



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. maj 2023  
2023-1646

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Reissmann (S).

#### **Spørgsmål nr. 138:**

Efter indstilling fra Vejdirektoratet vil Københavns nye busterminal forventeligt først blive taget i brug forsommeren 2024. Det skyldes, at busterminalens ITS-system er forsinket. Set i lyset af de nuværende forhold for fjernbusserne, hvor Ingerslevgade benyttes til stor fare for passagerer, øvrige gående og cyklister, kan det undre, at der ikke kan findes en løsning, der gøre det muligt at tage busterminalen i brug, når den er færdig til sommer. Vil ministeren derfor redegøre for

- Hvilke scenarier/muligheder Vejdirektoratet har arbejdet med i sin vurdering af, at ibrugtagningen af busterminalen skal udskydes til sommeren 2024? Er det muligt at få udleveret materialet?
- Under hvilke omstændigheder er det ifølge Vejdirektoratet muligt at tage Busterminalen i brug, når den er færdigbygget i sommeren 2023, selvom der fortsat foregår et arbejde med at få udviklet et ITS-system for terminalen?
- Vil der blive taget initiativ til drøftelser mellem interessenterne (Københavns Kommune, Vejdirektoratet, Transportministeriet, Movia og busoperatørerne) med henblik på at finde en løsning, der sikrer, at busterminalen kan tages i brug, når den er færdigbygget i sommeren 2023.
- Hvilke overvejelser har samarbejdspartnerne bag busterminalen (Transportministeriet og Københavns Kommune) gjort sig for at forbedre forholdene for fjernbuspassagererne i Ingerslevgade i den ekstra periode på minimum 12 måneder, der vil være, hvis ibrugtagningen af busterminalen udskydes til sommeren 2024?

**Svar:**



Det fremgår af *Aftale mellem Københavns Kommune og Transportministeriet om etableringen af en busterminal i København* af 29. oktober 2020, at Københavns Kommune vil være ejer og driftsansvarlig, når Københavns Busterminal står færdig. Statens rolle i projektet er at yde et tilskud til selve anlæggelsen af busterminalen, mens drifts- og driftsrelaterede udgifter mv. er staten uvedkommende. Det er endvidere aftalt, at mens staten ejer selve grunden, som busterminalen vil være beliggende på, så udlejes arealet vederlagsfrit til kommunen som overordnet driftsansvarlig for busterminalen. På den baggrund er det således Københavns Kommune, der beslutter åbning af busterminalen.

Vejdirektoratet er bygherre på anlægsprojektet for Københavns Busterminal og i henhold til ovennævnte aftale, har Vejdirektoratet i et indledende styregruppemøde med Københavns Kommune drøftet forskellige forslag til styring af projektet. Dette har resulteret i oprettelsen af en styregruppe bestående af Københavns Kommune, Vejdirektoratet og Movia, der træffer alle væsentlige beslutninger i projektet.

Det fremgår ligeledes af aftalen, at såfremt anlægget fordyres ud over det oprindelige budget på 80,2 mio. kr., så afholdes denne merudgift af Københavns Kommune. I marts 2022 blev det oprindelige budget overskredet, og Vejdirektoratet har oplyst ministeriet, at økonomiske beslutninger i projektet fra da af er truffet af Københavns Kommune.

Spørgeren har med TRU 138 (alm. del) stillet en række undersøgelsesspørgsmål.

For så vidt angår det første underspørgsmål har styregruppen arbejdet ud fra fire scenarier for udbuds- og implementeringsforløb for ITS-systemet til Københavns Busterminal. Disse fire scenarier er blevet udarbejdet af rådgivningsvirksomheden COWI (december 2022), og de er overordnet beskrevet nedenfor. Det er endvidere besluttet i styregruppen, at der skulle udarbejdes et budget for ITS-systemet for scenarie 2 og 3.

- Scenarie 1: Hasteprocedure for ITS-system med uændret åbningsdato

I dette scenarie er målet at indgå en kontrakt med en ITS-leverandør snarest muligt ved at operere med en kort tilbudsperiode. Rådgiveren bemærker i notatet, at det er uvist, om man kan revidere udbudsmaterialet tilstrækkeligt til, at potentielle tilbudsgivere vil finde kontrakten attraktiv



og at der ligeledes vil være en risiko for, at ITS-systemet ikke leveres i rette tid givet den pressede tidsplan.

