

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Michael Koch-Larsen (mkl@regioner.dk), Catrine Marie Stamm Gravesen (CMSG@kl.dk), Sasia Bendix (SBE@regioner.dk), Freja Falk (FREJF@regioner.dk)
Fra: Morten Brønnum Andersen (MORBA@regioner.dk)
Titel: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) - sagsnummer 2023-256
Sendt: 17-02-2023 13:53

Kære Adan

Danske Regioner har ikke bemærkninger til lovforslaget om ændring af lov om godskørsel

Det fremgår af høringsbrevet, at "Transportministeriet bemærker, at høringen i forhold til KL også udgør den økonomiske høring over lovforslaget."

Jeg formoder, at det samme gør sig gældende fsva. regionerne – i givet fald har regionerne heller ikke bemærkninger fsva. en økonomisk høring

Mvh Morten

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>
Sendt: 17. februar 2023 11:59
Emne: {{regioner}}Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) (Id nr.: 189112)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest onsdag den 15. marts 2023 til trm@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2023-256 i emnefeltet.

Med venlig hilsen

Adan Ali Khan
Fuldmægtig



Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videregive denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Hjørdis de Stricker (HJS@da.dk)
Titel: SV: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) - sagsnummer 2023-256
E-mailtitel: SV: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) (Id nr.: 189112) - sagsnummer 2023-256
Sendt: 22-02-2023 09:42

Til Transportministeriet

Ovennævnte falder uden for DA's virkefelt, og vi ønsker ikke at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjørdis de Stricker
Chefsekretær

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>
Sendt: 17. februar 2023 12:02
Emne: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) (Id nr.: 189112)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest onsdag den 15. marts 2023 til trm@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2023-256 i emnefeltet.

Med venlig hilsen

Adan Ali Khan
Fuldmægtig



Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: info cfu-net (info@cfu-net.dk)
Titel: SV: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport)
E-mailtitel: SV: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) (Id nr.: 189112)
Sendt: 03-03-2023 12:55

Kære Adan.

CFU har ikke bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen

Camilla Christensen
Assistent



CFU - Centralorganisationernes Fællesudvalg

Niels Hemmingsens Gade 10, 4.
1153 København K

Telefon 33 76 86 74
Mail: cc@skaf-net.dk

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 17. februar 2023 11:59

Emne: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) (Id nr.: 189112)

Til relevante høringssparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest onsdag den 15. marts 2023 til trm@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2023-256 i emnefeltet.

Med venlig hilsen

Adan Ali Khan
Fuldmægtig



Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

FORTROLIGHED: Denne e-mail og evt. vedhæftede filer kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke rette modtager, bedes du

venligst omgående underrette os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil uden at beholde en kopi og uden at videregive oplysninger om indholdet.

Vores persondatapolitik fremgår af vores hjemmesider:

https://url12.mailanyone.net/scanner?m=1pY40o-0003cl-3n&d=4%7Cmail%2F90%2F1677844200%2F1pY40o-0003cl-3n%7Cin12g%7C57e1b682%7C21152947%7C8367277%7C6401E04251C1FF243653B8051AFBB7BF&o=%2Fphtw%3A%2Fwtsnkw.tf-esas%2F.dnerokpiadaioIttpk&s=0wlgDB3Mesc-CMKcwAfr_3TIB5Y

<https://url12.mailanyone.net/scanner?m=1pY40o-0003cl-3n&d=4%7Cmail%2F90%2F1677844200%2F1pY40o-0003cl-3n%7Cin12g%7C57e1b682%7C21152947%7C8367277%7C6401E04251C1FF243653B8051AFBB7BF&o=%2Fphtw%3A%2Fwts%2Fcw.edkpl.anrsoatpodkitil&s=G7NCNo46AnMciLpNgqxRRFKpElQ>

<https://www.co10.dk/persondatapolitik>

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K.

