerhed af forbindelser mellem flere brintaktører.

Brintinfrastruktur kan forventes at blive etableret trinvist, hvilket betyder, at en klynge kan være udgangspunktet i et givent område, som senere kan kobles til enten øvrige klynger, eller til det sammenkoblede brintsystem (kollektive brintinfrastruktur).

Det bør allerede nu indtænkes, hvorvidt de bevilligede undtagelser i en klynge ophæves ved sammenkobling med enten øvrige klynger eller den kollektive sammenkoblede brintinfrastruktur, eller hvorvidt der kan eksistere brintklynger "bag måleren", der samtidig er koblet til den kollektive sammenkoblede brintinfrastruktur.

Det er vigtigt, at der skabes klarhed over, hvordan denne trinvis kobling, fra en klynge til en del af den kollektive sammenkoblede brintinfrastruktur, håndteres regulatorisk, så der er så transparente investeringsvilkår som muligt for brintaktørerne.

Varigheden af en bevilling

Det anføres i lovforslaget, at *"... der ikke vil gælde en minimumsperiode på 20 år for bevilling til klynger"* samt at *"klima-, energi- og forsyningsministeren vil skulle give mulighed for, at bevillingshaveren kan foretage afskrivninger for foretagne investeringer, og også tage højde for den mulige EU-retlige begrænsning i, at der med Europa-Kommissionens forslag til en gas- og brintmarkeds pakke af 15. december 2022, hvor, der for indeværende er udsigt til stop i år 2030 for generelle undtagelser til eksempelvis klynger."*

Der bør hurtigst muligt udarbejdes regler for, hvordan eventuelle ændringer af vilkår samt ændringer i bevilligede undtagelser håndteres ved ændringer som følge af EU-reguleringen eller ændringer i øvrigt, herunder ift. længden af bevillingsperioden, konkrete muligheder for afskrivning af allerede foretagne investeringer. Der bør i den forbindelse arbejdes for en overgangsperiode eller anden metode, der kompenserer for eventuelle tab ved allerede foretagne investeringer, der er foretaget før endelig vedtagelse af EU-reguleringen.

Klarhed om forventet bevillingsperiode, afskrivningsmuligheder, overgangsperioder samt evt. kompensation er vigtige elementer for at skabe transparens og minimere risici, og dermed skabe så stor investeringssikkerhed som muligt.

Brintkvalitet

Af lovforslaget fremgår det, at *"brint defineres som »gas i behørig kvalitet, som injiceres og transporteres teknisk og sikkert i systemet eller i klynger«."* samt at *"... der forventes fastsat regler om brintkvalitet af en høj renhed, så der ikke vil opstå usikkerheder om grænseoverskridende handel på et kommende brintmarked."*

Der kan være behov for forskellig brintkvalitet eller renhed af brint alt efter hvilken anvendelse af brinten, der er tale om. I det kollektive brintsystem er det afgørende, at kvaliteten/renheden af brinten er kompatibel med eksportmarkederne. For brintklynger, der ikke er forbundet til det kollektive brintsystem, bør der ikke nødvendigvis stilles lige så restriktive krav til brintkvalitet/renhed, da dette kan fordyre brintprojekter uden at give en yderligere værdi.

Der kan derfor være et behov for at differentiere kravene til brintkvalitet/brintrenhed i hhv. klynger eller i det kollektive brintsystem.

I begge tilfælde bør brintaktørerne involveres tæt i udarbejdelsen af de specifikke krav til brintkvalitet/brintrenhed.

Ekspropriation ved etablering af brintinfrastruktur

Det er endvidere afgørende, at private udviklere får de samme rettigheder som Energinet til etablering af en brintinfrastruktur i en klynge, f.eks. gennem en utvetydig ekspropriationshjemmel i lovens § 55. I langt de fleste tilfælde, vil et projekt kunne gennemføres uden anvendelse af ekspropriation, men muligheden alene vil kunne fremskynde projekter, sikre større villighed hos udviklerne til at påtage sig risici og mindske arbejdsbyrden hos Energinet og/eller Evida. Efter almindeligt gældende retsprincipper kræves der en klar lovhjemmel, når der skal gennemføres ekspropriationsforretninger og det bør derfor fremgå utvetydigt, at klima-energi- og forsyningsministeren også har mulighed for at give private aktører, som ejer og driver klynger, en ekspropriationstilladelse efter § 55.

