



Skatteministeriet

28. marts 2023
J.nr. 2023 - 2898

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 146 af 8. marts 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Er ministeren enig i, at det vil være en mere præcis beskatning af CO₂-udledningen at øge CO₂-afgiften på diesel frem for en kilometerafgift på lastbiler?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitamenter til den grønne omstilling og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

En forhøjelse af afgiften på diesel indebærer en indirekte beskatning af kørsel og derved også de afledte omkostninger for samfundet. En forhøjelse af afgiften på diesel vil således også indebære en CO₂-reduktion fra lastbiltrafikken mv. Imidlertid vil størstedelen af reduktionerne vedrøre et skift i grænsehandlen med diesel, hvorved der ikke må forventes samme påvirkning af kørslen i Danmark som ved en kilometerbaseret vejafgift.