



Folketingets Europaudvalg

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2022 - 3657

Endeligt svar på spørgsmål fra Søren Søndergaard (EL) stillet den 4. juli 2022.

Doknr.
536792

KOM (2022) 0144 - Spørgsmål nr. 1:

Dato
29-08-2022

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan regeringen fortolker artikel 18 i EU-Kommissionens forslag til ny byggevareforordning i forhold til mulighederne for også fremover at miljømærke byggevarer med type 1-miljømærker som f.eks. Svanemærket, idet spørger bemærker, at miljømærker netop henviser til og delvist benytter harmoniserede standarder i kriterierne. I fald forordningen fremover vil begrænse mulighederne for at miljømærke byggevarer, vil regeringen så tage denne problemstilling op i forhandlingerne i Rådet?”

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen hentet bidrag fra Bolig- og Planstyrelsen, der oplyser følgende:

”EU-Kommissionen har den 31. marts 2022 fremlagt et forslag til revision af byggevarereforordningen. På nuværende tidspunkt præsenteres de foreslåede bestemmelser i udkastform på orienteringsmøder i Rådet. I forbindelse med de kommende forhandlinger forventes det at blive besluttet, om man går videre med forslaget og hvilke ændringer, der vil blive foretaget i udkastet. Følgende fremgår af det seneste forslag til artikel 18 (uddrag):

”Andre mærkninger end CE-mærkningen, herunder private mærker, må kun anbringes på en vare, hvis de ikke dækker eller henviser til harmoniserede tekniske specifikationer eller til produktkrav, væsentlige egenskaber eller vurderingsmetoder, der indgår i det harmoniserede område. (...)”

Bolig- og Planstyrelsen forstår umiddelbart dette således, at der ikke vil kunne anbringes andre mærker end CE-mærket, hvis sådanne andre mærker omhandler egenskaber, som indgår i forordningens harmoniserede område.

Forslaget til revision af byggevareforordningen introducerer samtidig muligheden for at indføre et 'trafiklys'-inspireret miljømærke for byggevarer, som endvidere kan gøres obligatorisk, jf. forslagens artikel 22, stk. 5. Såfremt forslaget vedtages, vil Bolig- og Planstyrelsen på den baggrund forvente, at forslaget kan få betydning for type-1 mærker.

Bolig- og Planstyrelsen vil derfor følge de kommende forhandlinger og bl.a. søge problemstillingen afklaret nærmere.”

Med venlig hilsen

Christian Rabjerg Madsen