Green Power Denmark anerkender, at det i denne tidlige fase kan være vanskeligt at fastsætte nøjagtige regler for et endnu umodent marked og en umoden infrastruktur, og at det i første omgang er klima-, energi – og forsyningsministeren, der konkret skal tage stilling til de enkelte projekter før der opnås en viden med henblik på at fastsætte regler.

Med det afsæt er det dog væsentligt at understrege, at der skal sikres transparens, ligebehandling og forudsigelighed for investeringsrammen i den fremadrettede proces og at rammerne skal fastsættes og udvikles i tæt samarbejde med branchens aktører.

B) Omorganisering af Energinet, herunder ændring af økonomisk regulering

Green Power Denmark mener som udgangspunkt, at det er positivt, at der sker en omorganiseringen af Energinet. Green Power Denmark vurderer, at der kan skabes nogle positive elementer ved at sammenlægge systemansvaret. Dette vil med overvejende sandsynlighed give stordriftsfordele, som er til gavn for el – og gasforbrugerne.

Dog er det meget vigtigt, at elforbrugerne får sikkerhed for, at tarifferne, de betaler til Energinets systemydelse, kun bliver brugt på Energinets elsystemansvar, og omvendt, at gaskundernes systemtarif ikke bliver brugt på opgaver vedrørende elsystemansvar. I en konstellation, hvor systemansvar for gas og el ligger i samme selskab, kan transparensen eksempelvis sikres ved, at selskabet udarbejder to reviderede regnskaber – ét for elsystemansvar og ét for gassystemansvar.

C) CO₂-lagring

Green Power Denmark finder ingen udfordringer ved, at Energinet undersøger mulighederne for at etablere CO₂-lagring ved gaslageret i Stenlille. Pilotforsøget skal bidrage til at indsamle viden om lagring af CO₂. Dog skal pilotforsøget drives på markedsvilkår, således at omkostningerne ved pilotforsøget ikke overstiger gevinsten.

Gevinsten Energinet opnår ved dette pilotprojekt bør deles med de private aktører, der har planer om at etablere et kommercielt drevet CO₂-lager, da CCS ses som et tiltag, der vil imødekomme klimaudfordringerne.

Green Power Denmark vil dog pointere, at pilotprojektet skal gennemføres på markedsvilkår, hvor alle private aktører har lige adgang til lageret, som der også bliver lagt op til i lovforslaget. Ligeledes skal CO₂-lageret drives på markedsvilkår, når det kommer i drift, så dette CO₂-lager kommer til at være i fuld konkurrence med lignende CO₂-lagre i fremtiden.

E) Justering af reglerne om udpegningsgrundlaget mv. for Energinets Interessentforum

Green Power Denmark er positive over for, at Energinets Interessentforum fortsætter, da det med klimaomstillingen er meget aktuelt, at energibranchens interessenter bliver inddraget i Energinets overordnede planlægningsarbejde.

Green Power Denmark kan bakke op om, at ministeren udpeger, hvilke organisationer, der er udpegningsberettigede til Interessentforum. Det vil være hensigtsmæssigt, at Green Power Denmark beholder det samme antal pladser, som det daværende Dansk Energi havde (fire). På den måde sikres det, at de forskellige led i den elektriske værdikæde har sin egen repræsentant, herunder at den funktionelle adskillelse mellem netselskaber og kommercielle aktører håndhæves.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, står Green Power Denmark til rådighed for evt. uddybning og dialog om de afgivne kommentarer.

