



Skatteministeriet

16. maj 2023
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 40 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jepp Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Regeringsgrundlaget anfører, at regeringen vil forenkle og sætte den offentlige sektor fri. Vil ministeren redegøre for antallet af nye regler, afgifter og offentlige nyansættelser under regeringens hidtidige embedsperiode, herunder hvor stor en andel de nye regler og afgifter under L 74 udgør heraf?

Svar

Det fremgår af regeringsgrundlaget, at regeringen vil gennemføre den mest omfattende frisættelse af den offentlige sektor i velfærdssamfundets historie og grundlæggende forandre den måde, velfærd i dag styres, dokumenteres, kontrolleres og leveres på.

Hvad angår det stillede spørgsmål bemærkes, at Skatteministeriet ikke har oplysninger om antallet af nye regler, afgifter og offentlige nyansættelser på tværs af den offentlige sektor, siden regeringen trådte til den 15. december 2022. Det er derfor lagt til grund for besvarelsen, at der spørges til skatter og afgifter.

Af regeringsgrundlaget fremgår det om skattepolitikken, at regeringen samlet set vil nedbringe de danske skatter og afgifter. Det vil ske med afsæt i et skattestop. I det omfang, at regeringen træffer beslutning om at hæve skatter eller afgifter, skal andre skatter eller afgifter tilsvarende reduceres, så der samlet set ikke opkræves mere i skat eller afgift.

Med regeringsgrundlaget har regeringen fremsat en række konkrete forslag, som vil nedsætte skatter og afgifter for både husholdninger og virksomheder. Det omfatter eksempelvis en reform af indkomstskatterne og en nedsættelse af beskatningen ved generationsskifte af erhvervsvirksomheder. Omvendt indeholder regeringsgrundlaget også visse skatte- og afgiftsforhøjelser.

Regeringen har med regeringsgrundlaget også sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis det skal lykkes at komme i mål med reduktionsmålene for 2025 og 2030, skal der ske en grøn omstilling af vejgodstransport. Vejafgiften samt initiativer om effektivisering af vejgodstransporten (ved ændrede vægt- og dimensioneringsregler) skønnes samlet set at reducere CO₂-udledningerne med 0,4 mio. ton i 2030.

Den samlede beskatning af lastbiler vil øges med den nye vejafgift. Det skal dog bl.a. ses i lyset af, at det nuværende afgiftssystem for lastbiler ikke tager højde for de eksterne samfundsøkonomiske omkostninger, som opstår gennem lastbilernes slid på infrastrukturen, ulykker, støj, luftforurening, bidrag til trængsel og udledning af CO₂.