



Vejafgift L 74

Foretræde for Folketingets
Skatteudvalg

10. maj 2023

Revisionsklausul i L 74 lovforslag om vejafgift

Den politiske aftale fra 29. marts 2023 om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler:

- "Særligt den kilometerbaserede vejafgift er forbundet med implementeringstid.
- Aftalepartierne er derfor enige om, at partierne vil mødes halvårligt i Skatteministeriet for at gøre status og se på rammerne for implementeringen af vejafgiften mv., herunder om der er behov for justeringer."

Revisionsklausul i L 74 lovforslag om vejafgift

Den politiske aftale bør udmøntes i en egentlig revisionsklausul i lovtekst og bemærkninger.

- En forankring i loven sikrer en mere forpligtigende og løbende kvalificeret vurdering af lovens virkninger på erhverv og klima forud for lovens planlagte ikrafttrædelse pr. 1. januar 2025.
- Forankring af aftalen i loven kunne ske med en revisions-paragraf i lovens Kapitel 10 med ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser m.v.
- Der bør gives en hjemmel til skatteministeren til at udskyde ikrafttrædelsen til et senere tidspunkt, såfremt revisionen giver sagligt grundlag herfor.

Revisionsklausul i L 74 lovforslag om vejafgift

Bestemmelsen kunne bl.a. have følgende indhold:

- Hvert halve år og første gang i december 2023 udarbejdes en statusrapport, der beskriver udviklingen i ladeinfrastrukturen og en fremskrivning af potentialet for lastbiler i perioden 2025 – 2030.
- Der udføres løbende en markedsundersøgelse af tekniske udvikling af elektriske lastbiler herunder batteriernes vægt, kapacitet og ladetider samt udviklingen i prisen på elektriske lastbiler.
- Der foretages en løbende opfølgning på Eucaris og mulighederne for håndhævelsen af vejafgiften for udenlandske lastbiler herunder ikke mindst opkrævningen af bøder bliver klar til tiden.