



Transportministeriet

Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

14. februar 2023
2023-582

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 20. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD).

Spørgsmål nr. 6:

Vil ministeren give et overblik over, hvor mange færgeoverfarter i Danmark, der har indført prisstigninger pr. 2022 og 2023, og vil ministeren desuden redegøre for, om ministeren vil igangsætte initiativer og afsætte økonomi til at sikre, at prisstigningerne rulles tilbage?

Svar:

Transportministeriet har ansvaret for de statslige færgeruter, der går mellem Ballen-Kalundborg, Bøjden-Fynshav og Rønne-Køge/Ystad. På disse ruter er der fastsat maksimumstakster, der ikke kan stige ud over udviklingen i nettoprisindekset.

De resterende danske færgeoverfarter er enten kommunale eller private.

I forhold til de kommunalt drevne færgeruter har Indenrigs- og Sundhedsministeriet oplyst, at der ydes tilskud til 21 ø-kommuner og kommuner med mindre øer til nedsættelse af færgetakster på gods- og passagerområdet.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har yderligere oplyst, at kommunerne indsender en redegørelse med en række oplysninger med henblik på at der følges op på, om tilskuddene anvendes til formålet. Redegørelserne vurderes ikke at give et tilstrækkeligt systematisk grundlag for en opgørelse af eventuelle indførte prisstigninger



Side 2/2

pr. 2022 og 2023. Indenrigs- og Sundhedsministeriet er dog bekendt med, at flere kommuner i 2022 har indført et tillæg til billetprisen med henvisning til brændstofpriserne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen