



Transportministeriet

Transportministeren

Beskæftigelsesudvalget
Folketinget

15. februar 2023

2023-951

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 10. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 13 – Forslag til lov om konsekvenser ved afskaffelsen af store bededag som helligdag, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Helle Bonnesen (KF).

Spørgsmål nr. 94:

Forventer ministeren en stigning i omkostninger for offentlig trafik, når Store bededag skal ændre fra helligdagstrafik til hverdags- trafik?

Svar:

Der foreligger ikke konkrete beregninger for, hvilke økonomiske konsekvenser afskaffelsen af store bededag som helligdag vil få for den kollektive transport.

Generelt vil overgangen fra helligdag til hverdag betyde, at flere mennesker skal transportere sig til og fra arbejde sammenlignet med en helligdag. For at understøtte det øgede transportbehov vil der samtidig det pågældende driftsdøgn være en øget drift med flere afgange.

Overgangen fra helligdag til hverdag vil således på den ene side betyde, at der er flere rejsende i den kollektive transport, hvilket kan give relativt højere passagerindtægter sammenlignet med en helligdag.

Omvendt må det større driftsomfang alt andet lige forventes at føre til relativt højere driftsomkostninger til fx rengøring og drivmidler.

Uagtet om afskaffelsen af store bededag som helligdag samlet set vil resultere i lidt højere eller lavere omkostninger det pågældende driftsdøgn, så vil de økonomiske konsekvenser dog være meget begrænsede set i forhold til den samlede økonomiske volumen i den kollektive transport.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

Thomas Danielsen