Med venlig hilsen

Michael Madsen

mma@greenpowerdenmark.dk

Tlf: +45 25 80 00 05

Open Grid Europe (OGE) forbereder brint-rørledningsnettet i Europa ved at definere, hvilke gasrørledninger, der kan genbruges til brint, og hvad er den forventede kapacitet er. Når dette er sagt, vil en rørføring fra Esbjerg/Lemvig til Fredericia, der krydser sporskiftet i Egtved, give Danmark mulighed for at deltage i disse europæiske aktiviteter og tage føringen i Europa.

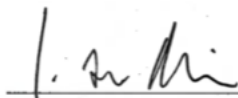
Det er væsentligt, at first movers får gunstige vilkår for at hele brinteventyret kan blive til en realitet i Danmark før konkurrerende lande opsnapper arbejdskraft, samt elektrolysekapacitet. Dette indebærer økonomiske fordele, samt klarhed omkring den langsigtede transport af brint. Her taler vi om et tidsperspektiv på 10-15 år. Det er first movers, der gør, at rørledningerne kan blive produceret hurtigt, og derfor også dem, der giver Danmark en mulighed i det globalt ophedede PtX-kapløb, der defineres lige nu. Når et PtX-anlæg til EUR 1bln+ skal finansieres, skal alle finansielle omkostninger til brint på plads, så first movers med sikkerhed ved, at deres brint kan blive transporteret via rørinfrastrukturen.

Næste skridt for brintinfrastrukturen

For at hjælpe brintsektoren i gang, er det efter vores vurdering essentielt, at en rørledning fra Esbjerg til Fredericia står klar i 2026, dog gerne i 2025. Ikke lang tid herefter anbefaler vi at have en rørledning til Tyskland klar. Denne kunne etableres via konvertering af den eksisterende rørinfrastruktur.

Brintproduktion skal være konkurrencedygtig i forhold til fossile brændstoffer og gas. Der skal gives støtte i forhold til at udligne omkostningerne ved CO2-fri energi vs. kulstofbrændstof. Det giver mulighed for at accelerere væksten hurtigt. Danmark kan blive førende indenfor PtX, hvilket vil tilføre landet en ubeskrivelig værdi. Dette kan ske via capex støtte, CfD eller ved bøder som det ses i Tyskland. En eventuel capex støtte vil kunne tilbagebetales efter en kort årrække, da både konkurrencen og efterspørgslen vil stige. Vi vurderer også, at det kan være en god ide at implementere en CfD struktur, som vi kender fra elmarkedet.

Med venlig hilsen



Clifford Zur Nieden, Director of H2 Energy Esbjerg

Energistyrelsen, en del af Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V

Sendt pr. mail til ens@ens.dk med kopi til malj@ens.dk samt angivelse af journalnummer 2021-15965.

Høringsvar fra H2 Energy Esbjerg om lovforslag om ændring af lov om gasforsyning, og lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet, CO2-lagring m.v.).

Indledning

H2 Energy Esbjerg takker for muligheden for at afgive bemærkninger til ovennævnte lovforslag og fremsender hermed høringssvar.

H2 Energy Esbjerg ser mange positive initiativer i lovforslaget, der indeholder vigtige ændringer, der kan etablere det nødvendige brintmarked og hjælpe med at gøre Danmark til en førende nation på området.

Energinet som ejer

Ifølge naturgasanlægsvejledning fra Arbejdstilsynet må producenter ikke eje rørledninger. H2 Energy Esbjerg støtter kraftigt op om dette. Hvis staten kan levere til tiden, vil de være bedre positioneret til at udrulle brintrør sammenlignet med private ejere grundet et mindre incitament til at inddrage andre aktørers brint i markedet samt at undgå monopoldannelse. Samtidig vil en statsejet brintinfrastruktur også være at foretrække set med sikkerhedspolitiske øjne. Det kræver dog, at rørene er klar hurtigt og til tiden, da det ellers vil forsinke Danmarks PtX-produktion.