Deres ref.: 2023-256

Vor ref.: 23-101

Dato: 10.3.2023

Høring til udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport)

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til høring til udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport):

Det fremgår af bemærkninger, at

- Skatteministeriet vurderer, at der ikke er behov for yderligere fastsættelse af begrænsningsmuligheder i dansk ret, idet lovgivningen på deres område allerede i dag er tilstrækkelig.
- Senest 1 år efter lovens ikrafttrædelse vil Transportministeriet, med inddragelse af blandt andet Skatteministeriet, indsamle data om omfanget af danske virksomheders brug af udlejningskøretøjer, der er lejet uden fører i en anden medlemsstat og anvendes på dansk område. På baggrund af de indsamlede data vil Transportministeriet foretage en indberetning til Folketingets Transportudvalg herom. Med ændringerne i udlejningsdirektivet indsættes der derudover et krav om, at medlemsstaterne sikrer, at registreringsnummeret på et udlejningskøretøj, der benyttes af en virksomhed, som udfører godstransport ad landevej for fremmed regning, indføres i det nationale elektroniske register, som vejkontrolmyndigheden desuden skal have adgang til.
- Arbejdet med implementeringen vil primært foregå ved fastsættelse af de nødvendige bestemmelser på bekendtgørelsesniveau, navnlig i bekendtgørelse om godskørsel. Nærværende lovforslag skal sikre korrekt gennemførelse af ændringsdirektivet og sikre, at godstransport udført med udlejningskøretøjer omfattes af lov om godskørsel på lige vilkår med godstransport udført med danskregistrerede køretøjer samt tydeliggøre politiets bemyndigelse til at føre kontrol med motorkøretøjer, med hvilket der udføres godskørsel i henhold til loven, forskrifter udstedt i medfør heraf eller EU-regler om godskørsel med motorkøretøj.

På baggrund af ovenstående så har DTL ingen bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm



**Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K**

Deres ref.: 2023-256

Dato: 13-03-2023

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport)

ITD kvitterer for fremsendte forslag og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

Generelt kan ITD støtte, at der gives virksomheder en vis fleksibilitet i forhold til mulighederne for at leje køretøjer, både i etableringsmedlemsstater og i øvrige medlemsstater. Samtidig skal det dog sikres, at muligheden for leje ikke anvendes til at omgå regler.

ITD har følgende bemærkninger til forslaget:

ITD støtter, at ordlyden ændres, således at det præciseres, at kravet om godskørselstilladelse i henhold til de nævnte bestemmelser er gældende for alle, som er etableret i Danmark, og som udfører godskørsel for fremmed regning, og således er uafhængigt af, hvor det pågældende køretøj er indregistreret.

ITD kan ligeledes støtte, at danske virksomheder, som er i besiddelse af en fællesskabstilladelse, har mulighed for at anvende udlejningskøretøjer fra andre medlemsstater i en midlertidig periode. Det bemærkes, at en sådan leje efter de nuværende regler alene kan ske i en periode på indtil 30 dage. Der kan være situationer, hvor der er brug for en vis fleksibilitet til, at virksomheden kan leje et køretøj i udlandet. Der kan eksempelvis være tale om tilfælde, hvor en bil er brudt ned under en international transport, og virksomheden har brug for at leje et køretøj til at udføre den resterende del af transporten. Ligeledes kan der være tilfælde, hvor virksomheden for en kortere periode har brug for at leje et køretøj, eksempelvis ved kapacitetsmangel.

I forhold til angivelse af registreringsnummeret i det nationale elektroniske register skal vi bemærke, at der formentlig i mange tilfælde vil være tale om udleje i ganske kort tid, og at angivelsen derfor bør være mindst mulig administrativ for virksomheden. Ligeledes bemærker vi, at praksis med udstedelse af tilladelser også bør ses i forhold til, at virksomheden i kortere perioder kan have brug for at leje ekstra køretøj, og derfor har brug for ekstra tilladelser.

I forhold til aflønning ved udenlandsk chaufførvirksomhed kan ITD støtte, at bestemmelsen præciseres således, at lønkravet gælder ved udleje til en dansk etableret godskørselsvirksomhed, uanset om det benyttede motorkøretøj er indregistreret i Danmark.

Angående den foreslåede § 16, stk. 1 synes det uklart, hvad baggrunden er for at indsætte dette stykke. Som det også fremgår af forslaget, er det Transportministeriets vurdering, at politiet allerede i dag kan kontrollere godskørselstilladelse samt eventuel lejekontrakt.

