



Folketinget
Transportudvalget

Teknik- og Miljøafdelingen
Trafik, Byg og Miljø

Rådhuset, Torvet 1
5800 Nyborg

Betjen dig selv på
www.nyborg.dk

25. maj 2023

Sagsnr.:
S2014-2180

Sagsbehandler:
Per Jürgensen

Telefon:6333 7154

Email:
teknik-miljoeafdelingen@nyborg.dk
Send altid personfølsomme oplysninger via din digitale postkasse på borger.dk

Anmodning om foretræde for Transportudvalget

Nyborg Kommune anmoder om foretræde ved Transportudvalget, for at belyse kommunens tiltagende bekymring, over den konstant stigende trafikstøj fra motorvejen gennem Nyborg by, der i stigende grad belaster byens borgere.

Som følge af Storebæltbroens landfæstning ved Nyborg øst, går motorvejen tværs gennem boligområder i Nyborg by, hvor mange boliger ligger få meter fra motorvejen.

Med foretræde ønsker kommunen at belyse følgende områder, som vi håber at Transportudvalget vil medtage i en efterfølgende drøftelse for iværksættelse af tiltag til reduktion af trafikstøjen fra motorvejen i Nyborg by.

Trafikstøjens påvirkning af folkesundheden

Der er i de sidste år fremkommet både nationale og internationale studier, som dokumenterer at trafikstøj har en betydelig negativ påvirkning af folkesundheden. Bl.a. derfor har WHO i 2018 anbefalet at de vejledende støjgrænseværdier for trafikstøj bør tages op til revision, og reelt bør sænkes med 5 dB.

De seneste nationale studier udført af bl.a. Syddansk Universitet og Kræftens Bekæmpelse, viser at trafikstøj er en katalysator for udvikling af demens og kræft. Undersøgelser viser, at Nyborg ligger højest i Danmark for procentmæssig demensramte.

Den nyeste undersøgelse udført af fakultetet Aarhus BBS på Aarhus Universitet, viser at personer som udsættes for vedvarende trafikstøj, udvikler voldelig adfærd mod deres omgivelser. Tinnitus er ligeledes blevet koblet med trafikstøj.

Der er derfor ingen tvivl om at trafikstøjen skal reduceres, for at hjælpe folkesundheden i områder der er udsat for høj trafikstøj.

Motorvejen gennem Nyborg by er et af disse områder, hvor en indsats med forholdsvis få midler pr. borger, vil hjælpe mange af Nyborg bys borgere, til et bedre og længere liv.

Kommunen er ikke tvivl om at det samfundsøkonomisk, er en god investering at få reduceret trafikstøjbelastningen i boligområderne, som ligger få meter fra motorvejen.

Kommunen finder generelt at der er for lidt fokus på folkesundheden i de samfundsøkonomiske beregninger, når der udføres beregninger for fremkommeligheden. Folkesundheden bør have en højere vægtning i de samfundsøkonomiske beregninger.

Transportudvalget opfordres derfor til at igangsætte en undersøgelse, om vægtningen af folkesundheden i forbindelse med de samfundsøkonomiske beregninger er korrekte, når der foretages vurderinger i fremkommeligheden på vejstrækninger.

Midlertidige tiltag for reduktion af trafikstøjen fra motorvejen i Nyborg by

På baggrund af det sundhedsmæssige aspekt i trafikstøjen, finder kommunen at der hurtigst muligt bør udføres tiltag til reducere trafikstøjen fra motorvejen gennem Nyborg by.

Opsætning af nye støjskærme er en længerevarende proces. Derfor opfordrer kommunen til en midlertidig nedsættelse af motorvejshastigheden gennem Nyborg by. Dette vil reducere trafikstøjen i de omliggende boligområder. Tiltaget vil forholdsvis hurtigt kunne implementeres, med begrænsede omkostninger for Vejdirektoratet.

Ved sænkning af motorvejshastighed for personbiler fra 110 km/t til 90 km/t gennem Nyborg by, over en strækning på 5 km, vil dette medføre en længere rejsetid på 36 sekunder. Om aftenen og især om natten er det de færreste personbiler, som kører virksomhedsrelateret på motorvejen. Samfundsmæssigt bør det derfor om aftenen og natten og i weekender/helligdage, ikke være en udfordring at sænke motorvejshastigheden.

Ved sænkning af motorvejshastigheden på strækningen for lastvogne fra 80 km/t til 70 km/t, vil dette medføre en øget rejsetid på 32 sekunder.

Kommunen er af den overbevisning af folkesundheden i Nyborg by, er mere vigtig end ca. 30 sekunder længere rejsetid for en personbil og en lastvogn gennem Nyborg by.

Kommunen har med interesse læst, at motorvejshastigheden på visse strækninger i København, vil blive nedsat for at reducere støjgenerne for de omliggende beboelser. Det samme bør også være muligt i Nyborg by.

EU landet Tyskland har i årtier haft "Lärmschutzgebiete", hvor køretøjer på motorvejen skal sænkes hastigheden væsentligt om natten. Tyskland har ved udpegning af disse områder, lavet afvejninger som tilgodeser boligområderne nær ved motorvejen. Som EU land bør dette også være muligt i Danmark.

Transportudvalget anmodes derfor om at igangsætte reducere af motorvejshastigheden gennem Nyborg by. Enten som permanent eller midlertidig foranstaltning og som gælder hele døgnnet eller aften/nat og weekender/helligdage.

Etablering af nye skærme ved motorvejen

Vejdirektoratet har medgivet kommunen, at de eksisterende støjskærme ved motorvejen gennem Nyborg by, er for lave til at sikre overholdelse af grænseværdien for trafikstøj, i boligområderne der ligger op til motorvejen.

Kommunen er bevidst om, at det er en økonomisk udfordring for Vejdirektoratet at udskifte de eksisterende støjskærme til højere støjskærme, når der politisk ikke er tildelt midler til dette.

Kommunen havde den 16. juni 2022 med daværende Transportminister Trine Bramsen, en dialog om ændring af afgrænsningen af Sund&Bælt's motorvejsstrækning ved Nyborg, hvilket Transportministeren bifaldt.

På nuværende tidspunkt ligger skæringen af ansvarsområdet for motorvejen mellem Vejdirektoratet og Sund&Bælt ved afkørsel 45.

På mødet den 16. juni 2022 blev det drøftet at denne skæring flyttes til vest for Skovparken. En mulighed er ved skovgrænsen, svarende til afslutningen ved den eksisterende støjvold, liggende ca. 700 meter vest for motorvejsoverkørslen ved Skaboeshusevej. Dette forlænger Sund&Bælt's motorvejsstrækning med ca. 3,5 km.

Ved at motorvejsstrækningen hører under Sund&Bælt, vil det blive muligt at anvende Sund&Bælt's midler til udskiftning af de eksisterende støjskærme på strækningen i Nyborg.

Flytning af ansvarsområdet for vejstrækningen, vil medføre at Vejdirektoratet ikke skal bruge midler til støjskærme i Nyborg, og at Vejdirektoratets midler derfor kan anvendes andre steder på Vejdirektoratets strækninger, hvor der behov for støjreducerende tiltag.

Transportudvalget anmodes derfor om at igangsætte drøftelse af muligheden for flytning af Sund&Bælt's ansvarsområde for motorvejen E20 fra afkørsel 45 til 700 meter vest for motorvejsoverkørslen ved Skaboeshusevej i Nyborg by.

Venlig hilsen

Kenneth Muhs
borgmester