H2 Energy Esbjerg er generelt positivt stemt overfor, at Energinet sammen med Evida skal have mulighed for at eje og drive brintinfrastrukturen. H2 Energy Esbjerg har oplevet en enorm interesse, viden og dedikation fra særligt Evida side, der gør, at H2 Energy Esbjerg ser Energinet sammen med Evida som det oplagte valg.

Med Energinet sammen med Evida som forventede ejere, så forudsiger vi, at den indledende finansiering af brintsektoren vil foregå ved hjælp af en tarif for private aktører. Vi håber og anbefaler, at man laver en meget lav tarif de første fem år for at holde omkostningerne på brint på et minimum. Herefter forventer vi også, at der betales for at få brinten transporteret i Energinets rørinfrastruktur.

PtX potentialet er stort i Danmark

H2 Energy Esbjerg anbefaler, at rørene bliver produceret og udbygget, så der er plads til den signifikante PtX vækst, vi forventer, der kommer. Den kommer hurtigere end de fleste er klar over. Resten af Europa og verden er også i gang med hurtigt at eskalere brintproduktions incitament for at udkonkurrere, blandt andet, Danmark. Derfor vil vi hvert kvartal kunne opskrive det fremtidige brintbehov.

Høringssvar fra Horsens Kommune vedr. Lov om ændring af lov om gasforsyning, og lov om Energinet og lov om elforsyning

I Horsens Kommune ser vi rigtigt positivt på regeringens og aftalepartierne aftale om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer, som øger tempoet for den grønne omstilling og afsøgningen af fremtidige alternative energikilder.

Det er en helt central ambition i skyggen af den alvorlige situation i Europa, hvor udfasningen af fossil energi, forsyningsikkerhed og acceleration af grønne energialternativer er mere aktuel end nogensinde.

Vi ser ligeledes positivt på lovforslaget, som har til formål at skabe rammerne for etablering af en national brintinfrastruktur, der skal understøtte en grøn omstilling og fremme udviklingen af PtX.

Fra vores perspektiv er det imidlertid helt afgørende, at der meget tidligt udbygningen af en brintinfrastruktur, sikres en direkte rørledning eller klynge langs med E45 i Østjylland.

Østjylland er landets største vækstområde uden for hovedstadsområdet med mere end en million indbyggere, godt en halv million arbejdspladser og flere toneangivende virksomheder inden for særligt industrisektoren og den tunge transportsektor. Østjylland er derfor en væsentlig bidragsyder til dansk vækst og udvikling, og har behov for adgang til ren grøn energi for at kunne fastholde og udvikle eksporten.

Uden en grøn omstilling af det østjyske erhvervsliv vil Østjylland og Danmark ikke kunne nå de ambitiøse mål om klimaneutralitet i 2050, og derfor skal Østjylland tidligt sikres en brintforsyning, ligesom der i Energistyrelsens publikationer er anvist en brintforsyning af Storkøbenhavn.

I Energistyrelsens publikation af 14. december 2021 beskrives forskellige scenarier for etablering af ny brintinfrastruktur i Danmark, hvoraf ingen af scenarierne skitserer en direkte rørledning i Østjylland¹. Vi mener i stedet, at der allerede nu bør igangsættes en detaljeret planlægning for nedgravning af en national rørbunden brintinfrastruktur til ren grøn brint til Østjylland, som er færdigetableret, når brintproduktionen kan forsyne det nationale marked.

Denne nationale rørbundne brintinfrastruktur kan med fordel nedgraves langs med motorvejene til alle de store danske energiforbrugsområder, herunder erhvervsområderne i Østjylland, så vi får skabt et solidt og bæredygtigt

¹[https://ens.dk/sites/ens.dk/files/ptx/transport af gasformige produkter i ny og eksisterende gasinfrastruktur.pdf](https://ens.dk/sites/ens.dk/files/ptx/transport_af_gasformige_produkter_i_ny_og_eksisterende_gasinfrastruktur.pdf) (Side 42, figur 27).

brinthjemmemarked – sideløbende med et brinteksportmarked til Tyskland og øvrige europæiske lande.

