

# Sluk for trafikstøjen fra motorvejen gennem Nyborg by



# Nyborg Kommune og byens borgere ønsker Transportordførernes fokus på følgende

- Trafikstøj har en dokumenteret negativ påvirkning af folkesundheden. Derfor bør;
  - Sund&Bælt overtage motorvejen gennem Nyborg by og opsætte nye høje støjskærme
  - hastigheden for biler og lastvogne nedsættes på motorvejen gennem Nyborg by





Kortet viser at motorvejen ligger tæt på støjfølsomme områder.

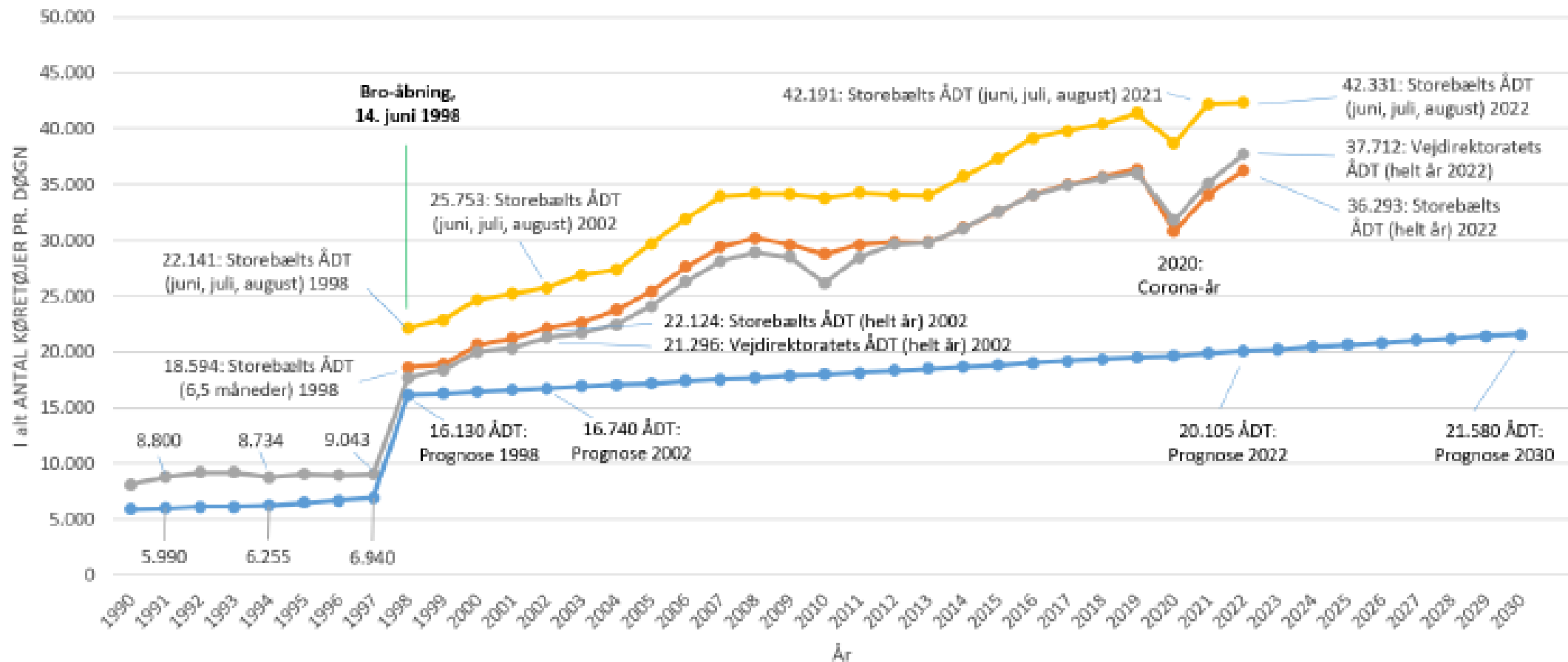
Mange boliger ligger få meter fra motorvejen.

Motorvejens forløb gennem Nyborg by, medfører at byen derfor er særligt udfordret med trafikstøj i forhold til andre byer med motorveje.



