



Skatteministeriet

15. marts 2023
J.nr. 2023 - 2542

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 140 af 8. marts 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Kan ministeren bekræfte, at kilometerafgiften for lastbiler vil gøre det dyrere at køre i en el-lastbil end i dag?

Svar

Regeringen har med regeringsgrundlaget sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Hvis Danmark skal leve op til de CO₂-reduktioner, der følger heraf, er der også behov for en grøn omstilling af den tunge vejtransport. Regeringen ønsker at indføre en ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift for lastbiler, der kan bidrage til denne omstilling.

En kilometerbaseret vejafgift indebærer både incitamenter til den grønne omstilling og en mere præcis beskatning af lastbiltrafikkens andre påvirkninger af omgivelserne, herunder slid på vejnettet, ulykker, støj, luftforurening og bidrag til trængsel. Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under disse omkostninger for samfundet.

En kilometerbaseret vejafgift øger beskatningen af lastbiler, herunder også af el-lastbiler. Vejafgiften bliver imidlertid differentieret efter lastbilernes CO₂-udledning i form af deres såkaldte CO₂-emissionsklasse. Derved vil nulemissionslastbiler, såsom fx el-lastbiler, skulle betale mindst i afgift.

Baseret på den model, der er fremlagt for folketingets partier, forventes det, at en diesel-dreven lastbil i CO₂-emissionsklasse 1 på over 32 ton skal betale 1,30 kr./km. i 2030, mens en tilsvarende nulemissionslastbil (CO₂-emissionsklasse 5) skal betale 0,21 kr./km (2023-niveau).

Derved vil en årskørsel på 100.000 km. i 2030 koste 130.000 kr. i vejafgift for en lastbil i CO₂-emissionsklasse 1, mens samme årskørsel vil koste 21.000 kr. for en nulemissionslastbil. Det svarer til ca. 11 pct. af de samlede kørselsomkostninger for en lastbil i CO₂-emissionsklasse 1 og ca. 2 pct. for en nulemissionslastbil (ved en gennemsnitlig kørselsomkostning på 11 kr. per km).

Det bemærkes, at der i beregningerne ikke er taget højde for, at lastbiler i dag betaler periodebaseret vejbenyttelsesafgift (Eurovignetten) svarende til ca. 8.200 kr. om året i gennemsnit, eller at der ved kørsel i de områder, der i dag er omfattet af miljøzoner, som fx København, vil være et forhøjet afgiftsniveau.