Hvis det ikke er muligt at etablere en samlet national rørbunden brintinfrastruktur i første omgang, er det afgørende, at der prioriteres en østjysk klynge, som kan forsyne hele den Østjyske vækstregion.

Vi mener derfor, at der til loven bør tilføjes et krav om, at visse stedsspecifikke områder forsynes først med hovedledninger, så hele etableringen af brintinfrastrukturen ikke alene beror på udbud og efterspørgsel.

Med venlig hilsen



Peter Sørensen

Borgmester

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Holmens Kanal 20
1060 København K

Dok. ansvarlig: NHA
Sekretær:
Sagsnr: s2021-1551
Doknr: d2022-374956-4.1
18-08-2022

Høringsvar til forslag til Lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.)

Intelligent Energi takker for muligheden for at kunne afgive høringssvar til dette lovforslag. Vi vil med vores høringssvar gøre opmærksom på én mangel i lovforslaget, der slet ikke berøres, nemlig en hjemmel til at kommunale (spildevands-) selskaber kan opgradere biogas til afsætning i gassystemet. Intelligent Energi har konstant fokus på fremme af sektorkobling, da det er den billigste vej til indfrielse af klimamålsætningerne. Den nuværende situation, med høje naturgaspriser, understreger behovet for at opsamle og nyttiggøre biogassen. Værdien af biogas er størst, hvis biogassen opgraderes, så den kan injiceres i naturgasnettet og således reducere behovet for (fossil) naturgas.

I november 2020 publiceredes et lovforslag om ændring af lov om naturgasforsyning, der netop indeholdt en hjemmel til at kommunale selskaber kunne deltage i opgradering af biogas. Men i høringsnotatet (J nr. 2020-366) vælger Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet at fjerne den foreslåede hjemmel fra den videre behandling af lovforslaget. Det skete på trods af opbakning fra høringspartnerne til forslaget, der gav mulighed for de kommunale selskaber til opgradering af biogassen. Begrundelsen kan vel nærmest karakteriseres som teknikaliteter i forhold til hjemlens sammenhæng med den øvrige lovgivning. Ministeriet lover i høringsnotatet at arbejde videre med at finde en model. Vi synes det er på høje tide.

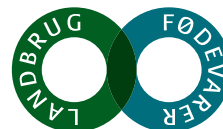
Som Intelligent Energi i december 2020 skrev i sit høringssvar, så er det en betragtelig mængde af opgraderet biogas som spildevandsselskaberne skønnes i stand til at kunne levere. Det er for den grønne omstilling en lavthængende frugt at plukke og vi opfordrer til at inkludere muligheden for kommunale selskabers adgang til opgradering af biogas i det nuværende lovforslag. Såvel klimamålsætninger generelt, samt naturgaskrisen specifikt, understreger nødvendigheden heraf.

I øvrigt er det ulogisk, at kommunale spildevandsselskaber er hjemlet en ret til med ikke-opgraderet biogas at producere fjernvarme og el til nettet, men ikke må opgradere biogas til afsætning i naturgasnettet. El fra vind er ofte et langt billigere alternativ end biogas, når der er behov for el og fjernvarme. Derfor vil der oftest være en samfundsøkonomisk gevinst ved i stedet at understøtte opgradering af biogassen. Derved kan vandselskaberne agere fleksibelt og optimere anvendelsen af deres biogas.

Vi stiller os til rådighed for en eventuel uddybning af vores synspunkter.

Med venlig hilsen

Niels Hansen
Intelligent Energi
nha@greenpowerdenmark.dk



Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Center for Forsyning
ens@ens.dk
malj@ens.dk

Høring over forslag til lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.)