Af § 19, stk. 2 i godskørselsbekendtgørelsen fremgår det tydeligt, at såfremt der benyttes et motorkøretøj lejet uden fører, skal en lejekontrakt, jf. § 5 i bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører, medbringes under kørslen og forevises for kontrolmyndighederne på forlangende.

Tilsvarende gælder det for udenlandske virksomheder efter § 35, stk. 2, at der også skal medbringes en lejekontrakt, som skal forevises kontrolmyndighederne på forlangende.

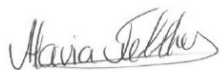
Der synes således ikke at være et klart formål med at indsætte den pågældende bestemmelse. Tværtimod virker det uklart, præcist hvilke dokumenter der henvises til, når det angives, at føreren skal kunne fremvise dokumentation, som er krævet som led i kørslen. Det er eksempelvis uklart, om der alene henvises til dokumentation krævet efter godskørselslovgivningen eller om anden dokumentation, som kræves efter anden lovgivning, også er omfattet. Ud fra et retssikkerhedsmæssigt perspektiv bør der ikke være tvivl om, hvilke dokumenter der skal kunne fremvises til politiet eller andre kontrolmyndigheder på forlangende.

Under alle omstændigheder bør det præciseres, at dokumentation kan fremlægges elektronisk, medmindre dette konkret er i modstrid med andre bestemmelser, eksempelvis i tilfælde hvor originaldokumentet skal kunne fremvises i fysisk form.

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD



Maria Feldberg
Jurist



Transport

3F Transport - 13. marts 2023

SAGSNUMMER: 2023-256.

ATT:

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
DK 1220 København K

Høring om udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

3F Transport takker for muligheden for at afgive hørings svar til Transportministeriet i forhold til høring om udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

3F Transport konstaterer, at der er tale om EU-regler (udlejningsdirektivet), der har været længe undervejs mod implementering i de enkelte EU-medlemsstater. På den baggrund har 3F Transport ikke nogen konkrete bemærkninger til selve udkastet til lovforslaget, som 3F Transport finder i tråd med såvel direktivets formål og krav som mulighederne i dansk lovgivning. Herunder finder 3F Transport det positivt, at lovforslaget indeholder et forslag til et nyt stykke 1 til lovens § 16, der skal: *"tydeliggøre hjemlen for politiets adgang til at føre kontrol med overholdelsen af loven, når der eksempelvis udføres godstransport med udlejningskøretøjer"*.

3F Transport skal imidlertid opfordre til, at politiet såvel som andre myndigheder holder et vågent øje med udviklingen i brug af reglerne. Dette henset til, at nye komplicerende regler gennem tiden er blevet misbrugt i forhold til skabelse af nye kreative forretningsmodeller baseret på social dumping, der har til formål at omgå reglerne, skævvrider konkurrencen og underminerer arbejdet for ordnede arbejdsvilkår i transportbranchen.

Venlig hilsen,

Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: hans.graversen@3f.dk +45 21497230

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Adan Ali Khan (aak@trm.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: Hørings svar - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel; j. nr. 2023-256
Sendt: 15-03-2023 10:37

Att: Transportministeriet
Departementet

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høringsmateriale og takker herfor. Dansk Bilbrancheråd har til brug for hørings svarets udarbejdelse inddraget Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd for at høre, om der herfra er bemærkninger til materialet.

Isoleret set har hverken rådet eller Køretøjsopbyggerne bemærkninger til de foreslåede ændring i godskørselsloven. Imidlertid adresserer høringsmateriale en anden, for rådet, magtpåliggende problematik, som tidligere er søgt italesat overfor såvel Færdselsstyrelsens om Motorstyrelsen – uden endnu at have fundet en brugbar løsning.

Problematikken vedrørende de nationale restriktioner, der er for registrering af brugere på udlejede køretøjer iht. registreringsbekendtgørelsen (under skattemyndighederne). Restriktionen indebærer, at den, der lejer et køretøj i mere end 30 dage, anses som bruger i skattemyndighederne forstand, og derfor skal registreres som sådan i Motorregistreret. Det gælder både private og erhvervsdrivende aktører – herunder dem, der er omfattet af godskørselsloven. Det følger af registreringsbekendtgørelsens § 62, stk. 1, jf. § 1, stk. 3.