## Årsdøgntrafik (ÅDT) på motorvejen ved Nyborg.

Prognose for Storebælt 1990-2030, reelle ÅDT (helt år) trafiktal fra Storebælt 1998-2022, reelle ÅDT (tre sommermåneder) fra Storebælt 1998-2022 og Vejdirektoratets reelle ÅDT ved Nyborg 1990-2022:



- Faktiske trafiktal. Tre sommermåneder (juni, juli, august) (ÅDT), Storebælts tællinger på broen.
- Faktiske trafiktal. Helt år (ÅDT), Storebælts tællinger på broen.
- Faktiske trafiktal. Helt år, Vejdirektoratets tællinger på motorvejen ved Nyborg Nord.
- Rigsrevisionens beretning 1998, med prognose for døgntrafik på Storebælt, udarbejdet 1991, revideret 1994.



# Reel inddragelse af folkesundheden i vurdering af motorvejens påvirkning i Nyborg

- Det er dokumenteret i flere forskningsrapporter, at trafikstøj har en betydelig negativ påvirkning af folkesundheden.
- Nyborg kommune og byens borgere mener, at de sundhedsmæssige konsekvenser på baggrund af påvirkningen fra trafikstøjen, har betydeligt højere samfundsmæssige omkostninger, end den samfundsmæssige gevinst ved nogle minutter kortere transporttid.
- Derfor skal hastigheden på motorvejen nedsættes og opsættes nye høje støjskærme.



# Hurtige tiltag for reduktion af trafikstøjen fra motorvejen i Nyborg by

- Motorvejshastighed for personbiler sænkes fra 110 km/t til 90 km/t, medfører en øget rejsetid på 36 sekunder.
- Motorvejshastighed for lastvogne sænkes fra 80 km/t til 70 km/t, medfører en øget rejsetid på 32 sekunder.
- Den lavere hastighed bør gælde hele døgnet, eller som minimum om aftenen og natten samt i weekender og helligdage.
- Da støj fra lastvogne på motorvejen i Nyborg, om natten er den væsentlige årsag til påvirkning af folkesundheden, bør hastigheden for lastvogne sænkes til 60 km/t i natperioden.
- Den lavere hastighed medfører en reduktion af trafikstøjen med ca. 2 dB.



# Udvidelse af Sund&Bælt's ansvarsområde

- Storebæltsforbindelsen er den primære årsag til trafikstøjen fra motorvejen gennem Nyborg by.
- Derfor bør Sund&Bælt få udvidet deres vejstrækning fra afkørsel 45 til efter boligområdet ved Skovparken, svarende til en forlængelse af deres vejstrækning med ca. 3,5 km.
- Vejdirektoratet skal derved ikke afholde udgifterne for etablering af nye støjskærme.
- Øresundsmotorvejen over Amager, ca. 10 km motorvej, blev overtaget af Sund&Bælt og betegnes som en del landanlægget til Øresundsforbindelsen. Det samme kunne gøres i Nyborg, da motorvejen gennem Nyborg, er en del landanlægget til Storebæltsforbindelsen.



# Trafikstøjens påvirkning af folkesundheden

- Trafikstøj er de senere år blevet bredt anerkendt, som en væsentlig årsag til negativ påvirkning af folkesundheden.
- WHO har på baggrund af forskningsrapporter, om trafikstøjens negative påvirkning af folkesundheden, i 2018 anbefalet at de vejledende støjgrænseværdier for trafikstøj, bør sænkes med 5 dB.
- Forskningsprojekt fra 2021 på Syddansk Universitet, udført af bl.a. Ph.d. Manuella Lech Cantuaria, viser at trafikstøjen fra motorvejen, øger antallet af borgere med demens. Nyborg har den højeste trafikstøjrelaterede %-sats af borgere med demens.
- De nyeste forskningsprojekter i Danmark fra 2023, viser at trafikstøj øger risikoen for aggressiv adfærd og tinnitus.
- Der kommer hele tiden nye forskningsprojekter der viser trafikstøjens negative påvirkning af folkesundheden.





# Etablering af nye støjskærme ved motorvejen

- De eksisterende støjskærme på motorvejen gennem Nyborg by, er etableret i 1994.
- Vejdirektoratet har i 2018 over for Nyborg Kommune erkendt, at de eksisterende støjskærme er for lave, og burde udskiftes til højere moderne støjskærme, der ikke reflekterer trafikstøjen.
- Nye støjskærme med en højde på 5-6 meter, til erstatning for de eksisterende støjskærme, er tidligere skønnet til have en omkostning på ca. 80 millioner kr.
- Anvendelse af ca. 3 % af et års indtægter fra Storebæltsforbindelse, vil dække omkostningerne for etablering af nye højere og mere effektive støjskærme gennem Nyborg by.



