



Skatteministeriet

17. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 82 af 11. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Med lovforslaget afsættes der 10 mio. kr. årligt til grøn omstilling af vejgodstransporten. I EU har man vedtaget et nyt CO₂-kvotesystem for vejtransporten (ETS II) og oprettet en Social Klimafond, der får indtægter fra salget af kvoter samt nationale bidrag. Fonden skal bl.a. finansiere investeringer i vejtransport, der bliver påvirket af det nye kvotesystem. Kan ministeren nærmere redegøre for konstruktionen af den Social Klimafond, herunder hvor indtægterne kommer fra og hvilke kriterier de uddeles på baggrund af, og hvor mange midler der tilfalder Danmark? Ministeren bedes desuden forholde sig til, om regeringen vil bruge midler fra den Sociale Klimafond til at fremme den grønne omstilling af den tunge vejtransport

Svar

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Formålet med EU’s sociale klimafond er at bidrage til håndtering af potentielle socio-økonomiske konsekvenser for udsatte husholdninger, udsatte transportbrugere og udsatte virksomheder sfa. ETS2, der kvoteomfatter udledninger fra brændstoffer til vejtransport, opvarmning og nedkøling af bygninger samt andre mindre sektorer.

Fonden kan yde støtte til midlertidig indkomststøtte til udsatte husholdninger og transportbrugere, samt bl.a. finansiere tiltag og investeringer mhp. at øge bygningers energieffektivitet, udføre bygningsrenovering, dekarbonisere opvarmning og nedkøling af bygninger.

Fonden er finansieret ved provenu fra auktion af 50 mio. kvoter fra det eksisterende kvotesystem (ETS1) for større energi- og industrianlæg og luftfart og 150 mio. kvoter fra ETS2, samt yderligere kvoteprovenu fra ETS2, så fonden samlet beløber sig til 65 mia. euro (løbende priser).

Fondens midler fordeles mellem lande ud fra bl.a. fattigdomsrisiko, historisk husstandsudledning fra fossile brændstoffer samt relativt velstandsniveau. Danmark forventes til delt 0,5 pct. af midlerne, hvilket svarer til ca. 2,4 mia. kr. (løbende priser).

Fondens midler forventes udmøntes i 2026-2032. Danmark skal medio 2025 aflevere en social klimaplan til Kommissionen, som redegør for de eksisterende og nye tiltag, som fondens midler udmøntes til. Hertil stilles krav om national medfinansiering på 25 pct. af finansieringen af tiltag i planen.

Det er ikke muligt at redegøre for regeringens forventede udmøntning af midlerne på nuværende tidspunkt.”