Det fremgår utvetydigt at bemærkningerne til lovforslaget, at baggrunden herfor er en ændring af godskørselsdirektivet, der har til formål *”at fjerne de resterende begrænsninger på anvendelsen af udlejningskøretøjer i international transport”*.

Heri ligger klart og indiskutabelt et påbud fra EU om, at det skal være let og tilgængeligt at udføre godskørsel i alle lande – uanset længden af en lejeperiode. Dette karambolerer kraftigt med særreglen i registreringsbekendtgørelsen om brugerregistrering – blandt andet fordi udenlandske brugere kun vanskeligt kan registreres i Motorregistreret som netop brugere – uanset om køretøjet i mellemtiden er blevet indregistreret i Danmark. At få en bruger registreret ændrer ikke på de afgifter, der kan opkræves.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er der et væld af positive effekter for alt fra miljøhensyn til driftsmæssig fleksibilitet hos vognmændene, hvis udlejningskøretøjer kan anvendes – men når der stilles krav om registrering af en bruger i skattemæssig henseende efter 30 dages udlejning, så vil udlejning begrænses i Danmark – det er ganske enkelt både administrativt og økonomisk tungt og bøvlet at leje i mere end 30 dag.

Det skal særligt bemærkes, at selvom direktivet giver mulighed for, at der kan indføres en begrænsning i lejeperioden for så vidt krav om registrering af køretøjet i Danmark, så er dette ikke en forpligtelse, ligesom det skal understreges, at direktivet alene behandler temaet om indregistrering – ikke brugerregistrering. Det er to forskellige ting – brugerregistreringen kommer først på tale, når bilen ER indregistreret i Danmark.

Problematikken tydeliggøres i øvrigt af, at ejer/udlejer meget vel kan få behov for at lade køretøjet indregistrere i Danmark, men herefter *også* vil skulle tåle, at der sker et løbende skift af bruger – afhængig af hvilken lejer, der aktuelt er.

Dansk Bilbrancheråd skal på det kraftigste opfordre Transportministeret til – i samarbejde med de relevante skattemyndigheder – at ændre kravet om selvstændig brugerregistrering, når der er tale om et køretøj, der er registreret i Danmark til udlejning uden fører – det er et administrativt og økonomisk tungt benspænd, der er helt uden et sagligt, fornuftigt, grundlag – al den stund køretøjet ER indregistreret med en ejer, der har ansvaret for, at udlejningen sker iht. de relevante regler.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3

Sikker e-mail kan



Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*sendes til cvr. nr. 53
38 44 12
For vores
privatlivspolitik se
[her](#).*

Transportministeriet
Att.: Adan Ali Khan
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Den 15. marts 2023

Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport)

Dansk Erhverv noterer sig, at baggrunden for lovforslaget er at implementere ændringerne i udlejningsdirektivet¹ i national ret.

Ændringen af udlejningsdirektivet giver transportvirksomheder øget adgang til at anvende udlejningskøretøjer, som er indregistreret i en anden medlemsstat, end hvor transportvirksomheden er etableret.

Formålet med ændringsdirektivet - som også fremgår af lovforslaget - er at fjerne de resterende begrænsninger på anvendelsen af udlejningskøretøjer i international transport og oprette et ensartet regelsæt, som giver transportvirksomheder i hele EU mere lige adgang til markedet for udlejningskøretøjer. Det fremgår videre, at anvendelsen af udlejningskøretøjer kan nedbringe omkostningerne for virksomheder, som udfører godstransport, og kan på samme tid øge deres driftsmæssige fleksibilitet, hvilket kan bidrage til en øget produktivitet og konkurrenceevne. Det er hensyn, som Dansk Erhverv kan støtte op omkring.

Ændringsdirektivet indeholder en udtømmende liste af muligheder, som myndighederne kan anvende til at fastsætte begrænsninger overfor transportvirksomheder (der er etableret i det pågældende medlemsland) i forbindelse med anvendelsen af udlejningskøretøjer, der er lejet i et andet medlemsland.

