



# FOLKETINGET

## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren  
**Dato:** 22. marts 2023

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 138

Efter indstilling fra Vejdirektoratet vil Københavns nye busterminal forventeligt først blive taget i brug forsommeren 2024. Det skyldes, at busterminalens ITS-system er forsinket. Set i lyset af de nuværende forhold for fjernbusserne, hvor Ingerslevgade benyttes til stor fare for passagerer, øvrige gående og cyklister, kan det undre, at der ikke kan findes en løsning, der gøre det muligt at tage busterminalen i brug, når den er færdig til sommer. Vil ministeren derfor redegøre for

- Hvilke scenarier/muligheder Vejdirektoratet har arbejdet med i sin vurdering af, at ibrugtagningen af busterminalen skal udskydes til sommeren 2024? Er det muligt at få udleveret materialet?
- Under hvilke omstændigheder er det ifølge Vejdirektoratet muligt at tage Busterminalen i brug, når den er færdigbygget i sommeren 2023, selvom der fortsat foregår et arbejde med at få udviklet et ITS-system for terminalen?
- Vil der blive taget initiativ til drøftelser mellem interessenterne (Københavns Kommune, Vejdirektoratet, Transportministeriet, Movia og busoperatørerne) med henblik på at finde en løsning, der sikrer, at busterminalen kan tages i brug, når den er færdigbygget i sommeren 2023.
- Hvilke overvejelser har samarbejdspartnerne bag busterminalen (Transportministeriet og Københavns Kommune) gjort sig for at forbedre forholdene for fjernbuspassagererne i Ingerslevgade i den ekstra periode på minimum 12 måneder, der vil være, hvis ibrugtagningen af busterminalen udskydes til sommeren 2024?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Reissmann (S).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [mette.reissmann@ft.dk](mailto:mette.reissmann@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Rasmus Prehn  
formand