



Skatteministeriet

2. februar 2023
J.nr. 2023 - 660

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 5. januar 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Hvordan forholder ministeren sig til Dansk e-Mobilitets forslag til justering af reglerne for elafgift af el anvendt i ladestandere? Der henvises til følgende:

<https://www.ft.dk/samling/20211/almdel/TRU/bilag/373/2614766.pdf>

Svar

Der eksisterer i dag en særordning, hvor der ved erhvervsmæssig opladning af elbiler kan ske refusion af elafgiften ned til processatsen på 0,4 øre pr. kWh. Særordningen er tidsbegrænset og løber til og med 2030. Det er en betingelse for at anvende ordningen, at virksomheder, der har opstillet ladestandere, driver dem for egen regning og risiko, og at virksomhederne er involveret i driften af ladestanderne.

Dansk e-Mobilitets forslag til en justering af reglerne indebærer, at operatører af ladestandere ikke skal bære risikoen for, at en privatejet ladestander udsættes for brand, hærværk, tyveri mv. for at være berettiget til at få refunderet elafgiften.

Den eksisterende særordning indebærer en række uhensigtsmæssigheder, hvilket også fremgår af Kommissionen for grøn omstilling af personbilers anden delrapport om *Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur af februar 2021*. I rapporten anbefales forskellige modeller for, hvordan en afgiftslempelse for opladning af elbiler kan udbredes til private husholdninger.

På den baggrund overvejer Skatteministeriet, hvordan indretningen af afgift på el til opladning bedst kan understøtte en øget udbredelse af elbiler. I overvejelserne indgår også Dansk e-Mobilitets forslag til justering af reglerne.