Det fremgår af lovforslaget, at det er Skatteministeriet og Transportministeriets vurdering, at der ikke er behov for at gøre brug af ændringsdirektivets begrænsningsmuligheder og indføre yderligere begrænsninger i dansk ret, idet lovgivningen allerede i dag er tilstrækkelig til at varetage de hensyn, der ligger bag begrænsningsmulighederne i ændringsdirektivet.

Dansk Erhverv kan støtte tilgangen om ikke at indføre yderligere begrænsninger, men bemærker samtidig, at en udvidelse af den gældende periode på 30 dage før omregistrering i højere grad vil understøtte formålet med udlejningsdirektivet, som beskrevet ovenfor.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/738 af 6. april 2022.

Evaluering af lovgivningen

Det fremgår af lovforslaget, at senest 1 år efter lovens ikrafttrædelse vil Transportministeriet gennemføre en evaluering og indsamle data om omfanget af danske virksomheders brug af udlejningskøretøjer, der er lejet uden fører i en anden medlemsstat.

Dansk Erhverv skal i den forbindelse bemærke, at evalueringen bør indeholde information om udlejningskøretøjernes drivmiddel. Dette i lyset af, at Danmarks nabolande har langt mere fordelagtige støtteordninger til nulemissionskøretøjer, hvorfor udlejningskøretøjer af denne art må formodes at have en større konkurrencedygtighed end nulemissionskøretøjer, der er indregistreret i Danmark.

I den forbindelse skal Dansk Erhverv opfordre til, at der oprettes en midlertidig støtteordning til ny teknologi for at tilvejebringe elektriske lastbiler på det danske marked. Det skal fastholde den danske konkurrenceevne og sikre Danmarks position som et grønt foregangsland. Der henvises til dette forslag fra Dansk Erhverv, Rådet for Grøn Omstilling og Volvo: <https://www.danskerhverv.dk/siteassets/mediafolder/dokumenter/01-analyser/analysenotater-2023/stotteordning-for-gron-omstilling-af-landtransporten.pdf>

Politiets kontrol

I § 16 indsættes der et helt nyt stk. 1 vedr. politiets kontrol.

Efter Dansk Erhvervs forståelse er der tale om en ny og *generel* bestemmelse, der ikke er begrænset til kun at vedrøre kontrol af dokumentation vedr. udlejningskøretøjer. Med andre ord går bestemmelsen på forevisning af alle former for dokumentation, som er krævet som led i godskørslen.

Det fremgår af bemærkningerne, at det er Transportministeriets vurdering, at der med gældende bestemmelser i godskørselsloven ”*allerede forudsætningsvis*” foreligger bemyndigelse til politiet til at foretage kontrol af dokumenter, der er påkrævet for at udføre godskørsel.

Det må derfor lægges til grund, at politiet allerede i dag har den søgte hjemmel.

Dansk Erhverv noterer sig ministeriets vurdering, og med udgangspunkt heri bemærkes det, at ændringen forekommer overflødig og bør udgå. Politiets beføjelser er allerede til stede i godskørselsloven. Eller måske endda mere eksplicit i anden lovgivning? Endvidere har ændringen som sådant ikke noget med implementeringen af udlejningsdirektivet at gøre.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Transportministeriet
Att. Adan Ali Khan



Høringssvar – Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport). Høringssvar - Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

15.03.2023

F&P

Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
fp@fogp.dk
www.fogp.dk

F&P takker for muligheden for at give høringssvar. F&P mener, at det vil være en fordel, hvis disse køretøjer (udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) registreres med en særlig tilladelseskode på det enkelte køretøj i DMR.

Anne Garde Slothuus
Forsikringsekspert
Dir. 41 91 91 45
ags@fogp.dk

Denne særlige tilladelseskode vil hjælpe til at identificere antallet af køretøjer til brug for:

Sagsnr. GES-2010-00340
DokID 460902

- Forsikringsselskaberne ift. fastsættelse af risikorigtig pris og vilkår. I dag sonderer forsikringsselskaberne mellem kørsel alene i Danmark eller EU/grøntkort.
- Politiet for at føre kontrol med køretøjerne, fx via ANPG-udstyr.
- Opsamling fra Transportministeriets side ift. at indsamle data omkring brugen af denne type køretøjer.

