

Fra: Leif Tullberg [mailto:leif@tullberg.me]

Sendt: 8. december 2021 13:24

Emne: L62

Til Transportordførerne.

Jeg tænker at Transportministeren har kappet lidt af teksten i ændringsforslaget !

Ved ændringsforslaget foreslås, at lovforslagets foreslåede ophævelse af 11-kg-kravet for tilladelsesordningen for national godskørsel i varebiler udgår. Det foreslåede vil indebære, at 11-kg[1]kravet fortsat vil gælde for tilladelsesordningen. Dette vil indebære, at der fortsat vil gælde en nedre vægtgrænse for, hvornår transport af gods er omfattet af godskørselslovens krav om national tilladelse. Det enkelte stykgods (kollli) skal således veje mere end 11 kg før, at transporten er omfattet af tilladelseskravet i godskørselslovens § 1, stk. 2. Et stykgods kan bestå af flere enkelte varer, der er pakket som en enhed. Det er den samlede vægt af denne enhed, der er afgørende for, om transporten falder under anvendelsesområdet for tilladelsesordningen i § 1, stk. 2. Vægtgrænsen sikrer bl.a., at omdeling af aviser, reklamer og mindre forsendelser m.v. – der falder under vægtgrænsen – kan ske uden tilladelse

Herunder den tekst der er gældende i dag, jeg mener det er meget vigtigt at Transportministeren ikke prøver at begrænse retten til at køre med alt slags gods som er nævnt i godskørselsloven..

2. Anvendelsesområde og betingelser for at opnå varebilstilladelse
- 2.1. Anvendelsesområde

Den nationale tilladelsesordning for varebiler trådte i kraft den 1. juli 2019. Ordningen betyder, at vognmænd, som udfører godskørsel for fremmed regning i køretøjer med en tilladt totalvægt, der overstiger 2.000 kg og som fragter gods med en samlet vægt på mere end 11 kg pr. stykgods, skal have en varebilstilladelse. Kravet om varebilstilladelse gælder således for levering af pakker, hvis den enkelte pakke eller det enkelte kolli vejer mere end 11 kg pr. stykgods. Et stykgods kan bestå af flere enkelte varer, der er pakket som en enhed. Vægtgrænsen på 11 kg er blandt andet baseret på Arbejdstilsynets At-vejledning af september 2005, hvoraf det fremgår, at et løft tæt ved kroppen af genstande på op til 11 kg normalt ikke anses for sundhedsskadelige løft på grund af vægt og rækkeafstand.

Med den anførte vægtgrænse kan der uden tilladelse transporteres gods for fremmed regning på op til 11 kg pr. stykgods (kollli). Hensigten bag denne afgrænsning er, at omdeling af aviser, reklamer og mindre pakker kan ske uden krav om tilladelse. Kørsel uden tilladelse er dog ikke afgrænset til alene at gælde levering af aviser og reklamer, idet den anførte kørsel uden tilladelse gælder for fragt af alle typer af gods.

Bedste hilsen.
Leif Tullberg
50 år i Transport.