



**Skatteministeriet**

17. maj 2023  
J.nr. 2022-13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til lov om vejafgift.

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

**Ændringsforslag**  
**til**  
**Forslag til lov om vejafgift (L 74)**

Til § 8

1) I *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »skal den afgiftspligtige ejer eller bruger, jf. § 3, sikre, at der købes en elektronisk rutebillet, inden kørsel på det afgiftspligtige vejnet påbegyndes« til: »har den afgiftspligtige ejer, jf. § 3, pligt til at sikre, at der købes en elektronisk rutebillet, inden kørsel på det afgiftspålagte vejnet påbegyndes«, og efter 1. pkt. indsættes som nyt punktum:

»Hvis der er registreret en afgiftspligtig bruger, jf. § 3, af køretøjet, har brugeren dog pligten.«

[Sproglig præcisering]

Til § 18

2) I *stk. 4* ændres »til den 1. januar 2025« til: »med virkning fra og med den 1. januar 2025«.

[Sproglig præcisering]

## Bemærkninger

### Til nr. 1

Det fremgår af lovforslagets § 8, stk. 1, at ved kørsel med et afgiftspligtigt køretøj, hvor der ikke er tilknyttet køretøjsudstyr, jf. § 7, eller hvor køretøjsudstyr er uvirksomt, skal den afgiftspligtige ejer eller bruger, jf. § 3, sikre, at der købes en elektronisk rutebillet, inden kørsel på det afgiftspligtige vejnet påbegyndes. Rutebilletten udbydes af Sund og Bælt Holding A/S.

Det foreslås med ændringsforslag nr. 1, at lovforslagets § 8, stk. 1, 1. pkt., ændres, så »skal den afgiftspligtige ejer eller bruger, jf. § 3, sikre, at der købes en elektronisk rutebillet, inden kørsel på det afgiftspligtige vejnet påbegyndes« til »har den afgiftspligtige ejer, jf. § 3, pligt til at sikre, at der købes en elektronisk rutebillet, inden kørsel på det afgiftspålagte vejnet påbegyndes«, og at der efter 1. pkt. indsættes som nyt punktum, at hvis der er registreret en afgiftspligtig bruger, jf. § 3, af køretøjet, har brugeren dog pligten.

Ændringsforslaget har til formål at præcisere, at såfremt der er registreret en bruger af køretøjet, vil denne have pligten til at sikre, at der købes en elektronisk rutebillet, inden kørsel på det afgiftspålagte vejnet påbegyndes.

Med ændringsforslaget vil formuleringen af § 8, stk. 1, svare til formuleringen af lovforslagets § 7, stk. 1. Pligtsobjektet i §§ 7 og 8 skal fortolkes ens. Forskellen mellem de to bestemmelser beror udelukkende på betalingsformen.

Ændringen udgør en sproglig præcisering.

### Til nr. 2

Det fremgår af lovforslagets § 18, stk. 4, at regeringen bemyndiges til på Danmarks vegne at opsigte Aftale om Optrækning af afgifter for tunge erhvervskøretøjs benyttelse af visse veje af 9. februar 1994 til den 1. januar 2025.

Med ændringsforslag nr. 2 foreslås det, at lovforslagets § 18, stk. 4, ændres, så »til den 1. januar 2025« ændres til »med virkning fra og med den 1. januar 2025«.

Ændringen udgør en sproglig præcisering uden materiel betydning.