



**Skatteministeriet**

13. marts 2023  
J.nr. 2023 - 2366

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 98 af 28. februar 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Vil ministeren – evt. via et eksempel – oplyse, hvor meget mere kilometerafgiften for lastbiler vil gøre det dyrere at køre en almindelig diesel-lastbil fra Viborg til København end fra Høje-Taastrup til København?

## Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO<sub>2</sub>-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. Regeringen ønsker at indføre en ny kilometerbaseret og CO<sub>2</sub>-differentieret vejafgift for lastbiler, der kan bidrage til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitament til den grønne omstilling, og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

Baseret på den model, der er fremlagt for folketingets partier, skønnes det, at med en ny kilometerbaseret vejafgift vil lastbiler fremover gennemsnitligt betale ca. 1,30 kr. i vejafgift pr. km. i 2030 (2023-niveau).

Det indebærer, at en tur fra Viborg til København på ca. 325 km. vil koste ca. 423 kr. i gennemsnit i vejafgift. Tilsvarende vil en tur fra Høje-Taastrup til København på 20 km. koste ca. 25 kr.

For en nulemissionslastbil (fx el-lastbil) over 32 ton vil turen fra Viborg til København koste ca. 70 kr., mens turen fra Høje-Taastrup til København vil koste ca. 5 kr.

Det bemærkes, at ved sammenligningen af afgiftsbetalingen ved de to ture, skal der tages højde for ruternes længde. Turen fra Viborg til København er markant længere end turen fra Høje-Taastrup til København og vil således også generelt være forbundet med højere omkostninger, til fx brændstof. Med en kilometerbaseret vejafgift indføres der i højere grad en afgiftsbetaling ud fra et forurenere-betaler-princip, hvilket også vil afspejle sig i en større afgiftsbetaling, jo længere rute en lastbil kører.

Det bemærkes yderligere, at der i beregningerne ikke er taget højde for, at lastbiler i dag betaler periodebaseret vejbenyttelsesafgift (Eurovignetten), eller at der ved kørsel i de områder, der i dag er omfattet af miljøzoner, som fx København, vil være et forhøjet afgiftsniveau.