Med venlig hilsen
Anne Garde Slothuus

Brancheorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

Til: TRM Adan Ali Khan (aak@trm.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Catrine Marie Stamm Gravesen (CMSG@kl.dk)
Titel: SV: Til KL: Vs: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport)
E-mailtitel: SV: Til KL: Vs: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) (Id nr.: 198190)
Sendt: 15-03-2023 15:20

Kære Adan

Tak for snakken. Jeg har læst høringsmaterialet for udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) - sagsnummer 2023-256.

KL har ingen bemærkninger til den økonomiske høring, der kan lukkes i 0-dut for kommunerne.

Vh. Catrine

Fra: TRM Adan Ali Khan <aak@trm.dk>

Sendt: 15. marts 2023 15:06

Til: Catrine Marie Stamm Gravesen <CMMSG@kl.dk>

Emne: Til KL: Vs: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) (Id nr.: 198190)

Ekstern mail

Kære Catrine

Som netop aftalt på telefon genfremsender jeg her vores høring af lovforslaget, som også udgjorde en

økonomisk høring af forslaget ved jer.

Grundet tidshorisonten, ville det meget værdsat, hvis du kunne se på høringen snarest muligt og give en tilbagemelding senest i morgen formiddag.

Tak på forhånd.

De bedste hilsner

Adan Ali Khan

Fuldmægtig



Transportministeriet

Departementet | Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: +45 51 22 53 89
aak@trm.dk | www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Til:

Fra: TRM Tina Persson (tip@TRM.dk)

Titel: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport)

Sendt: 17-02-2023 11:59

Til relevante høringssparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest **onsdag den 15. marts 2023** til trm@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2023-256 i emnefeltet.

Med venlig hilsen

Adan Ali Khan

Fuldmægtig



Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere

eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)
Titel: 2023-256
Sendt: 17-02-2023 13:56
Bilag: Lovforslag til ændring af lov om godskørsel.pdf; Høringsliste.pdf; Ekstern høring - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel.pdf; SMIME Cryptographic Signature.p7s; signaturbevis.txt;

Til Transportministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2023-00230.

Med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965
E-mail mail@politiforbundet.dk

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-dataskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvedelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til mail@politiforbundet.dk. Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>
Sendt: 17. februar 2023 11:59
Emne: Offentlig høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport) (Id nr.: 189112)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over forslag til lov om ændring af lov om godskørsel (om brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest **onsdag den 15. marts 2023** til trm@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2023-256 i emnefeltet.

Med venlig hilsen

Adan Ali Khan
Fuldmægtig



Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Justitsministeriet
Politikontoret

Dato: 13-03-2023
J. nr.: 2023-122554
Dok.nr.: 2689084
Sagsbehandler: mol034@politi.dk

RIGSPOLITIET

Koncernledelsessekretariatet
Center for Ministerbetjening

—
Rigspolitiet
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 33 14 88 88
Direkte: 45 15 20 01

Email: politi@politi.dk

Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport)

Justitsministeriet har ved e-mail af 20. februar 2023 anmodet Rigspolitiet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel (brug af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport).

Ændringen af lov om godskørsel skal sikre en gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/738 af 6. april 2022 om ændring af direktiv 2006/1/EF om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej (samlet herefter udlejningsdirektivet).

Direktivændringen giver virksomheder, der er etableret i en medlemsstat, en øget adgang til at anvende køretøjer, som er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i enhver medlemsstat.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Den Landsdækkende Enhed for Juridisk Dyrevelfærd og Tungvogn ved Midt- og Vestsjællands Politi, som har indhentet bidrag fra landets tre tungvognscentre.

Rigspolitiet har herefter følgende bemærkninger:

Lovforslagets § 1, nr. 2 – 5

Der lægges med lovforslagets § 1, nr. 2 – 5 op til, at ordlyden ”dansk indregistreret” udgår af bestemmelserne. Hensigten med ændringerne er at præcisere, at godstransport udført med udlejningskøretøjer omfattes af godskørselsloven på lige vilkår med godstransport udført med dansk indregistrerede køretøjer.

Ændringerne giver anledning til en række bemærkninger vedrørende godskørselslovens samspil med anden dansk lovgivning.

