

Jernbanelovens § 78

Trafikstyrelsen,
Kontor for bane, 11. maj 2023

Indberetningspligt

Hvilke oplysninger er indberetningspligtige?

- Ulykker
- Forløbere til ulykker
- Sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder på jernbaneområdet

Hvem har pligt til at indberette?

- § 78, stk. 1: Virksomheder på jernbaneområdet skal indberette til Trafikstyrelsen
- § 78, stk. 2: Ansatte i virksomheder på jernbaneområdet og personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet, skal give indberetning til den virksomhed, som de er ansat i.

Wistleblower-ordning:

- § 78, stk. 3: Ansatte har uanset stk. 1 og 2 mulighed for at indberette direkte til Trafikstyrelsen

I sikkerhedsdirektivet lægges vægt på, at medlemsstaterne bør fremme en kultur, hvor ansatte på jernbanen opfordres til at bidrage til udviklingen af sikkerheden med samtidig sikring af fortrolighed.

Indberetningstyper

- Årlig indberetning fra virksomhederne
 - Ulykker:
 - Personpåkørsler
 - Overkørselsulykker
 - Kollision
 - Selvmord
 - Etc.
 - Forløbere til ulykker
 - Risiko for personpåkørsel
 - Signalforbikørsler
 - Fejl fra stationsbestyrer
 - Etc.
- Henvendelser fra ansatte, borgere, fagforeninger mm.
- Orientering om hændelser fra virksomhederne (frivilligt)

Brug af indberetninger

- Trafikstyrelsens årlige sikkerhedsrapport
 - Statistik over ulykker og forløbere til ulykker
- Data til Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA)
 - Alvorlige Ulykker
- Tilsynsplanlægning
 - På tværs af branchen og for den enkelte virksomhed
- Ad hoc tilsyn, fx inspektion eller audit

Jernbanelovens § 78, stk. 4

- Oprindeligt indsat med lov nr. 1422 af 21/12/2005, om ændring af lov om jernbane, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne og lov om trafikskaber
- Led i tilpasning af reglerne om indberetning af sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder
- Særlig bestemmelse om tavshedspligt for indberetninger
 - Undtaget fra aktindsigt

Formålet med § 78, stk. 4

- Forbedre jernbanesikkerheden
- Sikre god indberetningskultur
 - Tilstrækkelige og repræsentative data
 - Nødvendigt med tilbagemeldinger og erfaringer
- Sikre tillidsforhold
 - Indberetter behøver ikke overveje form og indhold ved udlevering
 - Beskyttelse af indberetteren
 - Beskyttelse af ansatte impliceret i indberetningspligtige hændelser
- Samme ordning som på luftfart

Håndtering af aktindsigtssager

- Ved anmodning om aktindsigt skal det vurderes, om der er forhold, der er omfattet af § 78
- Trafikstyrelsen er forpligtet til at hemmeligholde disse oplysninger for uvedkommende
- Tavshedspligten er underlagt strafansvar
 - Meroffentlig kan ikke overvejes

Anvendelsesområde og eksempler

Omfattet af Jernbanelovens § 78, stk. 4 (og dermed Offentlighedslovens § 35):

- Trafikstyrelsen
- Indberetninger der modtages fra alle infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder.

Ikke omfattet:

- Banedanmark, DSB, Transportministeriets departement.
- Indberetninger der sendes af Banedanmark og DSB til Trafikstyrelsen.
- Indberetninger der modtages af Banedanmark (eksterne virksomheder)
- Indberetninger der modtages af Transportministeriets departement evt. som led i tilsyn som overordnet myndighed for styrelserne.

Formålet med tilpasningen af § 78, stk. 4 har været at "lukke hullet" og kodificere den allerede eksisterende praksis (hvor Offentlighedslovens § 33, stk. 1, nr. 5, anvendes som alternativ til § 35) og dermed sikre en ensartet anvendelse af § 78, stk. 4.