Landbrug & Fødevarer har modtaget ovennævnte i høring den 8. juli med j. nr. 2022 -781. Vi har følgende bemærkninger:

Regulering af brint

Landbrug & Fødevarer støtter, at der skabes rammer for etablering af en brintinfrastruktur. Vi ser brint som en potentielt vigtig brik i den grønne omstilling og fremme af udvikling af PtX. Vi kan også støtte, at den danske regulering af brint overordnet kommer til at følge EU-Kommissionens forslag til fælles regler for de indre markeder for vedvarende gas, naturgas og brint. Det er helt afgørende for os, at vi også på dette energiområde har fælles EU-regler.

Det er fornuftigt at skrive reguleringen af brint ind i loven om gasforsyning. Med udfasningen af gas i mange husholdninger, må det forventes at den etablerede gasinfrastruktur fremadrettet kan udnyttes til transport af brint og andre nye PtX-brændsler, hvorfor det giver mening at sammentænke reguleringen. Det foreslås, at klima-, energi- og forsyningsministeren efter ansøgning og en konkret vurdering kan give dispensationer fra gasforsyningslovens bestemmelser. Det er vigtigt at have sådan en regel, men vi kunne godt tænke os, at det bliver præciseret nærmere, hvad henholdsvis rammerne for sådanne dispensationer vil være og hvilke konkrete tilfælde, der tænkes på.

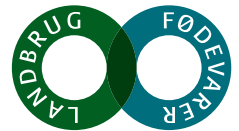
Vi ser frem til at være med i den fortsatte dialog om brint regulering i forhold til ejerskab, drift, finansiering m.v., som der lægges op til.

Omorganisering af Energinet, herunder ændring af økonomisk regulering

Som følge af den selskabsretlige omorganisering af Energinet er det logisk, at denne omorganisering indarbejdes i lov om gasforsyning.

Vi har på det foreliggende grundlag svært ved at vurdere konsekvenserne, herunder fordele, ved at samle systemansvaret for el og gas. Det er efter vores vurdering helt afgørende, at der er klare regler for, at der ikke sker krydssubsidiering mellem de to områder. Det finder vi ikke er beskrevet tilstrækkeligt i høringsmaterialet. Vi efterlyser også en mere grundig beskrivelse og argumentation af de foreslåede undtagelsesbestemmelser.

Endeligt ser vi gerne en uddybning af reguleringsperioden. Både længden af perioden og den periode der vælges, vil i sagens natur kunne få meget stor betydning for indtægtsrammerne og hermed også de omkostninger, der væltes over på forbrugerne.



CO2 lagring

Landbrug & Fødevarer har ikke kommentarer til dette punkt.

Justering af reglerne for kommunal modregning på gasområdet

Landbrug & Fødevarer har ikke kommentarer til dette punkt.

Justering af reglerne om udpegningsgrundlaget mv. for Energinets Interessentforum

Landbrug & Fødevarer finder det meget vigtigt, at der er et Interessentforum tilknyttet Energinets arbejde. Vi har med glæde og med stort udbytte deltaget i Interessentforummet siden, at det blev etableret. Gennem en løbende dialog med Energinet har medlemmer af Interessentforummet mulighed for at afgive udtalelser til Energinets arbejde og dermed understøtte planlægningsarbejdet og driften i Energinet. Endvidere kan medlemmer af Interessentforummet komme med vigtigt input til Energinet.

Vi finder, det tillige vigtigt, at Interessentforummet er bredt sammensat, så både erhvervs- og husholdningsforbrugere, energiorganisationer, universiteter og andre relevante offentlige organisationer er repræsenteret.

Vi kan støtte forslaget om, at ministeren ikke længere skal udpege de enkelte medlemmer af Interessentforummet, men blot de udpegningsberettigede organisationer. Det kan også medvirke til en vis armslængde mellem ministeriet og Energinet.

Landbrug & Fødevarer håber og ser frem til at deltage i udarbejdelse af de nærmere regler for sammensætning, udpegnings- og Interessentforummets virke i en ny bekendtgørelse.

Vi vil gerne forbeholde os muligheden for at vende tilbage med yderligere kommentarer og spørgsmål, hvis vi får behov for dette.