Registreringsbekendtgørelsen

Det følger af bekendtgørelse nr. 2523 af 15. december 2021 om registrering af køretøjer (registreringsbekendtgørelsen), at en person, der er forskellig fra køretøjets registrerede

ejer, og som anvender køretøjet i 30 dage eller mere vil blive betegnet som bruger af køretøjet, hvorfor denne skal registreres som bruger i Køretøjsregisteret.

Der er således med registreringsbekendtgørelsen fastsat rammer for, hvor længe en bruger af et køretøj kan anvende køretøjet, uden at køretøjet skal registreres til brugeren i Køretøjsregisteret.

Det følger videre af samme bekendtgørelses § 5, stk. 3, at selvom ejeren af køretøjet ikke har bopæl eller hjemsted her i landet, skal køretøjet registreres i Køretøjsregisteret, hvis brugeren af køretøjet har bopæl eller hjemsted her i landet og råder over køretøjet i 30 dage eller mere.

Bekendtgørelsen fastsætter således rammer for, hvor længe et udenlandsk køretøj kan anvendes af en herboende bruger, inden køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret.

Med ændringen af godskørselsloven ses der imidlertid ikke at være taget stilling, hvorvidt lejere af udenlandske køretøjer, der lejer køretøjet i mere end 30 dage, skal registreres som brugere af køretøjet.

Der ses ligeledes ikke i godskørselsloven at være taget stilling til, hvorvidt et udenlandsk køretøj skal registreres i Køretøjsregisteret, såfremt en herboende lejer råder over køretøjet i mere end 30 dage.

Da registreringsbekendtgørelsen og udlejningsbekendtgørelsen er nationale regler, kan Transportministeriet overveje, om det vil være hensigtsmæssigt at præcisere, hvorvidt udenlandske køretøjer, der lejes af danske vognmænd, er omfattet af reglerne i bekendtgørelserne.

Udlejningsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse nr. 992 af 27. juni 2022 om udlejning af motorkøretøjer uden fører (udlejningsbekendtgørelsen) regulerer blandt andet udlejers ansvar i forbindelse med udlejning af et køretøj uden en fører.

Bekendtgørelsens kapitel 4 oplister en række forpligtelser for udlejeren, herunder blandt andet et krav om, at ved tilladelseskævende kørsel skal udlejer kræve at få forevist de fornødne tilladelser fra lejer af køretøjet.

Opmærksomheden henledes på, at bekendtgørelsen, der er national lovgivning, ikke umiddelbart vil have retsvirkning for udenlandske udlejningsvirksomheder, hvorfor der synes at



være en risiko for forskelsbehandling mellem udenlandske og danske udlejningsvirksomheder.

Politiet vil ikke have mulighed for at kontrollere, om udlejningen af et udenlandsk køretøj lever op til reglerne for udlejning i det land, hvor udlejningsvirksomheden er etableret. Der er derfor risiko for, at reglerne om udlejning af køretøjer omgås uden, at politiet har mulighed for at kontrollere dette, hvilket medfører en risiko for en strengere håndhævelse over for dansk etablerede udlejningsvirksomheder.

Lovforslagets § 1, nr. 6

Ifølge lovforslaget er hensigten med den foreslåede § 16, stk. 1, i lov om godskørsel at sikre en tydelig hjemmel for politiet til at kræve forevisning af dokumentation, som er påkrævet som led i kørslen.

Det skal bemærkes, at det er Rigspolitiets umiddelbare vurdering, at der allerede på nuværende tidspunkt er hjemmel til at forlange de pågældende dokumenter forevist i medfør af anden lovgivning.

Det følger således af forordning 1072/2009, art. 4, stk. 6, at en bekræftet kopi af fællesskabstilladelsen skal medbringes under kørslen og på forlangende forevises for kontrolpersonalet. Bestemmelsen er straffebelagt i dansk ret i medfør af den nugældende godskørselslovs § 17.

Det følger videre af udlejningsbekendtgørelsens § 10, at lejekontrakten skal medbringes under kørslen og på forlangende forevises til politiet.

