

Udenrigsministeriet

Folketingets Udenrigsudvalg

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
<http://www.um.dk>



Sag/ID Nr.
2023-21436

Enhed
SP/JT

Dato
18. juni 2023

URU alm. del – svar på spørgsmål 62 fra Trine Pertou Mach (EL) stillet den 5. april 2023 til udenrigsministeren.

Spørgsmål

Spørgsmål 62

Vil ministeren redegøre for praksis i behandling af ansøgninger om eksport af delkomponenter til projekter, der sker i samarbejde med EU- eller NATO-lande, herunder specifikt eksport inden for F-35 samarbejde?

Svar

Der henvises til min samtidige besvarelse af spørgsmål 59 for så vidt angår praksis for behandling af eksportkontrolansøgninger, herunder i forhold til internationale samarbejder.

For så vidt angår F-35-programmet kan yderligere oplyses, at Danmark har deltaget som såkaldt partnerland siden 1997, oprindeligt for at dansk industri kunne deltage i samarbejde om udviklingen af flyet. De andre partnerlande i F-35 programmet er Australien, Canada, Italien, Nederlandene, Norge, Storbritannien og USA. Tyrkiet var oprindeligt også partnerland, men blev ekskluderet i 2019. Derudover har en række ikke-partnerlande besluttet at anskaffe F-35 fly via det amerikanske *Foreign Military Sales*-program: Tyskland, Belgien, Polen, Finland, Schweiz, Israel, Singapore, Sydkorea og Japan. Af disse har Israel, Sydkorea og Japan på nuværende tidspunkt modtaget fly. I 2016 besluttede Danmark på baggrund af en typevalgsproces, at Danmark selv skulle købe nye kampfly af typen F-35, hvilket betød, at Danmark også er blevet et såkaldt brugerland.

Forsvarsministeriet oplyser, at omkring 15 danske virksomheder har kontrakter i forbindelse med F-35 programmet. Danske virksomheder leverer primært dele til flyskroget og elektronik. De komponenter som danske virksomheder har

vundet kontrakter på at fremstille, vil efterfølgende blive integreret i samtlige F-35, der produceres. Der vil i den forbindelse ikke være mulighed for at differentiere mellem partnerlande og brugerlande af F-35.

Med hensyn til vedligeholdelse af reservedele til F-35-programmet oplyser Forsvarsministeriet, at alle reservedelene ejes af den amerikanske regering og, at de først skifter ejerskab, når de monteres i et af partner- eller brugerlandenes fly eller supportudstyr. Ved videre eksport til tredjelande vil de derfor være underlagt amerikansk eksportkontrol. Der foregår for nærværende ingen vedligeholdelse af komponenter eller reservedele til F-35 i Danmark.

Med venlig hilsen

Lars Løkke Rasmussen