- Scenarie 2: Etapevis ITS med uændret åbningsdato  
I dette scenarie er målet at have dele af ITS-systemet implementeret inden busterminalen åbnes for trafik, og så derefter etapevist idriftsætte det resterende ITS-system. I dette scenarie arbejdes der med en uændret åbningsdato, som var medio 2023.
- Scenarie 3: Samlet ITS med ny åbningsdato  
I dette scenarie er målet at implementere et samlet ITS-system inden busterminalen åbnes for trafik svarende til at terminalen ved åbningen fremstår færdig i sin helhed. I dette scenarie arbejdes der med en ny åbningsdato, som er medio 2024.
- Scenarie 4: ITS implementeres efter åbning af busterminalen med uændret åbningsdato  
I dette scenarie er målet at åbne busterminalen som planlagt for trafik, men uden et ITS-system. Efterfølgende vil arbejdet med ITS-systemet pågå, hvorfor ITS-systemets funktioner først tages i brug lang tid efter åbningen af busterminalen.

Spørgeren beder om at få materialet om scenarierne udleveret, og jeg vedlægger på den baggrund følgende to bilag til denne besvarelse:

1. Notat fra rådgivningsvirksomheden COWI af 16. december 2022: *"Københavns Busterminal. Reviderede scenarier for etablering af ITS-system"*. Heri kan man læse om ovennævnte scenarier.
2. Notat fra Vejdirektoratet af 6. februar 2023: *"Københavns Busterminal – behov for merbevilling"*. Heri kan man læse om scenarie 3.

Det kan supplerende bemærkes, at Vejdirektoratet på forespørgsel fra Københavns Kommune har udarbejdet et yderligere notat, der ikke vedlægges denne besvarelse, idet dette notat indeholder budgetoplysninger og overvejelser om bydere, der ikke vurderes forretningsmæssigt hensigtsmæssigt at offentliggøre på nuværende tidspunkt, hvor projektet står over for et udbud. For så vidt angår det andet underspørgsmål har Vejdirektoratet oplyst, at busterminalen principielt kan tages i brug, når hovedentreprisen er færdig og ibrugtagningstilladelse for terminalbygningen foreligger. Såfremt



det besluttes, at der skal arbejdes mod et scenarie, hvor dele af ITS-systemet er på plads, såsom ind- og udkørselssignalet, inden busterminalen åbnes for trafik, vil der arbejdes med en løsning, der svarer til scenarie 2.

For så vidt angår det tredje underspørgsmål, er det Københavns Kommunes beslutning, at busterminalen skal åbnes med et samlet ITS-system med en ny åbningsdato, svarende til scenarie 3, hvilket efter det oplyste er besluttet ud fra en samlet betragtning.

Vejdirektoratet har oplyst, at Vejdirektoratet herefter er bedt af kommunen om at forholde sig til de anlægstekniske aspekter af et sådan scenarie. I den forbindelse konstaterede Vejdirektoratet i det vedlagte notat af 6. februar 2023, at ud fra et udelukkende anlægsteknisk synspunkt så vil et scenarie med et samlet ITS-system og en ny åbningsdato inden busterminalen åbnes for trafik give færrest grænseflader i forhold til udbud, implementering og idriftsættelse samtidig med, at det ud fra et anlægsperspektiv er billigere at gennemføre scenarie 3 med et samlet ITS og ny åbningsdato end scenarie 2 med en etapevis ITS og ændret åbningsdato.

Endvidere blev Movia bedt om at forholde sig til de driftsmæssige aspekter af sådan et scenarie, hvilket ligeledes fremgår af notatet af 6. februar 2023.

Fra Transportministeriets side har opmærksomheden været rettet mod, at projektet om Københavns Busterminal hurtigst muligt kan imødekomme de u hensigtsmæssige færdselsforhold, der er ved DGI-byen. Derfor har Transportministeriet set fordele i at tage busterminalen i brug, når hovedentreprisen står færdig. Dette blev tilkendegivet til Københavns Kommune i januar 2023.

For så vidt angår det fjerde underspørgsmål så er Ingerslevsgade en kommunal vej, hvorfor det er Københavns Kommune, der som vejmyndighed bestemmer, hvor der må parkeres og standses. Det er således ikke Transportministeriets kompetence at gøre sig nærmere overvejelser om eventuel fortsat brug af Ingerslevsgade som holdeplads for fjernbusser i yderligere et år.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen