


Skatteministeriet

28. marts 2023
J.nr. 2023 - 2887

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 142 af 8. marts 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

I Aftale om grøn omstilling af vejtransporten blev kørselsafgifter for lastbiler vedtaget med hensigten at finansiere de øvrige elementer i aftalen med 0,5 mia. kr. i 2025-2027 og 1 mia. kr. fra 2028 og frem, samt lede til en estimeret reduktion af CO₂-emissioner med ca. 0,3 mio. tons i 2025 og ca. 0,4 mio. tons i 2030, jf. aftaletekst Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af 24. juni 2022. Vil ministeren redegøre for de antagelser, der ligger til grund for estimaterne for CO₂-effekt og statens provenu ved indførelse af kørselsafgifter på lastbiler i 2025 og 2030?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. En ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler bidrager til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift skønnes at indebære en CO₂-reduktion på ca. 0,2 mio. ton i 2025 og ca. 0,3 mio. ton i 2030. Samtidig ønsker regeringen at implementere ændringer i de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler. Det indebærer effektivisering af vejgodstransporten til glæde for transporterhvervet og bidrager med CO₂-reduktioner på ca. 0,1 mio. ton årligt og mindsker samtidig de erhvervsøkonomiske omkostninger.

Skatteministeriet har udviklet en model mhp. på at kunne vurdere de provenumæssige konsekvenser og effekter på CO₂-udledningen ved en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler. Vurderingen af disse effekter er baseret på det forventede trafikarbejde (det samlede antal kørte kilometer) for lastbiler, den gennemsnitlige omkostning pr. kørt kilometer samt den forventede bestand og salg af lastbiler.

En kilometerbaseret vejafgift øger omkostningen pr. kørt km med en lastbil, hvilket forventes at indebære en reduktion i trafikarbejdet. Denne effekt er modelleret på baggrund af udviklingen i det forventede trafikarbejde med lastbiler, der er opgjort på baggrund af oplysninger fra Vejdirektoratet, og den gennemsnitlige omkostning pr. kørt km, der bl.a. er baseret på de Transportøkonomiske Enhedspriser. En reduktion i trafikarbejdet som følge af indførelsen af en vejafgiften medfører en reduktion i CO₂-udledningen samt et afledt mindreprovenu i form af lavere indtægter fra afgifter på diesel.

En kilometerbaseret vejafgift vil øge totalomkostningerne over en lastbils levetid, hvilket forventes at påvirke salget og sammensætningen af lastbiler, der også bliver påvirket af CO₂-differentieringen af afgiften. Denne effekt er modelleret på baggrund af en opstillet repræsentativ bilpark. Bilparken er opstillet på baggrund af den eksisterende danske bestand af lastbiler og Energistyrelsens Klimastatus og -fremskrivning 2022 (KF22).

En nærmere redegørelse for disse forudsætninger fremgår af de økonomiske bemærkninger til lovforslaget om vejafgift, hvorfor der henvises hertil. Lovforslaget om vejafgiften er fremsat den 29. marts 2023.