Med venlig hilsen

Jens Astrup Madsen
Klima & Energi
M +45 2724 5722
E ja@lf.dk



fr 08-07-2022 13:48

Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>

SV: Høring over lovforslag om lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.) - journalnummer 2021-15965

il Maria Lundgren Jacobsen; Energistyrelsens officielle postkasse

Kære Maria Lundgren Jacobsen

Ovennævnte falder uden for DA's virkefelt, og vi ønsker ikke at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjerdis de Stricker
Chefsekretær

Sascha Høegh Christiansen

Fra: Kristian Nielsen <KRNI@DI.DK>
Sendt: 9. september 2022 08:17
Til: Maria Lundgren Jacobsen; Energistyrelsens officielle postkasse
Emne: Høringssvar til Lov om ændring af lov om gasforsyning (justering af reglerne for myndighedsbetaling), journalnummer 2021-15965.

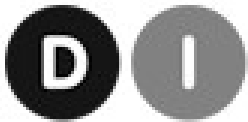
Energistyrelsen
Att: Maria Lundgren Jacobsen

Dansk Industri har ingen bemærkninger til ovenstående lovforslag i høring.

Med venlig hilsen

Kristian Nielsen
Seniorchefkonsulent / Leading Senior Advisor

(+45) 3377 3345
(+45) 5213 2375 (Mobil)
krni@di.dk
di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i **DI's Privatlivspolitik**

Sascha Høegh Christiansen

Fra: Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>
Sendt: 6. september 2022 11:13
Til: Energistyrelsens officielle postkasse
Cc: Maria Lundgren Jacobsen
Emne: SV: Høring over lovforslag om lov om ændring af lov om gasforsyning (justering af reglerne for myndighedsbetaling) - journalnummer 2021-15965

FRI takker for muligheden for at afgive hørings svar på ovenstående høring.

Vi har ingen bemærkninger til den, da den ikke direkte påvirker rammebetingelserne for rådgivende ingeniørvirksomheder.

Med venlig hilsen

Ulrik Ryssel Albertsen



Erhvervspolitisk Chef
Foreningen af Rådgivende Ingeniører

Fra: Maria Lundgren Jacobsen <malj@ens.dk>
Sendt: 2. september 2022 14:28
Cc: Chris Nowak <CNO@ens.dk>; Linda Aaberg <lnag@ens.dk>; Nikolaj Kirkegaard Knudsen <nkkg@ens.dk>; Maria Bach Engelhard Nielsen <mbhn@ens.dk>; Jonas Vang Hansen <JVHN@ens.dk>
Emne: Høring over lovforslag om lov om ændring af lov om gasforsyning (justering af reglerne for myndighedsbetaling)

Du får ikke ofte mails fra malj@ens.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Kære høringsparter

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om gasforsyning (justering af reglerne for myndighedsbetaling) i offentlig høring.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med udkastet til lovforslag om lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.), som Energistyrelsen sendte i høring fra den 8. juli til den 19. august 2022. Det betyder, at tekst markeret med gult i lovforslaget allerede har været i høring som del af lovforslaget om lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.)

Vedhæftet er høringsbrev, høringsliste samt udkast til lovforslaget. Materialet er også tilgængeligt fra <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66742>

Hørings svar sendes til Energistyrelsen på e-mailadresse ens@ens.dk med kopi til malj@ens.dk med angivelse af journalnummer 2021-15965 i emnefeltet.

Fristen for hørings svar er den 11. september 2022.

Udkastet til lovforslag om lov om ændring af lov om gasforsyning, lov om Energinet og lov om elforsyning (regulering af brint, omorganisering af Energinet og CO2-lagring m.v.) kan ses på høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66652>

Med venlig hilsen / Best regards

Maria Lundgren Jacobsen

Specialkonsulent / Special Advisor

Center for forsyning / Centre for Utilities and Supply

Mobil / Cell +45 33 92 67 01

E-mail malj@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>