



**Skatteministeriet**

9. maj 2022  
J.nr. 2021 - 9489

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 158 af 15. december 2021 (alm. del).  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Af Skatteøkonomisk Redegørelse fra oktober 2021 fremgår det på s. 268, boks 8.3, at Skatteministeriet vurderer, at afgifterne på konventionelle biler er højere end de eksterne omkostninger. Vil ministeren oplyse, om denne konklusion ændres, såfremt Skatteministeriet i stedet anvender de trængselsomkostninger (pr. km), der blev opdateret i august 2020 på baggrund af et arbejde i Vejdirektoratet, jf. de transportøkonomiske enhedspriser?

## Svar

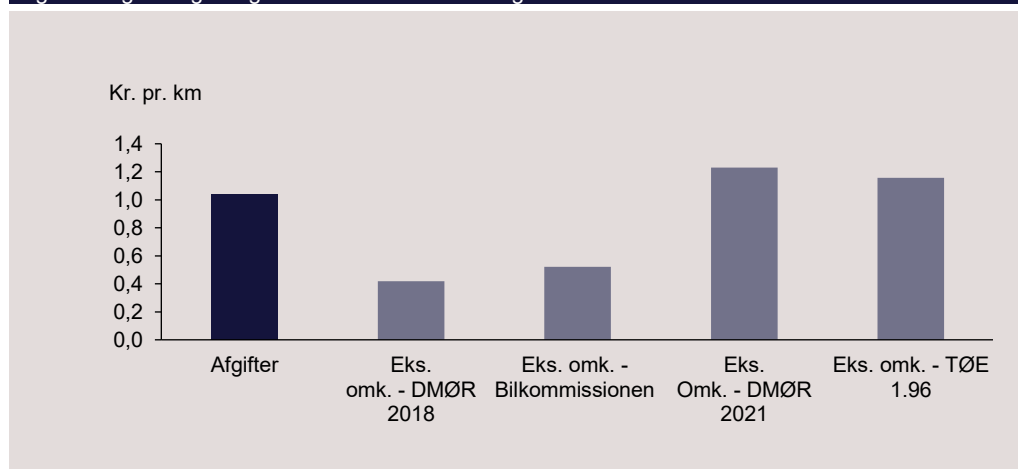
I Skatteøkonomisk Redegørelse 2021 er de eksterne omkostninger opgjort af DMØR i 2018 lagt til grund, hvilket også delvist indgik i Bilkommissionens arbejde.

Inden for de seneste år er der præsenteret en række analyser af størrelsesordenen på de eksterne omkostninger ved bilkørsel. Analyserne varierer dog betydeligt i deres valg af estimater for de eksterne omkostninger knyttet til privatbilisme, jf. svaret på SAU alm. del – spm. 157.

Derfor planlægges nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe mellem Finansministeriet, Transportministeriet og Skatteministeriet bl.a. mhp. at kortlægge enhedsværdier for de eksterne omkostninger tilknyttet kørsel, jf. svaret på SAU alm. del – spm. 157.

I den seneste version af Transport Økonomiske Enhedspriser (TØE) fra 2021 er omkostningerne opgjort til at være ca. 1,16 kr./km, mens de er opgjort til ca. 1,23 kr./km i DMØR's seneste opgørelse. De gennemsnitlige afgifter for konventionelle personbiler skønnes at udgøre ca. 1,04 kr./km, jf. figur 1. Således er de eksterne omkostninger nogenlunde på samme niveau som afgifterne, hvis TØE (2021) og DMØR (2021) lægges til grund, mens de eksterne omkostninger ligger under afgiftsniveauet, hvis DMØR (2018) og Bilkommissionen (2020) lægges til grund, jf. figur 1.

Figur 1. Afgifter og marginale eksterne omkostninger i 2021



Anm.: Beløb er angivet i 2021-niveau. Der er taget udgangspunkt i konventionelle biler.

Kilde: Egne beregninger.