Såfremt den foreslåede hjemmel indføres i godskørselsloven, skal Rigspolitiet opfordre til, at formuleringen af bestemmelsen udvides, således at politiet endvidere gives en tydelig hjemmel til at foretage kontrol af køretøjet og det medbragte gods. Det bemærkes i den forbindelse, at det først ved en nærmere gennemgang af køretøjet og godset vil være muligt at konstatere, hvorvidt der er tale om en tilladelseskrævende kørsel.

Da indførslen af en hjemmel for politiet til at få forevist de fornødne dokumenter medfører en forpligtelse for føreren af køretøjet, bør det overvejes at indføre en strafhjemmel for overtrædelse af bestemmelsen. Det bør i den sammenhæng overvejes, om der ligeledes bør indføres et strafansvar for virksomheden, hvis føreren ikke kan forevise de påkrævede dokumenter.



Med den foreslåede formulering af § 16, stk. 1, præciseres det ikke nærmere, hvilke dokumenter, der kan forlanges forevist af politiet. Det anbefales, at der i lovteksten tages stilling til, hvilke dokumenter der kan forlanges forevist.

Øvrige bemærkninger

Der er på side 5 i bemærkningerne til lovforslaget redegjort for udlejningsdirektivet og muligheden for at fastsætte nationale begrænsninger for anvendelsen af udlejningskøretøjer, der er lejet uden fører i en anden medlemsstat.

Der er i redegørelsen oplistet tre mulige nationale begrænsninger. Det skal i relation til den første oplistede mulighed bemærkes, at beskrivelsen i lovforslaget ikke forståelsesmæssigt er i overensstemmelse med artikel 3 i udlejningsdirektivet.

I lovforslaget beskrives således, at der er mulighed for at begrænse, hvor længe en dansk-etableret godskørselsvirksomhed kan gøre brug af udlejningskøretøjer. Det beskrives, at perioden kan begrænses til ”a) Mindst 30 dage, hvorefter køretøjet skal omregistreres efter de nationale regler, eller b) mindst 2 på hinanden efterfølgende måneder i et kalenderår.”

Denne formulering kan umiddelbart forstås anderledes end udlejningsdirektivets formulering om, at medlemsstater kan ”kræve, at udlejningskøretøjet registreres i overensstemmelse med dens nationale indregistreringsregler efter mindst 30 dage”. Den i lovforslaget foreslåede formulering kan umiddelbart forstås således, at udlejninger for kortere perioder end 30 dage eller for mindre end to på hinanden følgende måneder helt kan forbydes nationalt.

Udlejningsdirektivets artikel 3, stk. 2, giver derimod medlemsstaterne mulighed for at begrænse anvendelsen af udlejningskøretøjer til maksimal to på hinanden følgende måneder i et kalenderår, eller kræve at køretøjet skal registres i det nationale register efter 30 dage.

Der synes således ikke at være overensstemmelse mellem formuleringen i lovforslaget og udlejningsdirektivets artikel 3, stk. 3, idet ordlyden i lovforslaget kan tolkes således, at en udlejning på for eksempel 15 dage helt kan forbydes.

Transportministeriet kan på denne baggrund overveje at præcisere beskrivelsen i lovforslaget, således at det fremgår tydeligt, hvad der menes med den i punkt 1a oplistede mulighed for national begrænsning.

Af bemærkningerne til lovforslagets side 6, 4. afsnit, fremgår det, at der indføres et krav om, at udlejningskøretøjer indføres i det nationale elektroniske register. Det er ikke klart for Rigspolitiet, hvilket register der her henvises til.



Det skal for god ordens skyld bemærkes, at det er en forudsætning for politiets kontrol, at politiet kan tilgå oplysninger om, hvorvidt en virksomhed har de fornødne tilladelser, herunder om en udenlandsk virksomhed har tilladelse til at udføre chaufførvikarvirksomhed i Danmark.

Rigspolitiet skal afslutningsvis bemærke, at en vognmandstilladelse skal tilknyttes køretøjet digitalt via Findtilladelser, når der er tale om godskørsel med varebiler med en tilladt totalvægt på 2500 kg. til 3500 kg. Rigspolitiet er ikke bekendt med, om det vil være muligt at tilknytte et udenlandsk køretøj til en vognmandstilladelse i Findtilladelser.