# Manglende effekt fra støjreducerende asfalt på motorvejen

- Nedsættelse af hastighedsgrænsen og støjreducerende asfalt vil normalt have en samlet støjreducerende effekt på 6-8 dB.
- Der blev i sensommer 2022 lagt ny støjreducerende asfalt på motorvejen gennem Nyborg.
- Beboere langs motorvejen har siden dette tidspunkt, klaget over hylende støj fra lastvognsdæk.
- Ifølge Vejdirektoratet ville støjen fra dækkene forsvinde i løbet af nogle måneder.
- Dækkene fra lastvogne hylér fortsat, og kommunen kan ikke råbe Vejdirektoratet op.

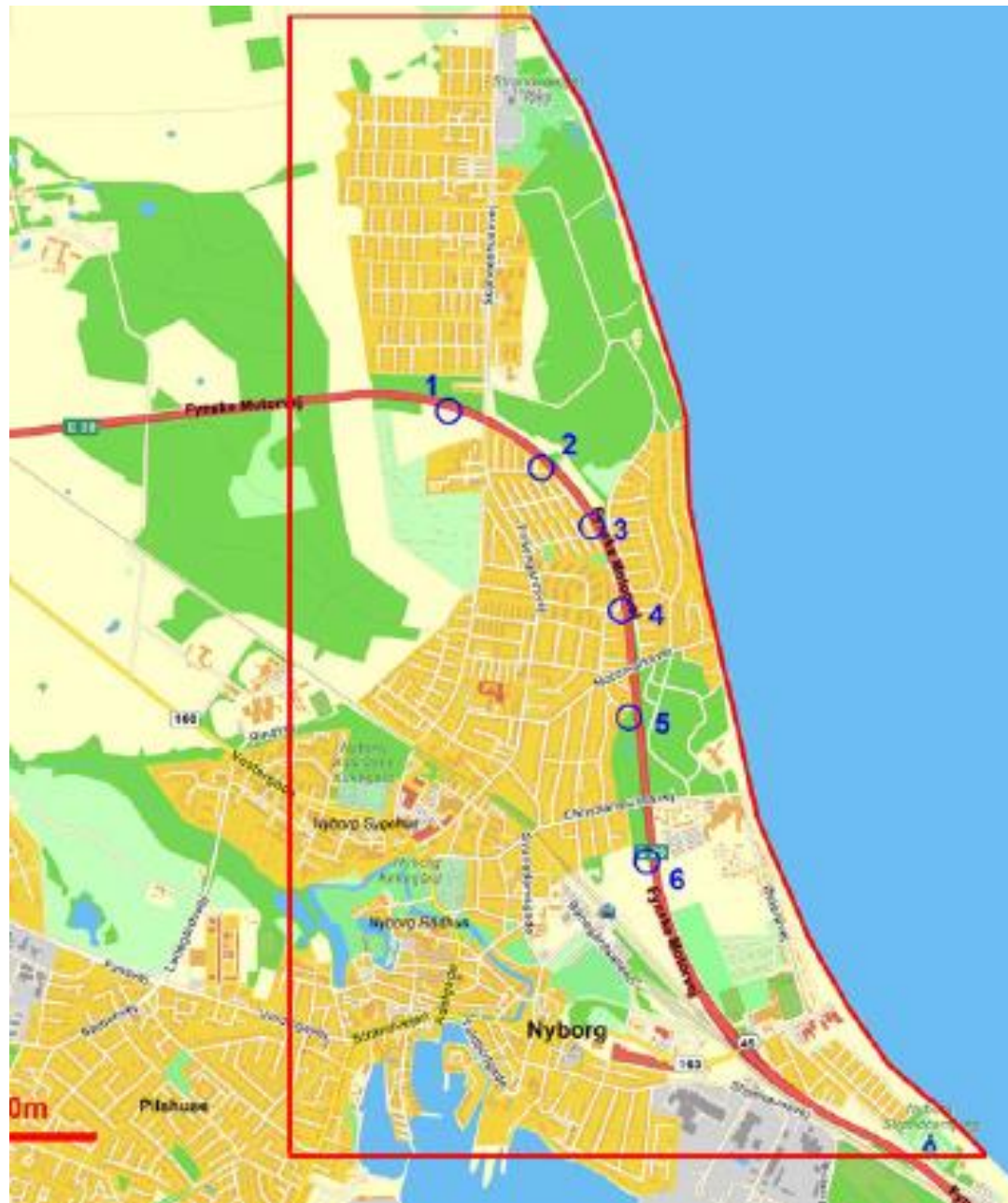


# Kommunen måler kontinuerligt trafikstøjen fra motorvejen

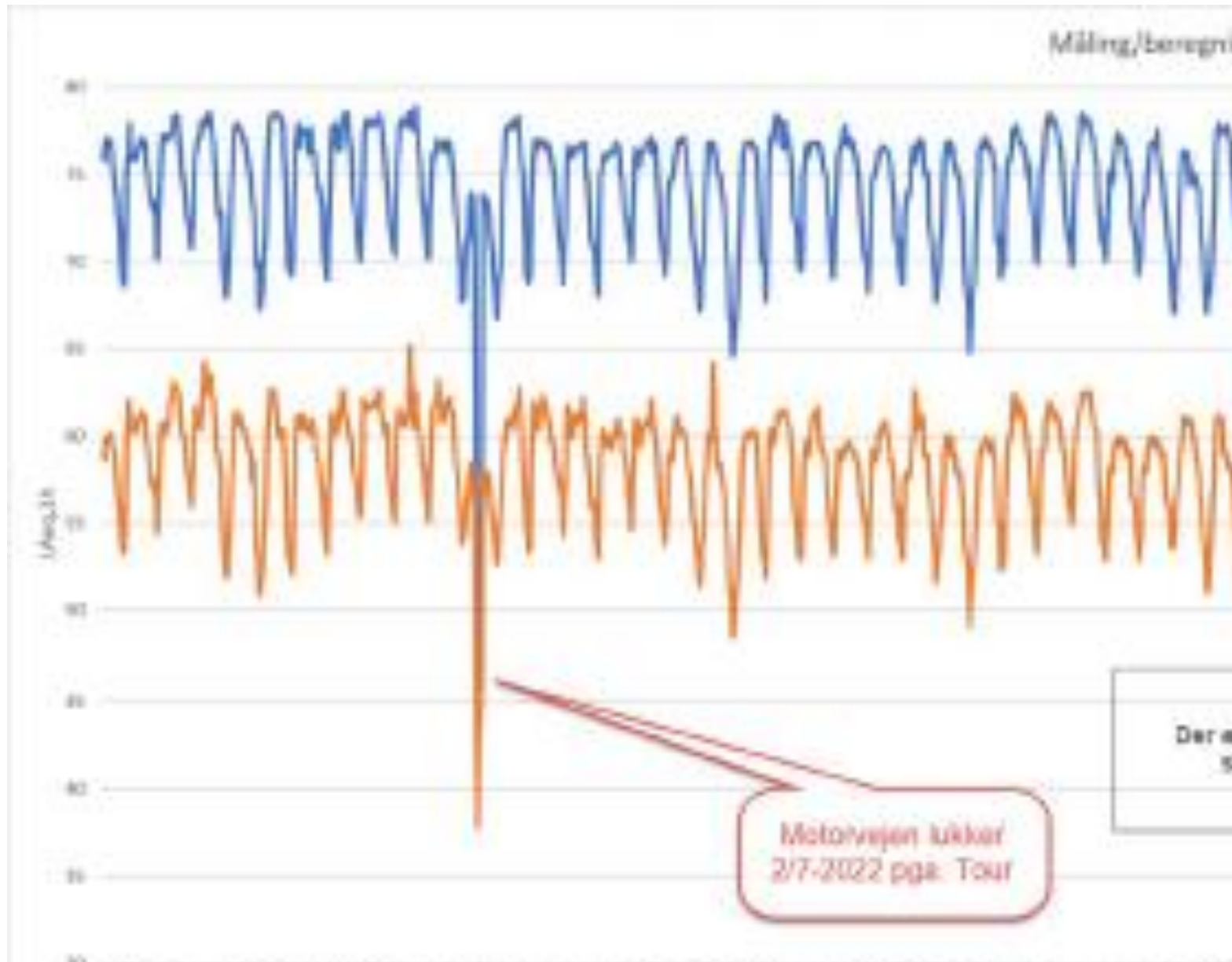
- Kommunen har etableret 6 mikrofoner, som kontinuerligt måler trafikstøjen fra motorvejen over en vejstrækning på ca. 2,5 km. Måledataene bliver gemt og bruges bl.a. til i realtid, at vise støjudbredelsen i omgivelserne til motorvejen.
- Projektet har kørt siden januar 2021, og kan ses her <https://ftdynamicnoisemapv2test.azurewebsites.net/site/nyborg>



# Placering af mikrofoner langs motorvejen



På grund af  
Tour de  
France, var  
der ingen  
trafik på  
motorvejen.  
Støjen blev  
målt til under  
40 dB



Tak for at I lyttede, og med håb om at Transportudvalget  
efterkommer vores ønsker

